

奇瑞天门山挑战失利公开致歉，极限营销背后藏隐忧

来源：林素一 发布时间：2025-11-24 09:31:59

一场备受瞩目的车辆极限挑战，最终以意外收场。在湖南张家界天门山景区，一辆奇瑞风云X3L(图片|配置|询价)在尝试攀登999级“天梯”时发生溜车碰撞，现场轮胎空转、白烟弥漫，引发广泛关注。

这条被称为“量产车禁区”的天门山石阶，全长约300米，垂直落差达150米，平均坡度达45°，最陡处超过60°，且台阶狭窄、表面湿滑，对车辆性能构成极大挑战。

iCAR 03最低售价：8.98万起最高降价：3.00万图片参数配置询底价懂车分3.80懂车实测空间·性能等车友圈5.8万车友热议二手车7.68万起 | 67辆

事故发生后，奇瑞汽车于次日凌晨发布官方声明致歉。声明中解释，事故起因是测试中使用的安全防护绳固定卸扣意外脱落，脱落的绳索缠绕住车辆右轮，阻碍动力传递，导致车辆下滑并撞击护栏，造成部分设施损坏。这一细节暴露出测试环节在策划与执行上存在疏漏。

从技术角度看，尽管风云X3L搭载的“鲲鹏黄金增程CEM-S”系统官方宣称具备“100%爬坡能力”，但在湿滑与极端坡度叠加的实景中，其四驱响应与轮胎抓地力仍显不足。



有汽车工程专家指出，此次挑战反映出三大技术短板：极端坡度下的动力平顺性、复杂路况的实时感知能力，以及人车协同控制的策略边界。这些都不是单靠营销宣传所能掩盖的。

揽胜运动最低售价：72.80万起最高降价：27.30万图片参数配置询底价懂车分4.20懂车实测

空间·性能等车友圈6.3万车友热议二手车4.60万起 | 1180辆

奇瑞此次挑战，可视为当前国产车“极限营销”风潮的一个缩影。从拖拽飞机到悬崖跳跃，车企不断以猎奇场景吸引眼球，却在一定程度上模糊了车辆作为日常交通工具的核心价值——消费者真正需要的是可靠、安全与实用，而非仅存于镜头前的惊险表演。

值得肯定的是，奇瑞在事发后24小时内迅速回应，承认“对风险评估不足、细节把控存在疏漏”，并承诺承担全部修复责任、妥善处理后续事宜，展现出负责任的危机处理态度。对于护栏修复费用高达20万元的传闻，景区方面已予以否认，奇瑞则表示将承担所有相关费用。



HTML版本: [奇瑞天门山挑战失利公开致歉，极限营销背后藏隐忧](#)