

30万的车满大街都是？别逗了，那是你的眼睛在诈骗

来源：邱凯薇 发布时间：2025-11-24 09:33:45

本文仅在今日头条发布，谢绝转载。

网上人均BBA，个个感觉30万以下的车，那叫车吗？但现实却是，感觉30万的车遍地跑，可真要自己掏30万出来，比登天还难。今天，咱们就来戳破这个消费主义的泡沫，看看30万的车，在真实的中国，到底是个啥位置。

说出来你可能不信，这钱对绝大多数工薪家庭来说，简直是天花板级的存款。咱们算笔实在账，假设你月薪1万，已经算挺不错的收入了吧？扣掉房租、房贷、伙食这些刚需开支，每月能攒下5000块，那是狠人级别。要攒够30万，得整整5年！这5年里，奶茶、烧烤、KTV想都别想，天天过苦行僧的日子，你能抗住？更别说很多人月薪根本到不了1万，还有不少人收入低于1000元，想攒30万，那真是难如上青天，流血流汗都不一定能实现。



那到底是谁在买30万的车呢？其实就两类人。一类是真土豪，30万对他们来说跟零花钱似的，全款拿下眼睛都不眨。另一类就是表面光鲜党，这才是占了相当一部分，首付掏个10万，剩下的20万贷款，每月背着五六千的车贷，这钱都超过全国城镇职工月薪中位数了。他们表面上炫着方向盘，拍着视频说，开上BBA就是人生赢家了，背地里可能正在愁着下个月贷款怎么还，拆东墙补西墙刷信用卡，去加油站都只敢加200块钱油，那叫一个心酸。

咱再看看咱中国的真实收入水平，别被网上的假象给骗了。2024年中国城镇居民人均可支配收入刚过5万元，一个双职工家庭，不吃不喝攒30万都得3年。可谁能不吃不喝啊？房贷、孩子教育、柴米油盐、人情往来，哪样不要钱？所以说，30万的车，对至少70%的中国家庭而言，绝对是一个需要咬紧牙关、慎重再三的重大资产决策，绝不是什么随手可得的标配。更别说现在中国还有45.6%的人月收入低于1000元。



再来一个更颠覆常识的数据，中国并不是每家每户都有车。根据公安部早前的数据，全国真正的私家车大约是2.02亿辆，而全国家庭总数接近4亿户。算下来，平均每户才拥有0.5辆车左右。这意味着，如果你家已经拥有一辆四轮代步工具，甭管它是啥牌子，你已经和全国差不多一半的家庭站在了同一起跑线上。

比起房产和存款可能被少数富豪严重拉高平均值的情况，汽车领域的被平均现象其实没那么夸张。毕竟，再富裕的家庭，一般也就两三辆车，很少有人像囤白菜一样囤十几辆。那么，问题来了，那些看起来满大街的30万级以上豪车，到底占多少呢？

根据公开的汽车销售数据和保有量推算，30万以上车型在整个市场存量中的占比，能到5%就已经是天花板了。折算下来，真正拥有30万以上汽车的人口，最多只占总人口的1%左右。你觉得满大街都是，很可能是因为你的眼睛，像装了豪车雷达，自动过滤了那些普通的、十万左右的代步车，以及公交车、电动车、自行车，目光长久地停留在了那少数的靓仔身上。这叫认知焦点效应，你的内心渴望，无形中给豪车加了特效和聚光灯。

雷克萨斯LS最低售价：88.00万起最高降价：0.50万图片参数配置询底价懂车分4.21懂车实测空间·性能等车友圈4.7万车友热议二手车2.98万起 | 150辆

所以，买车真不是所有人都需要的消费。数据显示，2023年30万以上的车占市场份额还不足15%，90%的家庭买车预算都在10万-15万之间。其次，非刚需人群真没必要买车。要是你在一二线城市，地铁、打车、共享单车啥都方便，上下班坐地铁几块钱就搞定，打车也比养车划算。你想啊，30万的车落地就得33万多，每年保险、停车费就好几千，要是一个月就开4次，单次成本都500多。这钱拿去打车、坐地铁，一辈子都花不完，还不用操心保养、还贷、违章，香不香？

30万的现金，对很多人来讲，可能就是这辈子存款的上限。它是你应对突发风险的底气，是你追求更好机会的启动资金，是你说“不”的勇气来源。它能让你在面对任何人不卑不亢，是你实实在在的里子。而一台30万的车呢？从你把它开出4S店的那一刻起，它就开始贬值了。它是个持续消耗品，不断地从你口袋里掏钱，油费、保险、保养、停车、维修……它更像一个负债工具，在不断透支你未来的现金流。

车子就是个代步工具，能提升生活品质，但定义不了人生价值。与其打肿脸充胖子贷款买豪车，不如把30万现金存起来当防弹衣，手里有现金，遇事才有底气，才有翻身的机会。真正的面子不是方向盘上的车标，而是银行账户里的余额。真正的幸福也不是开着豪车装样子，而是心里踏实、生活自在。所以啊，理性消费，买得起再买，非刚需就别跟风，把钱花在刀刃上，才是最聪明的选择。

HTML版本： [30万的车满大街都是？别逗了，那是你的眼睛在诈骗](#)