

MPV别乱买！1-10零售量排名：腾势D9夺冠，别克GL8第5，夏第14

来源：姜景秋 发布时间：2025-11-24 09:44:50

导读：在整体汽车市场中，MPV车型常被视为相对“小众”的细分领域。然而，2025年1-10月的MPV销量数据却展现出这一市场的强劲活力。尽管不属于主流乘用车类别，但多款MPV车型却实现了令人瞩目的高销量。从榜单数据来看，1-10月份共有70款车型上榜，其中高达20多款销量突破万辆大关，其中腾势D9力压群雄成功登顶榜首，老牌劲旅丰田赛那则荣获榜单第二，岚图梦想家异军突起杀入前三，丰田格瑞维亚逆袭常青树别克GL8，斩获7万多辆的显著战绩。传祺M8、别克GL8插电混动，传祺E8新能源、魏牌高山，传祺M6等车型表现也都不赖，其排名均比较靠前。本田奥德赛、库斯途略显疲软，艾力绅已彻底无缘榜单前二十名。

腾势D9 DM最低售价：30.98万起 [图片](#) [参数配置](#) [询底价](#) 懂车分4.11 [懂车实测](#) 空间·性能等车友圈7.6万 车友热议 二手车19.98万起 | 179辆

从具体方面来看，腾势D9以9.6万辆的销量高居榜首，紧随其后的是赛那和岚图梦想家也都分别突破9万和8万辆大关，展现出头部车型强大的市场号召力。格瑞维亚、别克GL8、传祺M8累计销量均在5万-7万辆区间，魏牌高山紧追传祺E8新能源，两者销量都超过了3.9万辆，极氪009差点跻身榜单前十，本田奥德赛、比亚迪夏都在2万辆以上，而理想MEGA、小鹏X9等高端纯电车型，销量也都逐步提升，分别售出了1.9万辆和1.5万辆的佳绩。

即便在排名中后段，如五菱佳辰([图片](#)|[配置](#)|[询价](#))、奔驰V级、威然等车型，累计销量也维持在1.4万辆左右。本田艾力绅、世纪、五菱凯捷市场表现也都比较稳定，星光730新能源首月销量破2千，风光380、大家9、菱智新能源、嘉华、嘉际等虽排名相对靠后，但销量仍然乐观。不过、有人欢喜就有人，像比亚迪e6、途睿欧、大通G90、风行游艇、奔腾M9等，市场表现就十分低迷了，1-10月累计都仅有几百辆。



HTML版本: [MPV别乱买！1-10零售量排名：腾势D9夺冠，别克GL8第5，夏第14](#)