

月销1台，BJ80的“国产大G”梦该醒了！

来源：曾常瑶 发布时间：2025-11-24 09:59:52

十年不改款，技术空心化，北京越野BJ80(图片|配置|询价)的悲惨销量早已注定。

当看到北京越野BJ80月销仅1台的数据时，这个被称为“国产大G”的硬派越野车，已经彻底跌入冰点。

这不是偶然的失误，而是一场持续多年的溃败。曾几何时，BJ80凭借形似奔驰G级的方盒子造型轰动一时，如今却成为汽车市场中的“隐形车型”。

北京越野BJ80最低售价：29.80万起图片参数配置询底价懂车分3.76懂车实测空间·性能等车友圈5万车友热议二手车7.38万起 | 28辆

01 价格虚高，谁为“伪豪华”买单？



BJ80的定价堪称“迷之自信”，29.49-43.80万的售价区间，完全脱离了产品的真实价值。

用同样的预算，消费者可以买到坦克500的3.0T V6+9AT动力组合，全地形系统加空气悬架，内饰更是真皮包裹配14.6英寸大屏。



再不济，少花几万就能拿下一台问界M7，享受增程混动与六座大空间，还有鸿蒙座舱和L2智驾。

BJ80有什么？8英寸中控屏分辨率只有800×480，反应慢如老年机。全系仅有3个安全气囊，缺乏主动刹车、自动驻车、无钥匙进入等基础配置。

02 技术空心化，吃老本吃到停产



BJ80的动力系统，堪称汽车界的“化石”。在新能源硬派越野渗透率飙至41%的2024年，BJ80仍守着纯燃油动力：2.3T+6AT、3.0T+8AT。

3.0T V6发动机参数调校保守，最大功率仅208千瓦，与竞争对手相比差距明显。

更讽刺的是，同门师弟BJ60的柴油版+48V轻混能做到8.7L油耗，WLTC认证一贴，销量立涨三成。技术是现成的，生产线也是空闲的，可BJ80柴油版吆喝两年连张预告图都没有。

这种技术应用的明显不平衡，反映出北汽内部资源分配的混乱和战略重点的模糊。

03 品控崩塌，二手车商见了摆手

品控问题让BJ80雪上加霜。车主论坛里爆震、异响、漏水的投诉帖堆积如山，二手车商见到BJ80就摆手——35万新车两年残值跌破20万，几乎成为行业共识。

一位车主苦笑：“这哪是家用车？分明是工地专用工具车”。

BJ80的残值率已经跌至惊人的水平：2020款3.0T顶配新车落地42万，3年车龄二手车商只给18到20万（保值率43%）。有车主挂出去3到6个月都没人要。

北京越野BJ80最低售价：29.80万起
图片参数配置询底价
懂车分3.76
懂车实测空间·性能等
车友圈5万
车友热议二手车7.38万起 | 28辆

04 腐败遗毒，研发体系空心化

北汽的产品空心化问题并非一日之寒。2019年，北汽研究院就曾陷入 scandal，被曝光存在“假”自主研发的问题。

当时一篇长达11页的举报信在网上热传，称北汽研究总院副职领导孔某严重违纪，图文并茂地罗列了其几大罪状。

举报信中明确表示，涉事领导孔某将所有大项目的供应商都指定为清华系公司，并要求供应商为其长期包房，还指使下属为其洗钱，更是明目张胆向布展供应商要回扣。

这种研发体系的腐败和管理混乱，直接导致了北汽自主研发能力的空心化。

05 战略迷失，被时代无情抛弃

当坦克、豹5等竞品在混动赛道狂奔，北汽却仍守着十年前的燃油动力套路。

王昊为北京越野规划了未来三年推出10款新品的计划，但在BJ80这样的旗舰产品都无法获得技术升级的情况下，这些规划的可信度令人质疑。

市场上，北京越野不仅被长城坦克大幅甩在后面，更是在燃油市场竞争中份额逐步减少。

根据销售数据，BJ40燃油版5月份销量甚至被上市仅一年多的212T01超越。这意味着北京越野“老字号”的品牌护城河形同虚设。

北京越野BJ40最低售价：13.78万起
最高降价：0.80万
图片参数配置询底价
懂车分3.44
懂车实测空间·性能等
车友圈22万
车友热议二手车2.28万起 | 636辆

BJ80的残值率已经跌至惊人的水平：2020款3.0T顶配新车落地42万，3年车龄二手车商只给18到20万。有车主挂出去3到6个月都没人要，市场已经用脚投票。

库房里滞销的BJ80零件开始调往维修车间，售后主管叹气：“新车卖不动，事故车却越来越多，婚庆公司司机总把它当真G级去豁”。

HTML版本： 月销1台，BJ80的“国产大G”梦该醒了！