

本田奥德赛实测：混动MPV的空间魔法与实用哲学

来源：陈政勋 发布时间：2025-11-24 10:00:54

作为MPV市场的常青树，国产奥德赛(图片|配置|询价)选择了一条与众不同的技术路线。它全系搭载本田第三代i-MMD双电机混合动力系统，由2.0L阿特金森循环发动机和电动机组合而成。这套系统最巧妙的地方在于，大部分市区路况下，车辆其实是以纯电模式驱动的。

空间设计的独到之处，是奥德赛最值得细说的部分。4861mm的车长看似普通，但2900mm的轴距被利用到了极致。我实测发现，即使将第二排调整到正常乘坐位置，第三排依然能容纳身高175cm的成年人正常乘坐。

更令人称道的是那个被车友们称为“钓鱼模式”的第三排设计。座椅可以完全向后翻转，变成一个临时的观景座。这种设计看似简单，却体现了工程师对用户多样化生活场景的深入思考。

在实际驾驶中，奥德赛的混动系统响应相当跟脚。电动机瞬间释放最大扭矩的特性，让这个大家伙在市区红绿灯起步时异常轻快。而当你需要急加速时，发动机与电动机的协同工作也足够平顺，不会有传统燃油车那种明显的换挡顿挫。



不过，这款车也并非完美。为了给第三排和后备箱空间让路，奥德赛选择了扭力梁非独立后悬架。在通过连续减速带时，后排乘客的颠簸感会比较明显。这确实是个需要权衡的选择：是追求极致的空间利用率，还是更好的滤震舒适性。

说到油耗，我特意选择晚高峰时段在北京东三环测试。在平均时速只有18公里的拥堵路况下，表显油耗始终维持在6.2L/100km左右。对于这个尺寸的MPV来说，这样的油耗表现确实令人满意。



智能化配置方面，奥德赛表现得相当务实。它没有堆砌太多华而不实的功能，但该有的都有。比如标配的Honda SENSING安全超感系统，在实际使用中，它的ACC自适应巡航在高速路上能有效降低驾驶疲劳。而它的车机系统反应速度不错，保留了足够的物理按键，这在驾驶过程中进行盲操作时特别实用。

值得一提的是奥德赛的福祉车版本。那个可以旋转伸出车外的电动座椅，不仅设计精巧，更体现了一款家庭用车应有的温度。我见过不少家庭正是因为这个功能而选择了奥德赛，它确实解决了很多行动不便人士的出行难题。

总的来说，国内版奥德赛就像是个懂得过日子的实在人。它不追求花哨的技术参数，却在每一个细节上都围绕着真实的使用场景做文章。在电动车当道的今天，它证明了一款优秀的混动MPV依然有其独特的价值——既能满足家庭用户对空间的多变需求，又不会带来续航焦虑，更重要的是，它将每一滴油的能量都运用得恰到好处。



HTML版本：[本田奥德赛实测：混动MPV的空间魔法与实用哲学](#)