

川崎Z900RS新款上市，电控系统全面升级，复古外观藏硬核性能！

来源：张玮荣 发布时间：2025-11-24 10:05:49

兄弟们！复古街车也玩起高科技了！川崎Z900RS新款正式亮相，外观延续经典风格，核心升级全在看不见的电控和动力部分，咱们今天就来好好盘盘。

这次新款最核心的变化在电控系统，直接看齐新款Z900的配置水平。新增的电子油门响应更精准，配合电子巡航控制，长途骑行能解放右手，提升不少便利性。双向快排的加入让换挡操作更便捷，升档降档无需捏离合，骑行流畅度明显提升。更关键的是新增了IUM惯性测量单元，搭配川崎弯道管理功能（KCMF），能与牵引力控制、抬头控制、侧滑控制等系统协同工作，实时根据车身姿态调整辅助力度，对骑行稳定性有不小帮助。

动力方面，沿用的948cc四缸发动机经过优化，最大功率从109匹/8500转提升至113.9匹/9300转，扭矩也增加到97.7牛米，动力输出相比老款更强劲。实际骑行中，低扭表现依旧饱满，中高速加速后劲更足，能满足不同骑行场景的需求。

外观设计上，新款基本延续了经典造型，水滴形油箱、圆形前大灯、鸭嘴状尾灯罩等复古元素都得以保留，水冷发动机上的散热鳍片还营造出风冷的视觉效果。除了新增配色，最明显的改动是排气系统，排气歧管重新设计后弯曲弧度更大，末端采用加长型喇叭口造型，声浪和视觉效果都有变化。



悬架和制动系统方面，标准版配置保持不变，前41mm倒立式前叉支持可调压缩、回弹阻

尼及弹簧预载，后水平连杆式气压减震器可调节回弹阻尼和预载；制动系统前轮为双径向四活塞卡钳搭配300mm刹车盘，后轮为单活塞卡钳搭配250mm刹车盘。SE版本则升级了Brembo M4.32卡钳、钢编织油管和Ohlins后减震，还新增了USB-C充电接口，配置更具优势。

此外，新款座高从800mm提升至810mm，可能会对小个子骑手的适配性产生一定影响；左侧盖板下方塑料部件形状改动，推测与空气滤清器盒容积调整有关，具体实际影响还需进一步实测验证。



价格方面，日本市场标准版售价较老款上涨约2000人民币，SE版本上涨约6100人民币，此次升级也让车型在同级别复古街车中的竞争力有了一定提升。

复古街车搭载全面的现代电控系统，已经成为不少厂商的升级方向。川崎Z900RS这次的改动，既保留了经典韵味，又提升了实用性能。兄弟们，你们对这款车的升级有什么看法？评论区聊聊！



HTML版本: [川崎Z900RS新款上市，电控系统全面升级，复古外观藏硬核性能！](#)