

小米YU7登顶，燃油车没死透，特斯拉掉队了

来源：周新秀 发布时间：2025-11-24 10:06:59

十月的SUV市场很热闹，小米YU7卖出了三万三千多台，第一次超过特斯拉Model Y(图片|配置|询价)，成为所有车型中的销量冠军，这可不是偶然现象，它已经连续三个月在中大型SUV领域保持第一的位置，从九月到十月，销量增长接近一半，因为订单实在太多，工厂不得不加班加点地赶工生产，如果产能能够跟上，估计这个领先势头能持续到明年年中。

钛7最低售价：17.98万起图片参数配置询底价懂车分4.10懂车实测空间·性能等车友圈4.7万车友热议二手车暂无

方程豹钛7才上市一个月，就卖出两万台，比上个月销量翻了一倍还多，它没靠大量广告，完全是靠产品本身做得好，二十万出头的价格，外观看起来像路虎，车内体验接近理想L系列，越野性能也特别突出，现在提车都得等半个月以上，店里基本没有现车，有人把这款车叫做“六边形战士”，我也觉得挺合适，各方面都做得不错。



Model Y最低售价：26.35万起图片参数配置询底价懂车分4.04懂车实测空间·性能等车友圈34万车友热议二手车11.58万起 | 1019辆

燃油车的情况并没有完全下滑，吉利博越L、丰田RAV4和星越L这几款车型在销量上排到了第二到第四位，总共卖出了超过七万七千辆，很多人认为新能源车即将替代燃油车，实际上这个过程并不容易，特别是在二十万到二十五万这个价格区间，消费者仍然更信赖传统汽

车品牌，他们看重的是车辆使用起来省心、耐用，以及加油方便，这几款车正是依靠长期积累的口碑和广泛的销售网络，维持了市场地位。

小米YU7最低售价：25.35万起图片参数配置询底价懂车分4.03懂车实测空间·性能等车友圈8.4万车友热议二手车26.39万起 | 194辆

特斯拉Model Y的销量下滑得厉害，这个月只卖出一万九千多辆，比上个月少了六成，不是因为车本身有问题，而是竞争对手变得更强大，加上一些地方取消了购车补贴，还有不少人在等待新款车型上市，过去Model Y独自支撑着高端电动SUV市场，现在它明显感受到更大的压力。



星越L最低售价：12.97万起最高降价：1.80万图片参数配置询底价懂车分3.83懂车实测空间·性能等车友圈85万车友热议二手车6.98万起 | 829辆

比亚迪海狮06这款车很有意思，插混和纯电两个版本分开来算排名不高，但销量加在一起就能冲到前三，这其实说明用户现在买车时根本不会刻意区分插混还是纯电，大家更看重车子开起来顺不顺手，省不省钱，实不实用，所以按照单一动力类型来排销量榜，反而会让人对真实情况产生误解。



市场现在分成三个部分，小米依靠生态联动和年轻人的口碑传播，用户购买的不只是车，也连带选择了整个智能生活圈，方程豹凭借技术实力说话，打破了国产车不够硬朗的刻板印象，传统燃油三强虽然智能化程度稍弱，但靠着长期积累的用户信任和遍布全国的服务网点，依然占据一部分市场，特斯拉这次销量下滑，说明单靠一款车型打天下的时代已经过去了。

HTML版本： [小米YU7登顶，燃油车没死透，特斯拉掉队了](#)