

雷克萨斯IS改款降价7万，底盘质变震动市场

来源：刘宗毅 发布时间：2025-11-11 22:58:09

最近雷克萨斯IS(图片)改款的消息在圈内悄悄流传，这款一直被视为“低调性能控”的车型，这次虽然没有彻底换代，但几个关键点的升级相当精准。比如全系中控屏升级到12.3英寸，这在日系豪华阵营里算是跟上了节奏。内饰用料依然扎实，真皮包裹面积大，按键手感细腻，那种雷克萨斯特有的“按压反馈”还在，不得不说，日系在人体工学上确实有自己的一套。

动力部分还是主打3.5L V6和混动两款。V6版本输出线性，后段底气足，而混动版的响应速度这次有优化，中低速下的推背感比老款更直接。最值得说的是底盘，IS这次在滤震和支撑之间做了很细腻的调整，过坎柔软，弯中紧绷，那种软硬之间的切换没有太多冗余动作，整体感很强。有人说这底盘质感已经摸到更高级别的门槛，不算夸张。



雷克萨斯IS最低售价：暂无报价图片参数配置暂无报价懂车分3.89懂车实测空间·性能等车友圈2.2万车友热议二手车2.58万起 | 123辆

从市场角度看，IS一直以来不算走量车型，但这一轮改款配合终端价格松动——部分地区有6-7万的下探，其实是在重新定位自己的竞争区间。现在纯电车型挤压燃油市场，尤其是30-40万这个价位，但IS瞄准的仍然是那群重视机械质感和长期可靠性的用户。雷克萨斯不急于全面电动化，而是在混动和燃油版块继续做精细化迭代，这也反映出日系品牌在面对电动转型时的另一种策略：不盲目跟风，而是在自己擅长的领域继续挖深。

雷克萨斯IS最低售价：暂无报价图片参数配置暂无报价懂车分3.89懂车实测空间·性能等车友圈2.2万车友热议二手车2.58万起 | 123辆

政策方面，国内排放标准日益收紧，大排量V6车型注定会越来越稀缺。IS保留3.5L选项，某种程度上也在抢夺那批“最后的内燃机情怀用户”。而从全球趋势看，雷克萨斯在北美和亚洲市场依然坚持IS、ES这类轿车的更新，说明燃油运动轿车仍有它的固定客群，不会迅速被SUV或电动车全面替代。

未来三五年，豪华运动轿车的定义会越来越宽，电动性能车会继续吞噬份额，但像IS这样坚持自吸V6、强调机械匹配与底盘质感的车型，可能会成为一类“稀缺资产”。不过也有人质疑，在智能驾驶与互联功能越来越被重视的当下，IS的智能座舱和辅助驾驶系统仍显保守，这会不会成为它吸引年轻用户的短板？



说到底，IS这次的改款，像是一次对传统驾驶价值的坚守，但在科技浪潮面前，这种坚守到底是经典，还是固执？留给市场的时间不多了。



HTML版本： [雷克萨斯IS改款降价7万，底盘质变震动市场](#)