

## 710万起！五菱星光730会是另一个爆款？

来源：胡睿纯 发布时间：2025-11-24 10:11:55

当10万级MPV市场还在纠结“油电二选一”时，五菱直接抛出一道多选题：燃油、插混、纯电三线并进。11月12日上市的星光730，售价区间为7.30-10.98万元，置换补贴价7.10-10.58万起，无疑是向这个平静的细分市场扔进去一个石头。

设计上，星光730用年轻化的设计语言撕掉了传统MPV的刻板标签，配备的是黑化网状前脸、隐藏式侧滑门轨道、前包围导流槽、分层式腰线，甚至提供了3000元选装电动侧滑门，这种可升级思路在入门级市场还是比较少见的。

动力配置应该算是五菱星光730的一大亮点，其中插混版由43.2%热效率发动机+第四代电机构成，5.3L亏电油耗与125km纯电续航，精准切中家庭用户“短途用电、长途用油”的需求；纯电版500km续航配合2C快充，15分钟补能200km，也算是直面通勤族的续航焦虑；燃油版搭载的是130kW的1.5T发动机，则守住了传统购车群体的基本盘。在消费者需求丰富的当下，这种“全都给”的策略无疑是比较稳妥的选择。



五菱星光730的登场，估计会打破这一细分市场的平静，它用跨维度的动力矩阵对抗单一车型的局部优势，用场景化创新弥补豪华感的不足。当车企们还在争论“油电谁主沉浮”

时，五菱已用行动给出答案：用户要的从来不是技术路线，而是恰到好处的解决方案。不过，五菱星光730究竟会不会受欢迎，还需要市场的验证。

HTML版本：[710万起！五菱星光730会是另一个爆款？](#)