

26款比亚迪夏超大空间+218公里续航，但入门版配置砍得让人心碎

来源：卢原士 发布时间：2025-11-10 17:16:02

时隔一年，比亚迪再次更新了其MPV车型——2026款夏(图片|配置|询价)，于11月4日正式上市。

新车共推出4款配置车型，官方指导价20.68-26.98万元，超级置换补贴后限时售价更是低至19.68-25.98万元。

作为年度改款，2026款夏看似价格更加亲民，但仔细研究配置表却发现，比亚迪玩起了“减配降价”的游戏。

图片来自于网络



01 价格策略：看似降价，暗藏玄机

2026款夏的官方指导价为20.68-26.98万元，相比老款车型，入门价格确实有所降低。



如果享受超级置换补贴，限时售价更是低至19.68万元起。

单从价格数字来看，比亚迪似乎拿出了足够的诚意。

但仔细比较配置与价格的匹配关系，情况就有所不同了。



有网友一针见血地指出：“感觉没诚意，算上新增配置和减的配置，价格是有降一点，问题是，现在25款优惠很大的，相当于毛价格没降，还涨价了！”

图片来自于网络

02 续航升级：最大亮点在此

2026款夏最实在的升级莫过于续航表现。

新车搭载了更大容量的动力电池，CLTC纯电续航里程提升至218公里（长续航版本）。

这意味着什么？

对于大多数城市用户来说，每天通勤距离在50公里以内，充一次电可以轻松使用两周，基本可以当作纯电动车来使用。

混动模式下的综合续航更是达到了1163公里，长途旅行完全没有里程焦虑。

百公里亏电油耗仅为4.9L，比老款降低了0.4L/100km，按照当前油价计算，一年可节省燃油成本超过4000元。

图片来自于网络

03 配置调整：精准刀法下的得失

2026款夏在配置调整上展现了比亚迪的“精准刀法”。

全系标配的配置确实不乏亮点：云辇-C智能阻尼车身控制系统、TBC高速爆胎稳行系统等。

后者能在高速爆胎时迅速稳定车身，保障驾乘人员安全。

但减配之处也颇为明显。

最引人注目的是入门版进取型的配置调整：取消了天神之眼C辅助驾驶系统，降为自适应巡航；

甚至连电动侧滑门这样的MPV基础配置也被取消了。

有网友直言不讳地批评：“低配连电动门都没了，20万的车没天神了！牛逼牛逼！”

中配的超越型提供了100公里和218公里两种续航版本，但即使同名“超越型”，218公里版本的配置明显更加丰富。

增加了方向盘加热、主驾座椅按摩、中排尊享头等舱座椅、车载冰箱等舒适配置。

顶配卓越型则汇聚了比亚迪的最新技术：搭载天神之眼B辅助驾驶激光版，支持城市领航辅助、全场景智能泊车等功能。

26英寸W-HUD抬头显示、24扬声器音响系统、第三排座椅一键折叠等配置，尽显豪华。

图片来自于网络

04 家庭出行：全方位优化的舒适体验

2026款夏在家庭出行体验上做了全方位优化。

新车拥有超过5米的车长和3米多的轴距，打造出超大座舱空间。

第二排座椅配备通风、加热、按摩、腿托等全功能配置，甚至支持语音调节。

针对家庭出行常见的晕车问题，新车搭载了行业首个全域“智能防晕车系统”，官方称经5000余个家庭实测，98%用户晕车症状显著缓解。

车家互联功能让车辆更好地融入家庭生活。

用户可通过家中智慧屏远程调控车内温度，返程时提前启动家中空调与热水。

联合好孩子打造的智能儿童安全座椅支持抱娃靠近自动转向，宠物安全座配备高清监控，全方位适配家庭出行场景。

图片来自于网络

图片来自于网络

05 市场定位：重新定义家庭MPV

2026款夏精准覆盖了三类核心目标人群：

有老人与小孩的多口之家；

注重生活品质的中产家庭；

高频长途出行的家庭用户。

无论是两人浪漫出行、三口之家短途游玩，还是六口之家长途旅行，2026款夏都试图提供“一步到位”的出行解决方案。

在与同级竞品的对比中，2026款夏的优势主要体现在三个方面：

价格优势显著，较同级竞品低3-7万元；

家庭专属设计精准，防晕车系统、儿童安全配置等是竞品所不具备的；

全维配置均衡，避免“入门版配置缩水”的行业通病。

图片来自于网络

综合评价

2026款夏在续航、能耗和高端配置上确实有实质性提升，218公里的纯电续航和4.9L的亏电油耗表现亮眼。

但入门版配置的大幅缩减，也让其19.68万元的起售价显得不像表面上那么诚意十足。

对于预算充足的家庭，直接选择218KM超越型或顶配卓越型可能会是更明智的选择，这些版本才能真正体现2026款夏的产品力。

而只是被低价吸引的消费者，可能需要认真考虑入门版是否真的能满足家庭MPV的核心

需求。

纵观车市，比亚迪面临的挑战不仅来自内部。

理想MEGA的“冰箱彩电大沙发”、小鹏X9的全域800V+灵犀智驾、传祺M9的混动性价比，都在各自领域虎视眈眈。

19.68万元的起售价确实让2026款比亚迪夏成为了MPV市场的一枚重磅炸弹，但这声爆炸究竟能震慑对手，还是最终伤及自身，还需市场给出答案。

HTML版本： [26款比亚迪夏超大空间+218公里续航，但入门版配置砍得让人心碎](#)