

15万级混动方盒子，三电机四驱+索尼音响，山海T1能否热销？

来源：朱景维 发布时间：2025-11-24 10:25:56

混动技术越来越成熟，大家开车的场景也变得多样起来，既能在城市里日常通勤，又想偶尔去户外探索一番的“方盒子”车型，慢慢成了不少人关注的焦点。在15万元级别的混动SUV市场里，捷途山海T1的出现，给消费者提供了一个挺值得留意的选择。它靠着三电机四驱的动力架构，还有比较全面的配置，想满足大家从城市代步、家庭出游到轻度越野的不同需求。这次咱们就重点看看它2025款1.5TD DHT 147KM四驱发现版。

捷途山海T1最低售价：12.49万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分3.89懂车实测暂无车友圈1.2万车友热议二手车10.49万起 | 15辆

先看外观，山海T1四驱发现版走的是硬朗的方盒子路线，这种造型在现在的市场里，一眼就能认出来，辨识度很高。车头部分，方方正正的轮廓配上“四叶草”样式的大灯组，看着特别有特色。贯穿式的地平线灯带把两侧大灯连在一起，车子解锁的时候，还能有不错的迎宾效果，给硬朗的外观添了点科技感。车身侧面线条很直，还装了固定侧踏板，要是家里有老人或者小孩，上下车能方便不少。再说说车身尺寸，长4706mm、宽1967mm、高1840mm，轴距2810mm，整个车身看着很饱满，有SUV该有的那种大气劲儿。车尾设计也简洁，风格和车头能呼应上，整体看着很协调。



坐进车里，山海T1四驱发现版的内饰布局很规整，不会让人觉得杂乱。中控台装了一块15.6英寸的悬浮式屏幕，再搭配10.25英寸的全液晶仪表盘，构成了车里主要的交互

区域。车机系统用的是高通骁龙 8155 芯片，实际用的时候，系统反应挺流畅，不会有卡顿的情况。这个版本还支持 CarPlay 和 HUAWEI HiCar 手机互联，不管你用的是苹果手机还是华为手机，都能方便地连接车机。另外，语音识别控制系统支持主驾、副驾还有第二排的分区唤醒，还能连续识别语音指令，平时开车的时候，想调个空调、切首歌，不用动手，喊一声就行，很方便。方向盘是皮质包裹的，能上下前后四向调节，握在手里感觉不错，调整到适合自己的位置后，开车也更舒服。音响方面，这款发现版装了 9 个索尼扬声器，平时开车的时候听听音乐，音质还不错，能提升不少驾驶乐趣。

捷途山海T1最低售价：12.49万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分3.89懂车实测暂无车友圈1.2万车友热议二手车10.49万起 | 15辆

空间表现可是这类车型的一大亮点。山海 T1 四驱发现版轴距有 2810mm，车身又是方方正正的设计，内部乘坐空间自然差不了。我找了个身高 182cm 的朋友来体验，他把前排座椅调到适合驾驶的位置后，头部还有一拳左右的空间，坐在驾驶位上，视野也很开阔，不会有压抑的感觉。保持前排座椅不动，他再坐到后排，头部空间大概有四指，腿部空间差不多两拳，就算长时间坐在后排，也不会觉得挤得慌。后排座椅还能调节靠背角度，要是长途坐车，调整到舒服的角度，能缓解不少疲劳。而且后排座椅可以按 40:60 的比例放倒，放倒之后，后备箱能形成一个比较平整的空间。平时要是想放个大件行李，或者出去露营想躺一会儿，这个空间都能满足需求，实用性特别高。车里还有不少储物格，像门板上、中控台下、扶手箱里，平时放个手机、水杯、纸巾之类的小物件，都很方便，不用担心东西没地方放。



动力系统方面，山海 T1 四驱发现版搭载的是鲲鹏超能混动 C-DM 系统。这套系统包括一台 1.5T 混动专用发动机和三台电机，分别是 P1、P3、P4 电机。其中 1.5T 发动机的最大功率是 115kW，峰值扭矩 220N·m；电机部分，整个系统的综合功率能达到 440kW，综合扭矩 840N·m。传动系统匹配的是 1 挡 DHT 变速箱。单看这些数据，就能知道这套动力总

成的储备很充足，应付各种路况应该都没问题。实际开车的时候，不管是在城市里起步加速，还是在高速公路上超车，动力响应都很及时。比如在城市里等红灯，绿灯一亮，踩下油门，车子能很快地提速，不会有肉的感觉；在高速上，想超前面的车，深踩一脚油门，动力能很快跟上，超车很轻松。而且在电池电量充足的时候，车子开起来和纯电动车差不多，行驶很平顺，没有换挡的顿挫感，车内噪音也比较小，乘坐体验很不错。

作为一款四驱车型，它的驱动系统和通过性肯定是大家关注的重点。山海 T1 四驱发现版采用的是 P3 前电机加 P4 后电机的电动四驱布局，这种结构有个很大的好处，就是不管电池电量是满的还是快没电了，都能保持四驱状态。这一点很重要，比如你开着车去偏远的地方，要是遇到复杂路况，就算电池没电了，四驱系统还能工作，能保证行车安全。官方资料显示，它的 XWD 全自动智能四驱系统能根据路况快速做出反应，自动分配前后轴的扭矩。车子还提供了好几种驾驶模式，像经济、标准、运动、雪地、泥地、沙地等，你可以根据不同的路况选择合适的模式。比如下雪天，路面比较滑，切换到雪地模式，车子行驶会更稳；要是去沙地玩，用沙地模式，能减少车轮打滑的情况。



在通过性参数上，它的最小离地间隙是 185mm，接近角 28° ，离去角 29° ，有了这些参数做基础，应付一些非铺装路面，比如乡间小路、轻度越野路段，都没问题。另外，这款车还装了陡坡缓降、蠕行模式等功能。可能有些朋友越野经验不多，遇到陡坡或者复杂路况会紧张，有了陡坡缓降功能，下坡的时候不用一直踩刹车，车子能自己保持合适的速度往下走，更安全；蠕行模式开启后，车子会以很慢的速度行驶，方便你观察路况，控制车子，能在一定程度上降低驾驶难度。

电池和续航方面，山海 T1 四驱发现版装的是容量 27.2kWh 的磷酸铁锂电池组，电芯品牌是国轩高科。根据官方数据，它的 CLTC 纯电续航里程是 147km。对于大部分人来说，平时在城市里上班、买菜、接送孩子，一天的路程大概也就几十公里，147km 的纯电续航基

本能满足日常通勤需求，这样平时开车就不用加油，能省不少用车成本。要是满油满电的话，综合续航表现也不错，长途出行的时候，不用频繁找加油站，能缓解里程焦虑。充电方面，车子支持快充和慢充，快充的时候，电量从 30% 充到 80% 大概需要 0.5 小时，平时要是着急用车，快充一下就能补不少电。而且这车还支持最大功率 6.6kW 的对外放电功能，出去露营的时候，可以用它给电磁炉、电水壶、投影仪等电器供电，能让露营体验更好，拓展了车子的使用场景。

安全和舒适性配置方面，山海 T1 四驱发现版的表现也比较全面。车身结构上，官方说整车高强度钢使用率超过 80%，还采用了笼式车身设计。高强度钢用得更多，加上笼式车身，能在车子发生碰撞的时候，更好地保护车内人员安全，减少车身变形。主动安全方面，这款车型装了 L2 级驾驶辅助系统，包括前方碰撞预警、主动刹车、车道保持辅助、并线辅助以及全速自适应巡航等功能。比如在长途驾驶的时候，开启全速自适应巡航，车子能自动跟车，不用一直踩油门和刹车，能减轻驾驶疲劳；前方碰撞预警和主动刹车功能，要是前面有障碍物，车子会提前提醒，要是驾驶员没及时反应，车子还能自动刹车，避免发生碰撞事故。

舒适性配置上，车子装了可开启全景天窗，平时开车的时候，打开天窗，能让车内更通透，采光更好；前后排都用了多层隔音玻璃，能有效隔绝外界噪音，开车的时候车内更安静；后排还有隐私玻璃，能保护后排乘客的隐私，还能遮挡阳光；雨量感应式雨刷，下雨的时候能自动调节刮雨速度，不用手动操作；双区自动空调，主驾和副驾可以根据自己的需求调节温度，更贴心。前排座椅还有加热和通风功能，冬天的时候，打开座椅加热，坐在上面很暖和；夏天的时候，打开座椅通风，不会觉得闷热，这些配置都能提升驾乘舒适度。

综合来看，捷途山海 T1 2025 款 1.5TD DHT 147KM 四驱发现版是一款特点很鲜明的产品。它靠着硬朗的方盒子设计、三电机四驱系统以及丰富的配置，精准地定位在了可城市通勤、可户外探索的细分市场。充裕的车内空间、不错的动力表现，还有兼顾日常通勤与户外探索的能力，让它在 15 - 20 万价位区间的混动 SUV 里，成为了一个值得关注的新选择。不过现在市场竞争很激烈，消费者在选车的时候，还会考虑品牌、口碑以及实际驾驶体验等因素，山海 T1 未来的市场表现，还需要时间来验证，值得我们持续关注。

另外，咱们再说说购车权益，这也是大家选车的时候很关心的一点。即日起至 2025 年 11 月 30 日 24:00 订车的用户，能享受不少优惠。焕新礼方面，最高能享价值 10000 元的超级置换现金优惠，而且不限旧车品牌，不管是公户还是个人户，只要有本人或亲友的旧车行驶证，就能申请，像山海 T1 147km 四驱探索、147km 四驱发现这两个版本，现金优惠是 8000 元，而且超级置换抢购价已经包含了这个焕新礼的现金优惠。金融礼方面，有价值 5000 元 2 年 8 万的金融免息政策，要是你想贷款买车，这个政策能帮你省不少利息。质保礼也很给力，能享价值 10000 元的整车终身质保、三电终身质保权益，不过这个仅限首任非营运车主。流量礼方面，首任车主能享价值 2000 元 5 年免费流量，每个月 6G，平时用车联网听歌、导航，基本够用了。充电礼方面，首任车主 2 年内有效，能享价值 3000

元的充电桩及安装服务，要是家里能装充电桩，平时充电会更方便。（活动详情请咨询当地经销商）

这些购车权益能在一定程度上降低购车成本，还能给后续用车带来不少便利。不过大家在订车的时候，要注意权益的有效时间，还有具体的申请条件，最好跟 4S 店的工作人员确认清楚，避免后期出现不必要的麻烦。

总的来说，捷途山海 T1 四驱发现版在产品力和购车权益方面都有不错的表现，如果你正在考虑购买一款 15 万级左右，既能满足城市日常使用，又能偶尔去户外撒欢的混动 SUV，那么这款车值得你去 4S 店实际体验一下，看看它是不是符合你的需求。毕竟买车是件大事，只有亲自试驾了，才能更清楚地知道这款车到底适不适合自己的。

HTML版本： [15万级混动方盒子，三电机四驱+索尼音响，山海T1能否热销？](#)