

# 国产双缸大踏板来势汹汹！钱江550曝光对标进口车，价格或不到5万

来源：蓝怡婷 发布时间：2025-11-24 10:37:57

兄弟们谁懂啊！钱江直接瞄准双缸大踏板市场发力，550cc新品突然曝光，2026年上市就要硬刚雅马哈TMAX560和光阳AK550，这波操作直接让高端大踏板市场热闹起来了！

说真的，以前聊双缸大踏板，进口车几乎垄断市场。雅马哈TMAX560卖13.98万，光阳AK550 8.88万起，动辄大几万甚至十几万的价格，让不少摩友只能望而却步。现在好了，鑫源、无极、升仕刚在EICMA展亮过相，钱江就跟上曝光550大踏板，2026年妥妥的双缸大踏板扎堆年，进口车的价格优势怕是要被稀释了。

先看外观设计，钱江550没走常规运动踏板的路子，反而带了ADV风格的短鸟嘴，车头造型偏凶悍，和雅马哈、光阳的设计差异明显。这种跨界造型辨识度确实高，骑在路上不容易和其他车型撞款，不管是城市通勤还是长途溜车，都能让人眼前一亮。

核心动力部分，钱江550搭载550cc双缸发动机，采用270度点火设计，和光阳AK550同源。最大功率39.5kw，峰值扭矩54N.m，对比雅马哈TMAX560的35kw和AK550的39kw，动力参数不相上下。这款发动机已经经过市场验证，稳定性方面有一定保障，不用像全新开发的机型那样担心初期故障率。



车架和传动配置也向高端看齐，采用全铝合金全摇篮式车架，和雅马哈TMAX560一致。虽然成本更高，但能提升轻量化和操控性，整车重量215kg，比TMAX轻3kg，比AK550轻23kg，重量优势在操控和长途骑行中会很明显。传动方面是干式CVT+二级皮带传动，同样参考

了TMAX560的设计，这种结构能降低簧下质量，还能搭配中置或侧边减震，理论上舒适度比传统踏板更优。

不过这种配置堆料的背后，是成本的上升，而钱江一贯有价格杀手的标签，大家对它的定价期待很高。按照市场规律猜测，大概率会定在5万以内，要是真能到4.88或4.98万，那确实比进口车便宜不少，不到TMAX的四折、AK550的六折，价格吸引力会很强。

但咱也得理性看待，虽然配置参数亮眼，但国产高端大踏板的细节做工、品控调校，还有实际骑行中的动力输出平顺性、减震表现，都得等实车上市后才能验证。而且钱江直接对标进口车的核心配置，后续实际表现能否达到预期，还是个未知数。



不管怎么说，钱江550的曝光让双缸大踏板市场多了一个国产选择，也让更多摩友有了接触高端大踏板的机会。2026年双缸大踏板市场肯定会更卷，进口车或许也会调整价格策略，最终受益的还是咱们摩友。

兄弟们觉得钱江550这波配置能打吗？你会相信国产双缸大踏板的实力，还是更倾向于靠谱的进口车？2026年你最期待哪款双缸大踏板？评论区聊聊你的看法！



HTML版本: [国产双缸大踏板来势汹汹！钱江550曝光对标进口车，价格或不到5万](#)