

国产硬派越野洗牌！2025年10月销量榜爆冷，谁在逆袭？

来源：陆欣怡 发布时间：2025-11-24 10:38:52

这年头，硬派越野不再只是合资品牌的天下了。以前一提越野，大家张口闭口就是普拉多、牧马人，现在倒好，国产车直接把场子给掀了。2025年10月的销量数据一出，整个市场都愣住了——坦克500新能源居然又拿了个第一，卖了5859辆，均价超过30万还能卖这么猛，真不是开玩笑。你再看后面的排名，北京越野BJ40增程冲到第二，3913辆，虽然比上个月掉了一千多，可还是稳稳压着一众对手。坦克400新能源、坦克300(图片|配置|询价)、豹5这些老面孔都在3000辆上下晃悠，说不上亮眼，但也还算撑得住场面。

坦克300最低售价：19.98万起图片参数配置询底价懂车分3.83懂车实测空间·性能等车友圈45万车友热议二手车10.80万起 | 1329辆

有意思的是，曾经被寄予厚望的豹8，这次居然连前十都没挤进去，月销量首次跌破千辆，让人不得不想，是不是定价太高，市场不买账？反倒是新来的捷途纵横G700，才交付十几天，就干到了957辆，这个开局算得上体面。仰望U8L更狠，128万一辆，卖了400多台，你说这年头有钱人真不少，但愿意为国产高端越野掏这么多钱的，也真是铁粉了。



普拉多还是那个普拉多，销量破千，合资里就它和福特烈马还能勉强露个脸。可细看下去，烈马和哈弗H5基本是半死不活的状态，存在感越来越弱。更惨的是坦克700新能源和BJ60，俩车加起来也就两三百辆，高端路线走得有点吃力。猛士917、红旗国耀这类百万

级车型，月销个位数，听着都心酸，虽然走的是小众定制路线，但能不能活下去还得打个问号。

倒是猛士M817悄悄爬上前十，说明市场对硬核电驱越野慢慢有了兴趣。212 T01、哈弗H9这些传统车型也能维持在千辆以上，看得出来，用户对经典平台还是有感情的。不过整体来看，新能源已经成了主流，纯油车基本被甩在后面。以前坦克300多风光，现在连前三都进不去，时代变了，谁能想到呢？

你要是回头看看三年前，哪想到今天国产车能把高端越野做到这份上。价格敢定三十多万，还能卖得动，说明产品力真上来了。有些人嘴上说着不信任国产，可钱包却很诚实。对吧？

HTML版本： [国产硬派越野洗牌！2025年10月销量榜爆冷，谁在逆袭？](#)