

11月买车又有新选择！这款新能源轿车实力圈粉，1528万起

来源：沈淑媛 发布时间：2025-11-24 10:39:54

最近打算换车的朋友，要是你在看新能源轿车，那2025款星纪元ES(图片|配置|询价)真得放进你的试驾清单里。我前段时间专门去4S店好好体验了一番，从外观看第一眼就有好感，坐进去感受完空间和内饰，再开起来试了试动力和操控，最后听到价格和11月的购车政策，说实话确实有点心动。今天就跟大家好好聊聊这款车，把我看到的、摸到的、开到的真实感受都分享给你们。

先从外观说起吧，毕竟买车大多都是“始于颜值”。2025款星纪元ES(品技术)是那种很耐看的轿跑造型，车身线条很流畅，从车头一直延伸到车尾，没有多余的复杂设计，但就是看着很舒服。前脸的设计挺有辨识度的，大灯组造型比较犀利，点亮之后的效果也不错，白天不亮灯的时候也显得很有精神。车身侧面的比例很协调，低趴的姿态让整车看起来多了点运动感，而且车门把手是隐藏式的，不仅好看，还能降低风阻。车尾的贯穿式尾灯是现在很流行的设计，晚上点亮之后辨识度很高，而且车尾的线条很饱满，不会给人那种单薄的感觉。颜色方面也有不少选择，像晨曦红、极光紫这些个性颜色都有，要是喜欢低调点的，黑白灰这些经典色也都能选到，不过据说个性颜色升级有相应的政策，具体可以问下当地4S店。

坐进车内，内饰的质感确实超出了我的预期。整个座舱的设计很简洁，没有堆砌太多的物理按键，大部分功能都集中在中控屏上，看着很清爽。触手可及的地方用的都是软质材料包裹，摸起来很舒服，而且做工也比较细腻，拼接处的缝隙处理得很均匀。座椅的包裹性很好，填充物很厚实，坐上去支撑性不错，哪怕长时间坐着也不会觉得累。主驾和副驾的座椅都有电动调节功能，还能根据自己的需求调节座椅的角度和腰托，找到适合自己的坐姿很方便。要是选高配版本，座椅还有加热和通风功能，不管是冬天还是夏天都能有舒服的乘坐体验。

空间方面，作为一款4门5座的三厢车，2025款星纪元ES的表现还是很够用的。我身高178cm，坐进主驾，调整好合适的坐姿后，头部还有一拳多的空间，不会觉得压抑。然后坐到后排，腿部还有两拳左右的距离，膝盖不会顶着前排座椅，头部空间也有一拳的余量，就算是坐三个成年人，也不会觉得特别拥挤。后备箱的空间也挺可观的，日常放几个行李箱或者购物袋完全没问题，要是需要装大件物品，还可以把后排座椅放倒，拓展出更大的储物空间，不管是日常通勤还是全家出游，储物需求都能满足。



接下来聊聊大家都很关心的动力和续航，这也是2025款星纪元ES的核心优势之一。这款车有纯电版和增程版两种选择，大家可以根据自己的用车场景来选。先说说增程版，它搭载的是黄金增程系统，这个系统还获得过中汽中心的高品质验证，可靠性还是有保障的。增程器的最大功率是115kW，最大扭矩220N·m，驱动形式有单电机后驱和双电机四驱两种。单电机后驱版本的电机最大功率195kW，最大扭矩324N·m，0-100km/h加速时间7.6秒，这个加速成绩日常代步完全够用，起步很轻快，加速的时候也很平顺，不会有顿挫感。要是动力有更高要求，可以选双电机四驱版本，电机最大功率345kW，最大扭矩634N·m，0-100km/h加速时间只要4.6秒，推背感很明显，就算是在高速上超车也很有信心。



续航方面，增程版的表现更是让人放心。CLTC综合续航里程能达到1645km，就算是WLTC综合续航也有1550km，一箱油从上海开到重庆完全没问题，彻底解决了续航焦虑。而且它的纯电续航也不错，CLTC纯电续航255km，WLTC纯电续航205km，要是日常通勤距离不算远，每

天上下班开的话，充一次电用一个星期完全没问题，平时就不用老想着加油或者充电了。纯电版的表现也不差，不同配置版本的价格和续航有所不同，像纯电版至臻尊享版售价20.59万，Pro版21.59万，高配的Ultra四驱旗舰版29.99万，续航表现也能满足日常使用和中短途出行的需求，具体的续航数据可以到店咨询销售顾问。

说完动力和续航，再跟大家聊聊驾驶感受，这部分就得重点说说它的智能底盘了。2025款星纪元ES(用车口碑)搭载的是云台智能底盘，前悬架用的是高阶双叉臂，后悬架是五连杆独立悬架，而且还是全铝合金架构，这种配置在同级别车型里还是比较少见的。开起来的时候，能明显感觉到底盘很扎实，不管是在平整的柏油路上还是稍微颠簸的路面，车身都很稳定，不会有多余的晃动。过减速带的时候，减振效果很好，车身的颠簸感被过滤得比较彻底，坐在车里不会觉得很颠。转向也很精准，打方向的时候没有虚位，指向性很好，就算是在弯道行驶，也能很轻松地控制车身的走向。另外，它还配备了HDS液压隔振系统、IBS智能线控制动系统等配置，刹车的时候很线性，制动力也很充足，给人很强的安全感。要是喜欢开快车的朋友，可能会对它的高性能赛道级6活塞固定卡钳更感兴趣，制动效果确实不错。



现在买车，辅助驾驶功能肯定是大家很看重的一点，2025款星纪元ES的猎鹰辅助驾驶系统绝对能满足大部分人的需求。我在4S店附近的路段试了试这个功能，真的挺智能的。它不依赖高精地图，不管是城市道路、高速路，还是乡村道路、施工路段，都能正常使用，真正做到了有路就能开。在城市拥堵路段，开启辅助驾驶功能后，车辆能自动跟车，前车加速它就加速，前车减速它也会跟着减速，跟车距离控制得很合理，不用频繁地踩油门和刹车，能减轻不少驾驶疲劳。要是遇到窄路或者需要掉头的情况，它还能实现窄路口三点掉头，这在比较窄的巷子或者小区里特别实用。

泊车方面，它的表现也很出色，支持行泊一体化，覆盖了超过300种泊车场景，像地下车库的道路尽头窄车位、水平窄车位这些比较难停的车位，它都能轻松应对，常规车位更是

能一步入库。要是不方便下车，还可以通过手机APP进行智能召唤，或者实现离车泊入，就算是新手司机也能轻松停车。安全方面，这个辅助驾驶系统也考虑得很周全，配备了前向碰撞预警、自动紧急制动、车道偏离预警与抑制等20多项主动安全功能。在行驶过程中，它能预判行人、车辆的走向，遇到危险的时候会及时预警甚至自动制动，像雨夜、隧道这些特殊场景，AEB五星安全卫士还会自动介入，降低碰撞风险。值得一提的是，这款车还通过了行业内公认的辅助驾驶测试考试，获得了Super AI超级试验挑战证书，安全性能还是有保障的。

聊了这么多配置，大家肯定最关心价格了。2025款星纪元ES的价格跨度不算大，能满足不同预算的消费者需求。增程版共有四个版本，价格从15.28万到20.98万不等，其中Plus舒适智享版15.28万，Pro高速辅助驾驶版16.98万，Max城区辅助驾驶版18.98万，Ultra四驱旗舰版20.98万。纯电版的价格相对高一些，从20.59万到29.99万，像纯电版至臻尊享版20.59万，Pro版21.59万，Pro城区辅助驾驶版23.69万，Pro四驱版23.69万，Ultra四驱旗舰版29.99万。这样的价格搭配这样的配置，在同级别车型里性价比还是比较高的。

更划算的是，11月购车还有专属权益，这可是实实在在的优惠。首先是10000元的置换补贴，要是家里有旧车想置换的话，直接就能省1万块钱，还是很给力的。然后是金融政策，5年10万贷款前3年免息，这样算下来，每个月的还款压力会小很多，就算是预算不算特别充足的朋友，也能轻松入手（详情请咨询当地经销商）。

总的来说，2025款星纪元ES确实是一款很值得考虑的新能源轿车。外观耐看，内饰质感不错，空间也能满足家庭使用需求。动力方面纯电和增程两种选择，续航表现出色，完全不用担心续航焦虑。智能底盘带来了很好的驾驶体验，猎鹰辅助驾驶系统既智能又安全，能大大减轻驾驶疲劳。最重要的是，价格合理，还有11月的专属购车权益，不管是日常通勤还是全家出游，这款车都能满足需求。要是你最近正在选新能源轿车，真的可以去4S店试驾体验一下，相信不会让你失望的。

HTML版本: [11月买车又有新选择！这款新能源轿车实力圈粉，1528万起](#)