

比亚迪又来搅局？方盒子造型，综合续航1300km

来源：郭柏成 发布时间：2025-11-24 10:41:46

最近这几年，咱们国内的汽车市场确实挺热闹的，尤其是SUV这个领域，各个品牌都在配置、动力这些方面不断升级，新车一款接一款地推出。方程豹这个品牌可能有些朋友还不太熟悉，它是比亚迪旗下的一个子品牌，而方程豹钛7(图片|配置|询价)就是它“钛”系列里的第二款车型。这款车没有走特别专业的硬派越野路线，而是选择了一个“泛越野”的定位，意思就是它有一定的越野能力，但更多是兼顾咱们日常城市用车的各种场景。它的官方起步价是17.98万元，用的是一套插电混动系统，还配了双电机四驱，厂家公布的综合续航里程能达到1300公里，所以吸引了不少消费者的目光。

钛7最低售价：17.98万起图片参数配置询底价懂车分4.10懂车实测空间·性能等车友圈4.6万车友热议二手车暂无

从咱们普通买车人的角度看，这车挺有意思的一点是，它既有那种硬派SUV比较霸气、方正的造型，让人一看就挺喜欢，同时又很注重日常使用的便利性和经济性。从最早网上流出谍照，到后来详细的参数配置一点点公布，能感觉到它在很多地方都考虑到了家庭用户和一些喜欢偶尔出去玩玩、轻度户外活动的人的需求。下面呢，我就根据自己的了解，跟大伙儿聊聊这款车在外观、内饰、动力续航还有价格这些方面的表现，供您参考。



先说说样子：硬朗又带点精致感

外观设计肯定是很多人第一眼会注意的。方程豹钛7(品技术)用了现在挺流行的“方盒

子”造型，就是车身线条比较平直，显得很方正。这种造型在满大街流线型设计的城市SUV里，确实显得有点与众不同，辨识度比较高。它的车身长度差不多有5米了（具体是4999mm），加上车顶也是平直的，所以整体看起来会显得比较魁梧，有力量感。

仔细看前脸，它的灯组是上下两层的设计。上面一层是日间行车灯，贯穿了整个车头，转向的时候还有那种流动的效果，挺有科技感的。下面一层的转向灯则嵌在黑色的亮面饰板里，和它那个可以点亮的品牌标志挨着，晚上亮起来的时候，一眼就能认出来。车头前包围那里配了一块“H”形的银色护板，除了装饰作用，也能在一些非铺装路面上跑的时候，起到一点防刮蹭的作用，保护一下保险杠。另外，细心看的话，会发现车顶位置集成了激光雷达的硬件，这说明它应该会支持一些比较高阶的辅助驾驶功能，算是把造型和实用性结合了一下。



走到车身侧面，它的轴距是2920mm，这个尺寸让这个方盒子造型看起来不会觉得笨重或者臃肿。平直的车顶配上黑色的行李架，实用性不错，以后想装个车顶行李箱或者固定一些露营用的装备会比较方便。车窗周边做了熏黑处理，和车身颜色形成对比，有一种悬浮式车顶的感觉，配上隐私玻璃，看起来挺时尚，也能照顾到车内的私密性。车门的设计比较突出，下面的侧裙是内凹的，这样会让整车的视觉重心感觉低一些。轮眉是和车身同色的，侧踏板是固定式的，高度设计得感觉比较适中，家里有老人或者小孩的话，上下车可能会方便一点。轮毂方面，它提供了19英寸和20英寸两种尺寸可以选择，样式是双色的，搭配的轮胎规格也有几种，可以根据您主要是城市通勤，还是偶尔会走点烂路的需求来挑选。

易至EV2最低售价：3.99万起
图片参数配置询底价
懂车分暂无
懂车实测暂无
车友圈4074车友热议
二手车1.98万起 | 9辆

车尾部分，同样延续了那种硬朗的风格。尾门是侧开式的，这一点和很多硬派SUV类似。外面还挂着一个储物箱，这样设计的好处是，可以给后备箱本身腾出一些空间，那个外挂的箱

子可以放点工具、露营的零碎物品什么的，挺实用的。打开尾门，能看到里面集成了220V的电源插座和可以折叠的挂钩，出去露营玩的时候，接个电烤炉、给小电器充充电，或者挂点东西都挺方便。尾灯也是上下两层的设计，用黑色的饰条连接，和车头的风格有个呼应，晚上点亮后效果据说不错。后包围也是银色的，排气筒是隐藏起来的，这些细节又给它增加了一些城市SUV的精致感。总的来看，这款车的外观设计，算是努力在硬派风格和城市精致感之间找一个平衡，希望能适应日常上下班、接送孩子，以及周末出去露营、郊游这些不同的场合。



再来看看车内：注重实用和舒适体验

拉开车门坐到里面，感觉它的内饰设计，在这个价位的车型里，表现算是挺不错的。它提供了几种内饰颜色可以选择，比如雪隐灰、日蚀蓝、暮云橙，满足不同人的审美喜好。

最显眼的肯定是中控台上的大屏幕了。它用了全液晶仪表盘加上一块15.6英寸的中控大屏的组合，另外还有一个26英寸的W-HUD抬头显示系统。开车的时候，像导航、车速这些重要的信息，可以直接投射到前风挡上，眼睛不用离开路面就能看到，尤其是在高速上开车，感觉对安全性是有帮助的。空调出风口那里做了一些隐藏式的调节按钮，转动起来调节风量，手感还行。中控台中间部分用了银色的装饰件，增加了一点精致感。用手摸摸中控台上面，大部分地方都是软质材料包裹的，缝线看起来也比较细腻，按压下去有点弹性，整体质感营造得还不错。

在智能座舱这方面，它的配置算是比较丰富的。车里带的AI管家听说接入了大模型，所以用语音和它交互的时候，反应速度比较快，能执行一些相对复杂的指令，也支持连续对话和免唤醒词的功能。它还配备了一些像支付宝智能点单、无感支付、蚂蚁森林这类比较生活化的功能。比如在车里可以直接点购饮品，过高速收费站可以自动扣款，这些小功能用起来可能会觉得方便一些。

副仪表台那里是桥鞍式的设计，也就是下面有一部分是镂空的，可以放点小包什么的。台面上集成了两个无线充电面板，而且带有通风散热功能，这样手机充电时发热的问题能缓解一些。车里还配了一个冷暖冰箱，这在这个价位的车上不算常见。冰箱的温度调节范围挺广的，夏天可以冰镇饮料，冬天能给食物保温，容量大概能放四五瓶矿泉水，对于家庭出行来说，算是个挺贴心的配置。

座椅布局是2+3的五座形式，座椅面料用的是Nappa真皮，摸起来手感柔软，透气性据说也还好。头枕是那种云感造型，靠着挺舒服。座椅本身的支撑性感觉不错，腰部和背部都能贴合得比较好，估计长时间坐着开车不容易累。主驾驶和副驾驶的座椅都配备了通风、加热和记忆功能。家里如果两个人经常换着开，有记忆功能就不用每次都来回调整座椅位置了。过弯的时候，能感觉到座椅的侧向包裹性比较强，能把身体固定住，这对乘坐的舒适性和安全性都有好处。

音响系统方面，它搭载了一套20个扬声器的“迪声”品牌音响，包括车顶篷和头枕里都有扬声器。采用的是7.1.4环绕立体声的设计，峰值功率听说有1600瓦，实际听感可能得您自己去体验。头枕扬声器有个好处，就是可以单独调节，比如导航语音可以设置成只有主驾驶位能听到，这样就不会打扰到其他正在休息的乘客了。车里还有一个面积不小的全景天窗，增加了车内的开阔感，电动遮阳帘操作起来方便，遮光效果也还行，白天能挡太阳，晚上如果想看星星也能打开。车内的储物空间设计得也比较多，像车门板、中控台下方、手套箱等地方，都有可以放杂物的地方，日常用起来应该会比较顺手。

动力和续航：插电混动，兼顾经济性与长续航

动力系统是这款车的一个重点。它搭载的是一套1.5T的插电混动系统。这台1.5T的发动机，主要角色是作为增程器来使用，就是在需要的时候发电，它的功率是115千瓦，运行起来感觉还算平稳，燃油经济性方面理论上会有不错的表现。

这款车提供两驱和四驱两种驱动形式。两驱版本是在后桥配备了一个单电机，功率有200千瓦。开起来的感觉是起步比较轻快，动力输出平顺，在市区里开，超个车什么的感觉挺轻松的。遇到堵车路段，如果用的是纯电模式，车内的安静程度控制得还不错，发动机介入的噪音和振动不明显。

四驱版本则是在前后桥各布置了一个电机，前电机功率160千瓦，后电机功率200千瓦。官方公布的0到100公里/小时的加速时间是4.5秒，这个数据看起来挺强的。实际开起来，起步的瞬间推背感会比较明显，在高速上行驶，需要再加速时，动力储备感觉也够用，超车并线会给人比较强的信心。它这套智能四驱系统可以自动调节前后轮的动力分配，这样在遇到一些湿滑路面、泥泞或者砂石路时，能帮助车辆保持更好的抓地力，应付一些轻度的越野路况，比如陡坡或者交叉轴之类的场景，理论上是有能力的。

续航方面，它提供了两种不同容量的电池组可以选择，分别是26.593千瓦时和35.624千

瓦时。对应的CLTC纯电续航里程有100公里、105公里和130公里这几个版本。对于咱们日常上下班通勤来说，如果来回距离在50公里左右，那么充一次电大概能顶两天用，基本上一个星期充一次电就差不多了。如果家里有充电桩，用居民电价充电的话，算下来每公里的成本大概在一毛钱左右，使用成本是比较低的。

如果需要跑长途，在加满油、充满电的情况下，厂家公布的综合续航里程可以达到1300公里。这样的话，长途旅行中就不用太频繁地去找加油站或者充电桩了。特别是在北方冬天温度比较低的时候，可以灵活使用燃油模式，减少因为低温导致的电池续航缩水的影响。充电方式上，它支持快充和慢充。用快充的话，据说17.4分钟左右就能把电量从低充到80%，这个速度在高速服务区休息一下顺便补个电还是挺合适的。如果用慢充，大概8个小时能充满，适合晚上回到家或者在公司长时间停放的时候充电。另外，在一些城市，插电混动车型还能享受免购置税、不限行之类的政策，这也算是它的一个附加优势吧。

钛7最低售价：17.98万起
图片参数配置询底价
懂车分4.10
懂车实测空间·性能等
车友圈4.6
万车友热议
二手车暂无

价格和总体感觉

最后聊聊大家可能最关心的价格。方程豹钛7(用车口碑)的官方指导价区间是17.98万元到21.98万元。放在同级别的SUV车型里来看，这个定价感觉有一定的竞争力。

综合来看这款车，它似乎想在很多方面都照顾到：比如有一个比较硬朗、个性的外观；内饰的用料和配置水平向豪华感靠拢；智能化的配置也比较丰富；动力表现和续航能力看起来都挺强；而且希望能适配城市通勤、全家出行、偶尔的轻度越野等多种场景。这样看下来，它想吸引的消费群体范围就比较广。年轻人可能会更喜欢它的造型和智能科技配置；家庭用户可能更看重它的空间和长续航带来的便利性；喜欢户外活动的人则可能对它的越野能力以及那些针对露营设计的电源、挂钩等配置更感兴趣。

作为比亚迪旗下品牌的产品，方程豹在品质控制和售后服务网络上，理论上可以依托比亚迪比较成熟的体系，这或许能让一些消费者在考虑购买时，对产品质量和后期的维保保障多一些信心。

总的来说，方程豹钛7在20万元左右的SUV市场里，给人的感觉是一款试图在各方面都做得很均衡的车。它可能特别适合那些对车辆的外观个性、内部空间、动力表现和续航里程都有一定综合要求的消费者。#钛7买得钛对了#科技大空间SUV

如果您正好在20万上下这个预算范围内看SUV，既希望车子外观有特点、内饰配置够丰富，又需要它能很好地兼顾每天上下班通勤和周末偶尔出去“野”一下的轻度越野需求，那么方程豹钛7或许值得您花点时间去了解一下。最靠谱的还是建议您亲自去附近的4S店看看实车，最好能试乘试驾一下，亲身感受一下它的空间、座椅舒适度、开起来的动力响应和静谧性到底怎么样，再结合您自己的具体用车需求，来判断它是不是真的适合您。

HTML版本：[比亚迪又来搅局？方盒子造型，综合续航1300km](#)