

宏光MINIEV四门版再上新，售价558万，你会买吗？

来源：吴淑枝 发布时间：2025-11-11 23:02:05

五菱又推出长续航版本车型，就是宏光MINIEV四门长续航版，今日正式上市，售价5.58万，置换补贴价5.28万。接下来小编就从多方面来解析一下宏光MINIEV四门版的产品表现，一起来看看吧！

对于家用代步电车来说，续航往往是核心。这款宏光MINIEV四门版在这一方面，倒是给了我们不小的惊喜。和前期推出的205km续航不同，这次长续航版得益于将容量25.1kWh的神炼电池组附身，纯电续航里程直接来到了301km。



这么一来，也让我们的出行半径变得更为广阔，再也不用为出远门续航不够用而担忧了。值得一提的是地方还有，不光拥有300km的纯电续航能力，论起补能效率，同样有着十足的发言权。以快充状态为例，35分钟就可以从电量30%充到80%，虽然这一补能效率放在当下谈不上抢眼，但别忘了宏光MINIEV四门版只是一款售价5万多的车型，至少在这一特定的价格区间中，宏光MINIEV四门版的表现真挑不出短板。

除了续航提升以外，实用性层面也保持着一贯的高水平。3265/1510/1578mm的三围数据和2190mm的车身轴距，放在微型车阵营算是正常的水准。不过内部空间布局较为合理，由此也让这款宏光MINIEV四门版的空间表现达到了家用车该有的水平。另外支撑性在线的座椅，同样保证了基本的乘坐舒适性。

再看大家关心的实用性部分，这款宏光MINIEV四门版的后排座椅可以放倒处理，后备厢容积拓展到745L，像露营椅、大号行李箱以及折叠自行车等比较大的物件，都能够做到轻松

收纳。

动力部分，宏光MINIEV四门版搭载后置后驱的布局，最大功率30kW，峰值扭矩85N·m。开起来给人的第一感觉就是轻盈好开。电机输出直接干脆，起步以及中段加速，都可以体验到随叫随到的感觉。再加上最小转弯半径为4.5m，行驶在市区路况，操控性还是挺不错的。悬架方面，采用前麦弗逊+后三连杆的结构组合，虽然调校没有达到越级的水平，但减震过滤性还是蛮可以的，能够保证常规的乘坐舒适性。

另外在智能化方面，宏光MINIEV四门版也给了我们不小的惊喜。无感进入/锁车、无感启动、智能上下电这些功能的运用，日常用车变得尤为便捷。再加上新车的手机APP远程互联能够完成车况查看、远程操控空调和启动车辆、预约充电在内的操作，一部手机就可以将爱车的状态掌控其中。

综合来说，宏光MINIEV四门版自从上市以来，就凭借更实用以及更智能等特性，深得主流消费者的芳心。要知道宏光MINIEV家族已累计销量突破180万辆，仅是11月第一周销量就超2.5万台，这次长续航版的上市，再次增强了宏光MINIEV四门版在同级的竞争力，要空间有空间，要续航有续航，结合这个售价，这不就是一款优秀家用车该有的形象嘛！

HTML版本：[宏光MINIEV四门版再上新，售价558万，你会买吗？](#)