

地平线HSD引领城区辅助驾驶“标配”普及

来源：赵玲儒 发布时间：2025-11-24 10:47:46

中国汽车产业正从“电动化领先”加速迈向“智能化决胜”的关键转型期，智能驾驶发展已步入技术突破与规模落地并行的“深水区”。在此节点，地平线 HSD 城区辅助驾驶系统迎来规模化量产的里程碑——11 月 21 日广州车展上，全球首搭 HSD 及征程®6P 的星途 ET5 领衔，全新合作车型风云 T9L 与 iCAR V27 同步亮相，三款重磅车型均搭载这套标杆级智驾方案，向行业传递出城区辅助驾驶普及的明确信号。

11 月 22 日，地平线在“全阶量产 普惠迈进”媒体沟通会上进一步释放重磅信息：HSD 已斩获国内外 10 家车企品牌、超 20 款车型的定点合作。随着首批车型陆续开启规模化装车，这套兼具高效率与高性价比的第三方平台“标准化答案”，正助力车企快速突破智驾技术壁垒，推动城区辅助驾驶从“高端选配”向“主流标配”加速演进。

作为智能驾驶领域的核心赋能者，地平线始终坚持“软硬结合”的技术路线，以征程家族车载智能计算方案为基石，搭配 HSD 城区辅助驾驶系统，构建起覆盖低、中、高全阶需求的智驾解决方案。截至目前，征程家族量产出货量已突破 1000 万套，使地平线成为国内首家达成智驾芯片千万级出货的科技企业；而随着 HSD 系统进入规模量产阶段，地平线进一步刷新行业纪录，成为业界首个实现全阶辅助驾驶量产落地的智驾科技公司。



支撑这一突破的核心，是被称为“智驾六代机”的征程®系列芯片——作为行业

最成功的智驾芯片超级单品，其最新迭代的征程 6P 芯片，为 HSD 系统提供了当前可量产的最强计算支撑。凭借 560 TOPS 的超强单芯片算力与多核异构计算架构，征程 6P 能够高效承载端到端、VLA（视觉语言对齐）、VLM（视觉语言模型）等前沿智驾大模型的落地应用。依托这一硬件优势，HSD 系统采用创新的一段式端到端架构，并融入强化学习技术，形成了“时延低、防御强、控车丝滑、持续进化”的核心竞争力，显著提升了辅助驾驶在复杂城区路况下的安全性、通行效率与乘坐舒适性。

规模化量产是检验企业综合实力与市场认可度的关键标准。地平线HSD自2025年4月份发布以来迅速成为主流车企布局城区辅助驾驶的一致选择。全球首搭地平线HSD及征程6P的星途ET5，为用户带来“超人反应、类人思考、拟人控车”全场景辅助驾驶体验，目前已全面开启预售，将于11月28日正式上市。同为地平线深度赋能的车型深蓝L06，全系标配激光雷达和征程6，首发搭载地平线、深蓝与长安三方深度共创的DEEPAL AD Max系统，为用户提供全场景类人的智能辅助驾驶功能，已于11月18日正式上市发售。此外，风云T9L、iCAR V27两款全新合作车型在地平线HSD与征程6P的赋能下，致力于为用户带来丝滑拟人、安全舒适的辅助驾驶体验。同时，四款车型还于“地平线智驾科技畅行俱乐部-广州站”活动中联袂登场，向公众直观展示未来“城区辅助驾驶人人可享”的发展进程。

当前，中国汽车产业正处于从“电动化领先”迈向“智能化决胜”的关键阶段，地平线十年深耕软硬结合技术路径，打造出了具备全球顶尖水平的HSD，它不仅以快速的量产节奏验证了“开放赋能”模式的高效率，而且凭借极具竞争力的系统成本，打破了城区辅助驾驶的“高价壁垒”，使其得以规模化应用于主流价位车型。继征程达成千万量产后，未来3-5年，HSD也要达成千万量产目标，以持续释放的规模化效应，驱动高阶辅助驾驶的普惠进程。

基于地平线技术基座的开放赋能，众多车企伙伴能够快速实现顶级智驾的快速量产，从而将核心资源聚焦于品牌差异化与用户体验创新上，构筑起更坚实的护城河。随着具备顶级智驾体验的“中国品牌阵营”共同破浪前行，中国汽车产业将实现从技术追随到体验引领的重要跨越，开启智能化的集体跃迁。未来，地平线将持续深化技术创新与产业协作，让高端辅助驾驶体验成为广大用户触手可及的日常，开启人人可享的智能出行新纪元。

HTML版本：[地平线HSD引领城区辅助驾驶“标配”普及](#)