

开20多万的奔驰电车丢人吗？坏了，奔驰纯电CLA这次真的可以买！

来源：黄秀仪 发布时间：2025-11-24 11:07:00

过去，花20多万买一辆二手奔驰车，很多人觉得车主是为了面子。但随着新势力的冲击，奔驰旗下产品的价格也是不断下探，而奔驰电车更是一度被称为杂牌。痛定思痛，考虑到庞大的中国市场，奔驰也是做出了改变，带来了奔驰纯电CLA，并坦言CLA可不是杂牌电车。更重要的是，这辆奔驰电车只要24.9万元起。坏了，这个价格似乎真的买得起。那么，这辆车是不是值得买呢？

设计是奔驰的强项，奔驰纯电CLA正面颇有概念车EQXX的感觉，而车尾则是典型的轿跑造型，结合奔驰的家族式语言，辨识度、视觉效果都不错。而车身侧面则有燃油版奔驰CLA的感觉，还有无框车门和隐藏式门把手，整体看上去足够运动、时尚。

尺寸方面，奔驰纯电CLA长宽高为4763*1836*1471mm，轴距为2830mm，不能说是多大，但也不能把它当作纯粹的A级车来看。此外，新车风阻系数0.21，奔驰的实力还是不容小觑。多说一句，女生选奔驰纯电CLA的话，直接选熔岩红，更好看、更时尚。



再说内饰方面，先说一下安全性，这真不是贴脸开大。奔驰这类传统大厂有一点好，他们舍得砸钱做安全测试。像奔驰纯电CLA为了测试碰撞时车门能否打开，那真的是拿新车“哐哐”的撞，据说撞了180次。当然，国产品牌也有这么做的，但结果很重要。



话不多说，开始看奔驰纯电CLA的内饰，奔驰现在也学国产新能源汽车了，奔驰纯电CLA采用了三联屏设计，10.25英寸液晶仪表+14.6英寸中控屏+14英寸副驾娱乐屏，结合奔驰的家族式设计，看上去精致又好看。至于智能化表现，奔驰纯电CLA搭载操作系统，沉浸式导航、副驾娱乐屏交互、豆包AI大模型等都有，你没看错，奔驰也用了豆包。

另外，我觉得有一点值得肯定，不管是奔驰还是沃尔沃做得都非常好，那就是用车过程中副驾驶屏的安全性。我记得沃尔沃XC70是直接不允许看电影，但奔驰纯电CLA允许副驾驶小伙伴看。不过，主驾驶偷看的时候，副驾驶屏就会熄灭。所以，驾车的小伙伴集中注意力开车就好。

驾驶辅助系统方面，奔驰纯电CLA测试时的表现是很不错的，信号灯识别、超车等都没有问题。而且，在需要人接管的时候，车辆会丝滑“放手”，避免了人机抢夺车辆的安全隐患。个人比较喜欢这种以人为主的造车底层逻辑。



纯电产品的续航很重要，奔驰纯电CLA的优势之一就是续航可以，866km的纯电续航别说日常家用，跑长途也是可以的。而且，这辆车在高速时速100以上时，其百公里能耗也在13kWh左右，懂车的小伙伴都明白这是什么意思。

奔驰纯电CLA的缺点不是没有，比如副驾驶屏幕等配置只有中高配车型才有，而且车辆用的还是前麦弗逊独悬。当然，驾驶感受不用多说，奔驰的调校是很多品牌比不了的。多说一句，这辆车的隔音如果再好一些就更棒了。怎么样，大家觉得这辆奔驰纯电新车是否值得买呢？

HTML版本： [开20多万的奔驰电车丢人吗？坏了，奔驰纯电CLA这次真的可以买！](#)