

广州车展直击：仰望不止快，更懂安全感

来源：尚孟轩 发布时间：2025-11-24 11:13:57

在广州车展人潮里挤了两小时，终于摸到仰望U9的碳纤维前铲——比想象中更有温度，不是冷冰冰的性能机器。这个才三岁的中国品牌，今天把“技术自信”焊在了展台上。

先戳一组官网实锤数据，比听销售话术靠谱：U9的四电机总功率960kW，算下来1306匹马力，0-100km/h加速2.36秒。但比加速更戳我的是，它用的是刀片电池，80kW·h容量能跑450kmCLTC续航，双枪快充10分钟就能从30%充到80%——这意味着你开它去赛道撒欢，不用像其他超跑那样担心半路没电喊拖车。

现场看U9的阿盖尔紫实车比图片惊艳，星际穿越LED大灯点亮时，灯组里的点阵像在眨眼睛。最妙的是电动尾翼升起的角度，工程师说经过上百次调校，既能在300km/h极速时提供足够下压力，又不会让风噪吵到车内。坐进驾驶舱，红色安全带和碳纤维座舱形成反差，座椅包裹性刚好，不会像某些超跑那样把人卡得难受。



隔壁U8L鼎世版的展台更有意思，现场循环播放“大树压顶”测试视频——2吨重的大树砸下来，车身居然没变形。销售说这是“超级车身”的功劳，我特意查了官网配置，整体式碳纤维座舱是标配，连驱动总成下护板都做得特别厚实。有个老板模样的观众笑着说：“买它不是为了越野，是带家人出门踏实。”

U7的星河蓝配色前围了一圈年轻人，1300匹马力的行政轿车，内饰居然用了温柔的旭光橙。奥运冠军潘展乐说开它像跳华尔兹，我试了下转向，电动助力系统特别跟手，低速挪车不费劲，切换到运动模式又立马变沉稳。官网显示它的“天神之眼A”辅助系统带三激光雷达，晚上开车300米外就能识别行人，女生开也很安心。

最打动我的不是纽北6分59秒的圈速纪录，也不是496km/h的极速数据，而是仰望工程师的一句话：“我们做1306匹马力，不是为了让车主飙车，是让他们在需要加速避险时，有足够的底气。”

从U9的碳陶刹车盘到U8L的夜视系统，从U7的座舱监测到刀片电池的安全冗余，这个中国豪华品牌没把“豪华”挂在嘴边，而是藏在了每个让人安心的细节里。

走出展台时，刚好碰到U8L车主在和工程师交流改装方案。原来仰望的“鼎级朋友圈”不是营销噱头，是真的把车主当朋友。这大概就是中国品牌的底气——不止有技术，更有人情味。#仰望汽车#

#2025仰望广州车展#

#仰望U7星河蓝太懂驾驭了#

#仰望U9X刷新全国赛道纪录#

#仰望U9X屠榜#

#U7新色登场U9X赛道称王#

HTML版本：[广州车展直击：仰望不止快，更懂安全感](#)