

蔚来ET9：配置丰富，能有效解决家庭出行痛点吗？

来源：林淑敏 发布时间：2025-11-24 11:14:52

家庭用户在日常用车中，常会遇到各类场景化痛点：冬季低温下车辆续航缩水导致出行焦虑，夏季孩子长时间乘车易因闷热哭闹，节假日长途带娃时家长既要专注驾驶又要安抚孩子情绪，这些问题都直接影响出行体验。蔚来 ET9 作为一款面向中高端市场的轿车，其配置能否针对性解决这些家庭出行痛点，可从多维度展开分析。

蔚来ET9最低售价：76.80万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈3271车友热议二手车47.98万起 | 12辆

续航能力与能耗控制，是家庭应对季节变化与长途出行的关键。蔚来 ET9 全系标配 102 千瓦时三元锂电池组，在 CLTC 工况下续航里程为 650 公里。实际使用中发现，即便在冬季气温降至 - 5℃左右的北方城市，开启空调制热与座椅加热功能后，续航里程虽有一定缩减，但仍能满足日常通勤与周末短途出游需求，无需频繁规划充电；对于以城市短途出行为主的家庭，基本可实现一周一充，减少了冬季低温下频繁充电的麻烦。其 16.2 千瓦时 / 100 公里的耗电量，结合车辆大型车的尺寸与整备质量来看，处于合理范围，与同级别燃油车相比，长期使用能节省不少能源开支，减轻家庭日常用车成本压力。

车辆支持的 900 伏高压快充平台，在节假日长途出行时优势明显 —— 从 10% 电量充至 80% 无需等待过久，即便在高速服务区遇到充电高峰，也能缩短停留时间，避免因长时间等待影响行程。电池组配备的低温加热系统与液态冷却管理系统，进一步保障了续航稳定性：冬季可快速提升电池温度，减少低温对续航的影响；夏季则能有效控制电池温度，避免高温导致的性能衰减，确保全年不同季节出行都能保持可靠的续航表现，缓解家庭用户的出行焦虑。

座椅与舒适配置，是解决家庭夏季乘车闷热、冬季保暖与长途乘坐疲劳的核心。蔚来 ET9 座椅采用 Nappa 真皮材质，触感细腻，坐上去能感受到较好的包裹性，长时间乘坐不易产生疲劳。但从家庭使用角度看，这种材质存在一定维护难度：孩子乘车时若不小心将果汁、牛奶洒在座椅上，需要用专用清洁剂反复擦拭才能清理干净，且若未及时处理，容易留下污渍痕迹，日常使用需格外留意。



主副驾驶座椅配备的加热、通风与按摩功能，能针对性解决不同季节的乘坐需求 —— 冬季开启加热功能，可快速提升座椅温度，避免家长上车后因座椅冰凉产生不适；夏季开启通风功能，能有效减少久坐带来的闷热感，提升驾驶舒适度。尤其在长途驾驶中，按摩功能可缓解腰背肌肉疲劳，比如节假日带娃长途返乡，连续驾驶 2-3 小时后，开启按摩功能能明显减轻疲惫，让家长保持更好的驾驶状态。不过，车上的“零重力”座椅成本较高，有活泼好动的孩子在时，家长可能会担心孩子误碰调节按钮导致座椅位置偏移，或是在攀爬过程中损坏座椅部件，使得这一功能的实际使用频率有所降低。



威朗最低售价：6.59万起最高降价：6.30万图片参数配置询底价懂车分3.71懂车实测空间·性能等车友圈29万车友热议二手车1.68万起 | 485辆

后排的两张独立行政级座椅同样具备加热、通风、按摩功能与可调节腿托，能满足家庭成员的多样化需求。冬季老人乘坐时，开启加热功能与可调腿托，可有效缓解腿部冰凉与疲

劳；夏季孩子乘坐时，通风功能避免因闷热导致的哭闹，提升后排乘坐体验。但座椅突出的侧翼与复杂的调节按钮，容易吸引好奇心强的孩子触碰，家长需要反复提醒孩子不要随意操作，避免因误触导致座椅调节异常，影响其他乘客乘坐。



第二排配备的小桌板与车载冰箱，进一步提升了家庭出行的便利性。小桌板在长途旅行中实用性显著，可放置孩子的绘本、画板，让孩子在乘车过程中进行绘画、阅读，减少对电子设备的依赖；也能临时放置零食、水杯，方便孩子取用。车载冰箱支持加热、冷藏与冷冻三种模式，冬季可加热牛奶、辅食，确保孩子随时能吃到温热的食物；夏季可冷藏水果、饮料，甚至能冷冻冰棍等零食，解决了家庭出行中食物储存与温度控制的难题，尤其适合带幼儿出行的家庭。

智能座舱与娱乐系统，是缓解长途带娃压力、提升孩子乘车体验的重要支撑。蔚来 ET9 配备的 15.6 英寸 OLED 中控屏，拥有 3K 分辨率与 218PPI 的显示效果，画面清晰细腻，搭配高通骁龙 8295P 芯片与 SkyOS·天枢系统，运行流畅度较高。实际操作中，切换应用、加载视频时无明显卡顿，当孩子着急想看喜欢的动画片时，快速的响应速度能减少等待时间，避免孩子因等待产生哭闹情绪，帮助家长维持车内秩序。

不过该车型未提供苹果 CarPlay 与安卓 Auto 手机互联功能，若家长习惯用手机 APP 播放孩子常听的故事或儿歌，需提前将内容下载到车机系统中，增加了出行前的准备工作。好在车辆支持 5G 网络，网络连接稳定，搭配 35 个扬声器、2800 瓦功率且支持杜比全景声的音响系统，能营造出沉浸式的影音氛围。长途旅行中，清晰的音质与立体的音效能让孩子更专注于观看动画或聆听故事，减少对家长驾驶的干扰，让家长能更专注于路况。

语音助手“嗨 NOMI”具备分区唤醒与连续对话功能，孩子坐在后排也能通过语音点播喜欢的故事、歌曲，甚至能询问天气情况，增加了乘车过程中的互动乐趣。但实际使用中，孩子可能会因好奇频繁与语音助手交流，进而误触车辆空调、车窗等控制功能，这就

需要家长及时引导，避免因误操作影响行车安全。可选装的双 14.5 英寸后排娱乐屏，能进一步分散孩子注意力，让前排家长获得短暂休息时间，但家长也需注意控制孩子使用屏幕的时长，避免长时间观看电子屏幕对孩子视力造成影响。

辅助驾驶系统，是提升家庭出行安全、减轻家长驾驶负担的重要保障。蔚来 ET9 以 NIO Aquila 为操作系统，核心算力由两颗自研的 “神玠 NX9031” 芯片提供，感知硬件包含 11 个车外摄像头（其中 7 个为 800 万像素，4 个为 300 万像素）、12 个超声波雷达、1 个毫米波雷达与 3 个图达通激光雷达，单个激光雷达线数为 150 线，点云数量处于 80 - 100 万点 / 秒区间，官方称前向最大探测距离可达 500 米。

依托这些硬件与系统，车辆实现了全速自适应巡航、车道居中保持、自动变道辅助、匝道自动驶出（入）及高速路段导航辅助驾驶等 L2 级辅助驾驶功能，自动泊车入位、遥控移动车辆 / 召唤功能也为标配。在高速长途出行时，高速路段的导航辅助驾驶能减少家长频繁转动方向盘的操作，缓解驾驶疲劳，让家长有更多精力关注车内孩子的状态；在商场、小区等车位狭窄的停车场，自动泊车功能可降低泊车难度，避免因操作不当发生剐蹭。但需特别注意的是，辅助驾驶无法完全替代人工驾驶，家长仍需时刻保持专注，双手不离开方向盘，车辆的主动安全与被动安全配置则进一步为家庭成员出行增添了安心感。

底盘调教与操控性能，影响着家庭在不同路况下的驾驶便利性与乘坐安稳度。蔚来 ET9 采用前后多连杆式独立悬挂结构，搭配 “软硬 + 高低” 可调可变悬挂与魔毯智能悬挂系统，在经过城市道路常见的井盖、修补路面或减速带时，能有效过滤路面颠簸。实际体验中，即便行驶在郊外非铺装的坑洼小路上，悬挂系统也能柔和化解颠簸，孩子坐在安全座椅里不会因频繁晃动产生不适，老人乘坐时也能减少颠簸带来的疲惫感。

魔毯智能悬挂系统通过提前扫描路面情况，主动调整悬挂阻尼，不仅提升了车厢平稳性，还能减少颠簸带来的噪音，配合全车多层隔音玻璃与主动降噪功能，进一步优化了座舱静谧性，让家人在车内休息、交流时不受外界噪音干扰。在操控方面，车辆配备的整体主动转向系统，使其最小转弯半径达到 5.45 米，考虑到车辆 5325 毫米的车长，这一设计在学校周边狭窄路段接送孩子、老小区内部道路挪车时优势明显，即便驾驶技术不算娴熟的家长，也能轻松完成转弯、泊车操作，降低了驾驶大型车辆的难度。

车身尺寸、空间布局与储物能力，是保障家庭成员乘坐舒适与出行物品存放的基础。蔚来 ET9 的长宽高分别为 5325/2017/1621 毫米，轴距为 3250 毫米。实际体验中，身高 1 米 75 的成年男性在驾驶位调整好舒适坐姿后，进入第二排落座，膝盖与前座靠背之间仍有充足空间，纵向空间表现出色，即便身材高大的乘客也能保持舒适坐姿。这种空间优势在安装儿童安全座椅时尤为明显，无需为了迁就安全座椅而压缩前排乘客的腿部空间，孩子在安全座椅内也有足够的活动范围，不会因空间局促产生烦躁情绪。

蔚来ET9最低售价：76.80万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈3271车友

热议二手车47.98万起 | 12辆

不过车辆采用的 4 座布局存在一定局限性：对于二胎家庭，两个孩子能各自拥有独立座位，减少旅途中的肢体碰撞与争执，有利于维持车内秩序；但如果家庭中需要老人同行帮忙照顾孩子，4 座布局无法同时容纳超过四名成员，只能通过减少携带物品或选择其他出行方式解决，这对多成员家庭来说是需要权衡的因素。储物方面，105 升的前备厢可存放孩子的书包、折叠雨伞、临时采购的零食等小件物品，与乘坐区域有效分隔，保持车内整洁；544 升的后备厢容积能轻松容纳婴儿车、帐篷、行李箱等大件物品，满足家庭日常采购与长途旅行的储物需求，无需担心物品放不下的问题。

车内的 USB/Type-C 接口配置也考虑到多设备充电需求，前排 2 个接口（最高支持 60W 快充）、后排 3 个接口，可同时为家长的手机、孩子的平板电脑、儿童手表等设备供电，避免了因设备没电导致的焦虑，尤其在长途旅行中，能保障电子设备随时可用，方便家长处理事务与孩子娱乐。

作为对比，宝马 7 系提供 735Li 与 740Li 两种动力版本，共 6 款车型，官方指导价区间为 91.9 万至 126.9 万。车身尺寸统一为 5391/1950/1548 毫米，轴距为 3215 毫米，同样定位大型轿车，但其后备厢容积尚未公布，无法直接与蔚来 ET9 的储物能力进行对比。动力系统方面，宝马 7 系全系搭载 3.0T 直列六缸发动机，并匹配 48V 轻混系统，其中 735Li 最大功率为 200 千瓦（272 马力），峰值扭矩 400 牛·米；740Li 最大功率提升至 280 千瓦（381 马力），峰值扭矩 520 牛·米。

全系匹配 8 挡手自一体变速箱，采用前置后驱布局，官方公布的百公里加速时间分别为 6.7 秒和 5.4 秒，WLTC 综合油耗在 7 - 7.2 升之间，与蔚来 ET9 相比，日常使用中的油耗成本相对较高。底盘方面，宝马 7 系标配空气悬挂，支持软硬和高低调节，前双叉臂后多连杆独立悬挂组合，在滤震效果上表现扎实，能为乘客提供较为舒适的乘坐体验。智能化配置上，全系搭载 12.3 英寸全液晶仪表和 14.9 英寸中控屏，车载芯片为高通骁龙 8155P，支持语音识别和 OTA 升级，功能相对基础；音响系统采用宝华韦健品牌，标配 18 扬声器，高配车型可选装 36 扬声器，在音响配置上与蔚来 ET9 各有侧重。

综合来看，蔚来 ET9 的配置在应对家庭出行痛点上表现出一定针对性：续航与快充系统缓解了季节变化与长途出行的续航焦虑，舒适座椅与车载冰箱解决了不同季节的乘坐不适与食物储存问题，智能座舱与辅助驾驶系统减轻了长途带娃压力与驾驶负担，操控与空间配置则保障了驾驶便利性与乘坐舒适性。不过，4 座布局对多成员家庭的限制、Nappa 真皮座椅的维护难度，仍是家庭用户选择时需谨慎考虑的因素。建议家庭用户在选购前，结合自身家庭成员构成、日常出行场景及使用习惯，全面评估车辆是否能长期适配家庭需求，进而做出更贴合自身情况的选择。

HTML版本： 蔚来ET9：配置丰富，能有效解决家庭出行痛点吗？