## 捷途2026款旅行者上市动力升级满足多场景出行需求

来源: 陈振侑 发布时间: 2025-11-24 11:28:04

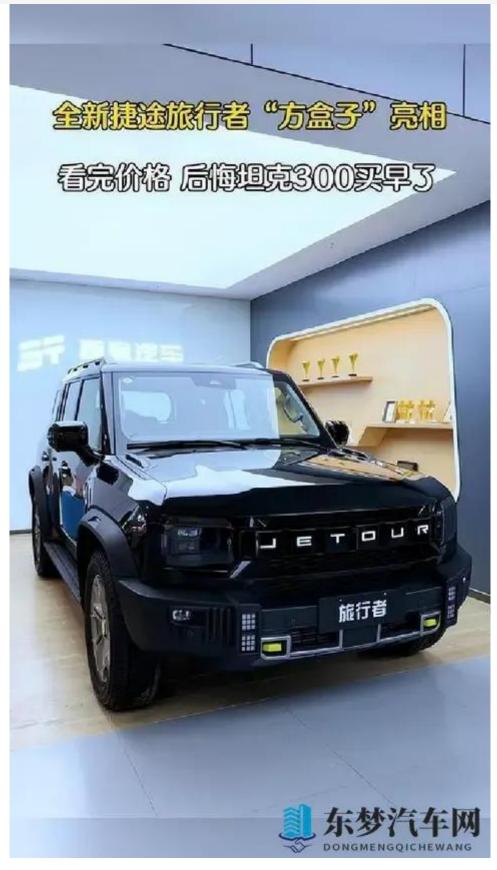
2026款捷途旅行者(图片|配置|询价)与旅行者C-DM将于11月17日正式上市。这次改款虽未对造型做出大幅调整,但动力配置上新增了选择,延续了便利性与实用性兼具的特点。整体外观依旧沿袭硬派越野的方盒子设计,而燃油版和插混版各自侧重不同用户体验,无论是城市通勤还是长途出游,都具备优异的适配性。

捷途旅行者最低售价: 10.99万起最高降价: 3.00万图片参数配置询底价懂车分3.75懂车实测空间•性能等车友圈19万车友热议二手车10.25万起 | 272辆

外观设计方面,两款车型在风格上保持家族化特征。前脸设计统一采用一体式格栅,搭配大灯组,造型犀利而具辨识度。其中,六片式中网内嵌"JETOUR"标识,细节处理既突出品牌特色,又体现力量感。银色护板配合实用型拖车钩,与整车硬派设计相辅相成。整体视觉效果简洁干练,硬朗风格始终在线。

侧面来燃油版与插混版旅行者在结构和空间布局上略有区别。插混版车型,为容纳磷酸铁锂电池组及保证车内7座布局,C柱与D柱之间宽度加大。具体车身尺寸方面,两型车均以协调比例设计,但插混版的车身长度达到5034mm,比燃油版增加了249mm。这一调整未改动高度、宽度及轴距,依旧保持均衡视觉呈现。配置优化使插混版兼具舒适性与实用性,对大家庭或多人出行提供更多选择。

动力系统方面,两款车型均有令人满意的表现。燃油版提供1.5T和2.0T两种发动机选择,通过两个不同排量覆盖用户多样需求。而插混版旅行者C-DM则搭载了1.5T的插混动力系统,最大输出功率达到115kW。配备的两款磷酸铁锂电池组分别为43.244kWh和26.7kWh两种版本,可实现纯电续航里程覆盖100至162公里范围。插混配置在保证节能环保的对城市工况以及短途户外使用均具备可靠性。



从上述设计和动力配置来2026款旅行者及旅行者C-DM虽走改款路线,却依然致力于贴合用户需求,展现出较高的实用价值。燃油版适合偏好传统动力的用户,选择空间较广;而插混版以节能与性能兼具为亮点,助力短途绿色出行。双版本车型共同传递了捷途汽车主张"实用耐造、功能取向"的产品理念,充分体现了设计升级与消费者需求的平衡。

捷途旅行者最低售价: 10.99万起最高降价: 3.00万图片参数配置询底价懂车分3.75懂车实测空间•性能等车友圈19万车友热议二手车10.25万起 | 272辆

总体而言,这次改款旅行者系列虽未做过多激进调整,却以细化的动力选项与差异化设计框架满足了多样化需求。无论优越的空间布局,还是高效的动力系统,都为用户带来更舒适且实用的驾乘体验。这正是捷途品牌的核心竞争力所在——以稳定与可靠为基础,为市场提供不乏亮点的实用型产品。



