

2026款宝马7系：919万起！取消手势控制，但全车隔音免费了？

来源：谢佳雯 发布时间：2025-11-24 11:44:53

关上车门，窗外喧哗瞬间消失，图书馆般的静谧中，只剩呼吸声——这不是顶配的特权，而是2026款宝马7系(图片|配置|询价)全系标配夹层玻璃后，从入门版开始就能享受的日常。

宝马7系年度改款来了！价格依然是91.90万-126.90万元，一分没涨，但配置表上来了一场“静悄悄的革命”¹。



最核心的升级，藏在眼睛看不到的地方：夹层玻璃从前需要选装，如今全系标配。这意

味着，无论是91.9万的入门735Li，还是126.9万的顶配，关上车窗那一刻，轮胎噪音、风声、街道嘈杂都被大幅隔绝。一位车评人直言：“宝马终于想通了，百万豪车连隔音玻璃都要选装，实在说不过去。”



取消手势控制，是减配还是务实？宝马这次果断砍掉了BMW自然交互系统（即手势控制功能）。实际用车中，多数车主新鲜感过后基本不再使用这个功能。与其保留一个使用率低的功能，不如务实一点。

M运动套装车型前翼子板上的M标识也被取消，钥匙则换了新设计。这些细节变化，不仔细观察很难发现。

宝马7系最低售价：62.99万起最高降价：35.54万图片参数配置询底价懂车分4.33懂车实测空间·性能等车友圈11万车友热议二手车1.98万起 | 1382辆

图片来自于网络



配置调整：精打细算的“标配艺术”

宝马这次在配置上的调整，堪称一场“精准刀法”演示：

- 入门车型性价比暴增：
- 735Li：智能互联驾驶座舱（含全彩平视显示系统）从选装升级为标配。
- 740Li领先型：智能驾驶辅助系统Pro（含全速域自适应巡航、车道保持等）直接免费送。
- 两款车型新增方向盘加热选装，冬天握盘不再“冻手”，选装价3300元。
- 高配车型玩法更细：
- 740Li尊享型将原需11500元选装的Alcantara墨灰色车顶篷升级为标配，而普通墨灰色车顶篷从标配改为0元选装。
- 舒适加热套装被“拆开”：前后排座椅加热、方向盘加热仍是标配，但门板和扶手

加热需花3600元选装。网友调侃：“原来温暖也分区域明码标价。”

图片来自于网络

设计与动力：经典延续，稳字当头

如果你期待外观大改，可能会失望——水晶日行灯、环形光耀格栅、分体式大灯全部保留。31.3英寸一体式悬浮屏依然是内饰视觉焦点，车身尺寸也未变，5391mm车长、3215mm轴距，比奥迪A8L还长87mm。

动力系统照旧：全系3.0T六缸发动机+48V轻混+8AT变速箱。

- 735Li：200kW、400N·m
- 740Li：280kW、520N·m

这套动力总成在平顺性和动力储备方面已经相当成熟，对于宝马来说确实没有调整的必要性。

宝马7系最低售价：62.99万起最高降价：35.54万图片参数配置询底价懂车分4.33懂车实测空间·性能等车友圈11万车友热议二手车1.98万起 | 1382辆

图片来自于网络

市场暗战：7系的底气与隐忧

在百万级豪华车市场，宝马7系始终面临奔驰S级（89.88万起）和奥迪A8（78.98万起）的围剿。但实际市场中，宝马7系的优惠幅度相当可观。有市场信息显示，735Li通过分期优惠后裸车价可能低至61万元左右，落地约68.2万元。

更有趣的现象是：自主品牌已悄然杀入战场。红旗国雅（140万起）、尊界S800（70.80万起）等车型，虽短期内难以撼动BBA地位，但至少让消费者多了“不看车标看配置”的底气。

图片来自于网络

结语：务实主义者的胜利

2026款宝马7系没有颠覆性创新，却精准切中了豪华车主的真实痛点：

- 要静谧性？全系夹层玻璃安排；
- 要科技感？入门版直接给HUD和高级驾驶辅助；
- 要性价比？优惠后60多万的3.0T旗舰轿车，诱惑力十足。

当对手还在堆砌华而不实的功能，7系用一场务实的升级证明：真正的豪华，是让每一分钱都花在刀刃上。

图片来自于网络

推荐车型：

- 735Li：配置提升最明显，性价比之选；
- 740Li领先型：智能驾驶辅助Pro标配，科技爱好者首选。

HTML版本： 2026款宝马7系：919万起！取消手势控制，但全车隔音免费了？