

零跑A10全球首秀，10万内智能精品SUV，到底有多强？

来源：黄玉娟 发布时间：2025-11-24 11:51:04

11月21日，零跑A10在广州车展全球首发，这辆车在车展前并没有过多的宣传，只是发了两张宣传图，但就这两张宣传图就吊足了大家的胃口，因为这是一辆定价10万元以内的A级SUV，但车顶却安装了激光雷达，所以它的配置很令人期待！

新车在车展正式开启盲订，只需99元就可以锁定多重专属权益，2026年上半年将开启大规模交付。



零跑A10是零跑A平台首款车型，随着它的亮相，零跑形成A、B、C、D四大平台的完整产品线，实现从精品小车到高端旗舰的全覆盖，充分满足不同层次消费者的需求。从A10展车我们可以看出，除了激光雷达和各种摄像头，它的设计也相当特别，看起来一点也不简单。

零跑A10定位A级SUV，它的车身长度超过4.2米，轴距超过2.6米，作为纯电车型它的空间布局优势明显，其空间得房率高达88.1%，所以不要看它尺寸小，空间还是很实用的。

全新设计，动感可爱

在设计上，零跑A10跟零跑之前的车型有很大的不同，它的前后灯组没有采用贯穿式灯带的设计，但延续了家族标志性的三段式大灯，上面两条类似括号的灯带看起来就像“微笑”表情，十分可爱；尾灯也采用了类似的设计，只不过尾灯的“嘴巴”更大更夸张，有点像卡通人物的造型。作为一辆小车，零跑A10这样的设计很能打动它的潜在消费者。

新车前脸的设计比较运动，前格栅巧妙运用了赛车涂装中的斜杠元素，看起来相当凌厉。另外车头两侧的进气风道也非常个性，关键它有实际作用，不仅能降低风阻，还能为刹车系统进行散热。这种既好看又实用的设计，相信年轻朋友会特别喜欢。

侧面我们可以看到它整体的轮廓还是很标准的SUV造型，车头的比例比较长，根据官方消息，它的俯冲式机盖长达1133mm，跟市面上其它小型SUV短车头相比，它看起来更有大车感。它的侧面看起来跟MINI COUNTRYMAN有点相似，车身也不大但也有着一个比较长的车头，这可能就是精品SUV的共通之处吧！

新车采用了悬浮式车顶设计，黑色的车顶跟车身鲜艳的颜色形成明显的分割感，让整车看起来更加运动。此外D柱设计了两道杠也让它看起来更有层次感，而且从尾部看在视觉上拉伸横向宽度，形成稳定重心。

门把手没有采用之前流行的隐藏式设计，而是采用了半隐藏式，看起来依旧很简洁，用起来也更轻松，轻握即可解锁。

零跑A10共有6款配色，分别是海苔绿、橡果棕、莓莓紫、摩根粉、苔原灰和星河银，除了苔原灰和星河银外，其它四款颜色都是比较鲜艳的色彩，鲜艳的色彩本身跟小车就比较搭，现场看真车也是非常好看。

科技平权，配置拉满

虽然零跑A10是一款定位10万元以内的纯电A级SUV，但它的配置真是越级的存在，在三电方面，它配备了大电池、油冷电驱总成以及超快充。根据公开资料，零跑A10续航里程高达500km，并配备了超快充，SOC 30%~80%充电时间仅需16分钟，关键它还搭载了油冷电驱总成，能保障动力持续稳定输出，这几项核心配置在同级别车型里都是超级能打的存在。

智能化配置上，零跑A10表现的更强势，搭载了激光雷达和高通8650辅助驾驶芯片，200TOPS顶级算力能实现“车位到车位”全场景辅助驾驶，城市领航、高速领航和停车场记忆泊车全部都支持。

智能座舱方面则是搭载了高通8295芯片，虽然现在还不能上车体验，但大家真的可以好好期待一下。这些智能化配置在同级车型里之前都是没有出现过的，甚至高一级别的车型都未必有，也就比亚迪在低价车型里配备了天神之眼C，具备高速领航能力，但却没有城区领航，而零跑却把这些都做进了一辆10万内的车型里，真的是超级卷！

明年上市，值得等待

车展现场看完实车和了解了零跑A10的各种核心配置后，总感觉这辆车有点降维打击，毕竟现在市面上可没有10万元以内搭载激光雷达的车型。

零跑推出A10就是要去抢夺10万元以内汽车市场的份额，因为这几年纯电A级车特别受大

家喜欢，我们看一下纯电车型的销量榜，除了特斯拉外，基本上都是一些小型车排在前面，这些小型车基本都是产品力相对薄弱的廉价代步工具，零跑希望通过A10这辆精品SUV给这个市场带来更好的体验。

零跑A10配置那么高，它的售价会不会也很高？车展上虽然还没有公布价格，但零跑官方表示这辆车就是定位10万元以内，能定那么低的价格主要还是零跑全域自研带来的良好成本控制。零跑一直践行“好而不贵”的产品理念，旗下每一款产品都深受市场欢迎，今年的销量又更上一层楼。

在刚发布的Q3财报显示，零跑已连续实现季度盈利；交付新车173852台，较2024年同期交付量增长101.8%；实现营业收入194.5亿元，较2024年同期增长97.3%；毛利率为14.5%，同比大幅提升。也正是这样的零跑才有底气造出A10。

从目前10万内的A级汽车市场以及A10的配置来看，我感觉年销30万还不一定，也难怪零跑敢定出2026年一年卖100万辆的目标了，看来A10就是底气。

HTML版本： [零跑A10全球首秀，10万内智能精品SUV，到底有多强？](#)