

广汽昊铂A800车展全球内饰首发，全速冲刺高速L3商用

来源：吴玮伦 发布时间：2025-11-24 12:12:01

11月21日，广州车展正式启幕，广汽集团高端品牌广汽昊铂携“华系双智旗舰轿车”昊铂A800惊艳亮相，完成全球内饰首发。此前，这款车还作为十五届全运会最高端贵宾接待用车，圆满完成所有接待任务，收获了一致好评。

120km/h L3路测落地 智能驾驶迈入实用新阶段

广州车展前夕，昊铂A800开启L3级自动驾驶道路测试的消息引发热议，其测试车速可达120公里/小时，这一速度标志着L3级自动驾驶不再是实验室里的概念，而是真正驶入了中国高速公路的实际场景。广汽昊铂也成为全国率先获准在该时速下开展L3高速路测的品牌。

昊铂A800的智能驾驶底气，来自广汽与华为的强强联合。品牌CEO马海洋介绍，广汽星灵安全守护体系提供了八大安全冗余设计，从定位、感知到制动、转向等关键系统都有双备份，极端情况也能稳稳可控；华为乾崮智驾ADS 4则带来全新WEWA技术架构和全维防碰撞系统CAS 4.0，构成智能驾驶的“超级大脑”。



为了让车辆在各种环境下都能精准感知路况，双方联手搭建了360°全天候感知矩阵。相比L2级辅助驾驶，这套硬件全面升级：双目摄像头实现立体视觉，新增的两个4D毫米波雷达能穿透雨雾，再加上业界最高分辨率激光雷达和多个高精度固态激光雷达，让车辆的“感知能力”远超人类，能更早预判风险、更从容应对复杂路况。

鸿蒙座舱+创新内饰 科技与舒适双向拉满

车内的智能体验同样让人惊喜，昊铂A800搭载华为鸿蒙座舱HarmonySpace 5，基于全新MoLA智能化架构，不再是简单的问答交互，而是能主动提供服务的“私人助手”，互联功能超强，还有丰富的场景化应用，让出行变得更轻松、更省心。

设计上，广汽集团首席设计官张帆带着两个核心思考打造这款车：一是把概念车的前瞻美学落地量产，二是从用户需求出发，让设计充满温度。昊铂A800融合了广汽1 Concept概念车的外观和大地概念车的内饰，对概念车的还原度高达95%。532豪华尺寸搭配1.31倍宽高比，经典三厢结构加溜背造型，既保证了空间，又透着满满的动感。

车灯设计更是点睛之笔：全球最长的6米星环灯前后环绕，辨识度拉满；全球首创的三面式翻转大灯，能配合智能辅助驾驶小蓝灯呈现三种状态，转动瞬间仪式感十足，让车辆像有了“表情”；再加上华为百万像素智慧投影大灯，能投射12款灯语，科技感与趣味性兼备。

座椅设计堪称“空间魔术”，广汽自主研发的2+1后排变形座椅，一键就能切换四五座模式。后排采用剧院式设计，座椅高于前排，视野开阔，还能座靠联调，舒适度媲美百万豪车的原生四座。前后双环抱设计更是贴心，前排是“驾驶者之环”，后排是“舒享者之环”，不管是开车还是坐车，都能找到属于自己的舒适空间。

强强联合冲刺L3商用 广州车展邀您品鉴

作为广汽与华为深度合作的首款华系双智旗舰轿车，昊铂A800从全运会礼宾用车到L3高速路测突破，每一步都备受关注。目前，这款车正按照完整L3级自动驾驶架构标准推进开发，在国家相关法规框架下稳步开展认证审核，全力冲刺高速L3正式商用。

现在，昊铂A800已登陆广州车展，想要近距离感受这款集设计美学、智能科技与舒适体验于一身的旗舰轿车，不妨前往2.2号馆广汽昊铂展台，亲身品鉴这份“华系双智”的独特魅力。

HTML版本：[广汽昊铂A800车展全球内饰首发，全速冲刺高速L3商用](#)