

# 都在敷衍燃油车？领克03偏要“逆势”升级，20T马力272匹！

来源：丁勇羽 发布时间：2025-11-24 12:17:53

现在新能源车的市占率越来越高，不少厂家都把重心偏向了新能源领域，对于燃油车的更新迭代难免显得有些敷衍，要么只是小修小补改改外观，要么在配置上偷工减料，很难让人看到真正的升级诚意。

领克03最低售价：10.38万起最高降价：1.80万图片参数配置询底价懂车分3.89懂车实测空间·性能等车友圈69万车友热议二手车3.68万起 | 1420辆

但领克却反其道而行之，在大家以为燃油车“躺平”的时候，带来了第三代领克03。这款车不仅换上了全新高功率 2.0T 发动机，还针对智能座舱和驾驶辅助系统进行了全面升级，用实打实的产品力证明：燃油车依然有值得深挖的潜力，也能给用户带来超出预期的体验。今天就从选车用车的实际场景出发，聊聊这款有着赛道基因的中国性能车，到底藏着多少打动年轻人的硬核实力。

动力：2.0T+8AT 够劲，1.5T 够省，通勤自驾两不误

对于燃油车来说，动力永远是绕不开的核心，毕竟没人愿意开一台肉车。第三代领克03在动力上的升级，刚好戳中了不同用户的需求，不管是追求性能的驾驶爱好者，还是看重经济性的通勤族，都能找到适配的选择。



先说说最让人期待的 2.0T 版本。这次它换了全新的动力组合，Drive-E 2.0TD T5 Evo 涡轮增压发动机搭配爱信 8AT 变速箱，参数比老款有明显提升，最大功率200kW/272Ps，

峰值扭矩 400N·m，百公里加速做到了 6.5 秒，性能直逼A5L的第五代EA888高功率版本。

别小看这组数据，放到日常驾驶里，感受会很直观。早高峰过后想超个慢车，踩下油门的瞬间，动力输出平顺又迅猛，几乎感受不到涡轮迟滞的拖沓感，也没有双离合变速箱的顿挫，整个加速过程线性且有底气。周末约朋友跑山，连续过弯后再提速，变速箱的换挡逻辑很聪明，能精准跟上驾驶节奏，400N·m 的峰值扭矩让低扭表现更出色，爬坡、超车都游刃有余。

如果日常主要是城市通勤，1.5T 版本就足够实用。它保留了 1.5TD+7DCT 的动力总成，最大马力 181Ps，峰值扭矩 290N·m，百公里加速8s出头，兼顾动力和燃油经济性。早晚高峰堵车时，动力输出温和可控，跟车、启停都很顺手；遇到红绿灯起步，也不会有“肉”的感觉，日常超车完全够用。更重要的是，它的油耗表现很友好，长期开下来不会有太大的燃油压力，对于预算有限又看重实用性的年轻人来说，是很均衡的选择。



智能：燃油车也能有 “brains”，实用不花哨

以前大家总觉得，智能是新能源车的专属，燃油车的车机和辅助驾驶都是 凑数 的。但第三代领克03 在智能化上也下了一定的功夫，但没搞花里胡哨的功能，每一项都戳中实际需求。

核心亮点就是新增的 LYNK Flyme Auto 车机系统。用过魅族手机的人应该知道，Flyme 的流畅度和交互逻辑一直口碑不错，这套车机系统很好的继承了这个优势。手车互联功能特别实用，不用额外安装 APP，就能把手机上的应用直接投射到车机上，导航、听音乐、接打电话都能无缝切换。



第三代车型的芯片从高通8155替换为咱们国产的龙鹰一号芯片，有着8TOPS的AI算力，不过这也不能算升级，只能说两者的实力相当，实测车机的流畅度没话说，滑动界面、打开应用都没有延迟，可视化车道导航清晰明了，复杂路口还会有放大提示，新手也能轻松应对。

更让人惊喜的是新增的千里浩瀚辅助驾驶 H3 方案，应用了双目摄像头+地平线J6M算力平台的硬件组合，这在同级别燃油车中确实少见。跑高速的时候，打开 NOA 高速领航驾驶辅助，车辆能自动保持在车道中间，跟车距离可以调节，遇到前车减速、变道，都会提前预判并做出反应，同时也可以实现自动上下匝道，长时间开高速能减轻不少疲劳。

在城市道路上，跟车功能很好用，堵车时能自动跟车、保持车距，不用频繁踩刹车和油门，在红绿灯路口还能自动起步；全场景泊车更是新手福音，不管是侧方停车还是倒车入库，只要找到合适的车位，车辆就能自动完成泊车，全程不用手动控制方向盘，就算是狭窄的车位也能轻松停好。

Lynk Sound 替代掉老款的燕飞利仕

设计：兼顾颜值和使用，个性但不浮夸

年轻人选车，颜值是绕不开的一环，但好看不能只停留在表面，实用性也很重要。第三代领克03 的设计焕新，刚好做到了 “颜值与实力并存”，既保留了领克家族的个性，又在细节上提升了实用性。

极光银

首先是颜色和外观的变化。新增的全新极光银车色特别亮眼，在阳光下会泛着细腻的金属光泽，显得很有质感；阴天时颜色会稍暗一些，低调又不失格调，不管是男生还是女生开，都很合适。

纯粹白内饰

## 炽热红内饰

除了经典的暗曜黑内饰，还新增了炽热红和纯粹白两种内饰颜色，炽热红热情活泼，适合喜欢个性的年轻人；纯粹白干净清爽，让车内空间显得更开阔，不管是家用还是日常通勤，都很适配。

前脸采用了全新的猎风造型，低趴的姿态很有运动感，但又不会显得浮夸。进气格栅的设计很有张力，开口尺寸恰到好处，既能为发动机提供充足的散热，又让前脸看起来更有气势。搭配犀利的大灯组，整个前脸的辨识度很高，在路上开起来，回头率一点都不低。

最让人喜欢的还是可选装的碳纤维驭风尾翼，1.5TD Halo 和 2.0TD Ultra 车型都能选。这款尾翼不只是好看，实用性也很强，在 100km/h 的时速下，能提供不错的空气下压力，让车辆在高速行驶时更稳定，遇到横风也不会有飘的感觉。周末跑山或者高速超车时，这种稳定性带来的安全感，是普通尾翼比不了的。而且碳纤维材质很轻，不会给车身增加过多负担，兼顾了运动感和实用性。

赛道基因：赛道技术下放到民用车，操控质感不妥协

很多自主品牌的运动轿车也号称赛道基因，但真正深耕赛事的确是少数，而领克03(图片|配置|询价)最特别的地方，在于它身上的赛道基因。这不是一句空洞的宣传，而是实实在在的赛道技术反哺民用车的成果。

领克03最低售价：10.38万起最高降价：1.80万图片参数配置询底价懂车分3.89懂车实测空间·性能等车友圈69万车友热议二手车3.68万起 | 1420辆

领克一直活跃在国际顶级赛车赛事中，以领克03 为基石打造的03 性能家族，已经拥有了 03、03+、03++、03 TCR 赛车、03 Concept Car 等多款车型。其中，最大马力 350Ps 的领克03++，更是圆了不少人对中国高性能车的期待，也展现了领克对性能的追求。

而领克 Cyan Racing 车队驾驶领克03 TCR 赛车，在国际赛场上拿下了六年七冠的佳绩，2019 年到 2021 年斩获 WTCR 房车世界杯 3 个年度车队总冠军、2 个年度车手总冠军；2023 年到 2024 年又拿下 TCR 世界巡回赛 2 个年度车队总冠军。这些成绩的背后，是领克在动力调校、底盘调校、空气动力学等方面的不断打磨。

而这些赛道上积累的经验和技术，最终都反哺到了民用车上。第三代领克03 的底盘调校就很有讲究，延续了领克家族的运动基因，同时兼顾了日常驾驶的舒适性。在盘山公路上驾驶时，底盘的韧性很出色，过弯时横向刚性足，对侧倾的抑制做得很好，重心转换干脆利落，开起来很有信心。就算是连续过弯，也不会觉得车身发飘，那种“人车合一”的操控感，是很多同级别车型给不了的。

在城市路面上，它的底盘又不会显得过于硬朗。面对路面上的小颠簸、小接缝，悬架能很好地吸收震动，再加上厚实舒适的座椅，能过滤掉大部分细碎的震动，不会让乘客觉得颠



簸。

## 价格权益

聊完产品力，最后说说大家最关心的价格和权益。第三代领克03指导价12.18-15.68万元，目前有10000元的购置税补贴，5000元保险补贴以及3000元领享金，相当于优惠1.8万元，优惠后10.38万元起，降低了大家的入手门槛。

详情请咨询当地经销商

除了价格优惠，金融政策可以享受5年贷前3年0息的政策（详情请咨询当地经销商）。对于刚工作不久的年轻人来说，这样的金融政策能减轻不少购车压力，不用一次性拿出太多钱，每个月的还款压力也不大。

## 写在最后

在新能源当道的今天，第三代领克03(品技术)以其全面升级的2.0T强劲动力、不输电车的智能座舱与驾驶辅助、以及源自赛道的底盘操控，精准诠释了“燃油性能车”的坚守与进化。它用实打实的硬核实力证明，燃油车并非敷衍躺平，而是依然能成为年轻人触手可及的全能之选，为热爱驾驶、追求品质的他们，提供了超越期待的答案。

HTML版本：[都在敷衍燃油车？领克03偏要“逆势”升级，20T马力272匹！](#)