

【E汽车】全新威兰达上市，20万内最好油车开启智能新纪元

来源：蔡佩圣 发布时间：2025-11-24 12:29:01

2025广州车展前，广汽丰田用一场24小时“双车发布会”向市场投下重磅炸弹。在电动车霸占智能话语权的当下，全新换代威兰达为用户掀起油车第四次工业革命！更彻底的全球车基因、更中国的智能化体验、更适合油车的机械素质，全新换代威兰达直接定义“下一代油车”，为用户打造20万内最好油车。

全新换代威兰达提供2.0L燃油、2.0L混动以及2.5L混动三种版本选择，售价6.98-23.08万元，超配换购价15.98-22.08万元。此外最高4.4万元降价优惠，叠加三大件终身质保政策，强势冲击紧凑型家用SUV市场。

优势分析报告



奔驰E级 2017款 E 300 L 豪华型

2017年 / 8万公里 / 南京

推荐理由 2017年1月上牌，年平均行驶里程0.91万公里，公里数不大，表显里程8.00万公里，**优于80%同年款车**，属于个人一手好车

功能 高配版

[同级车功能榜 >](#)

主要有：仿皮座椅、全景天窗等配置，其中全液晶屏仪表和方向盘记忆**同级领先**



电动后尾门



双区自动空调



方向盘记忆



全液晶屏仪表



车联网



仿皮座椅



全景天窗



360全景影像



自动泊车入位



前排座椅加热



自动空调



前排座椅电动调节

[查看全部亮点功能 >](#)

安全 安全性好

[同级车安全榜 >](#)

标配主动刹车/主动安全系统、前方碰撞预警、疲劳驾驶提示等主动安全配置

配备6个安全气囊，被动安全配置**优于40%同级车**



主动刹车/主动安全...



前方碰撞预警



疲劳驾驶提示



车身稳定系统



胎压监测

动力 9AT 油耗低

[同级车动力榜 >](#)

2.0T 直列4缸，涡轮增压发动机，百公里加速仅6.9s，**动力秒杀 2017款雷克萨斯ES**

9AT手自一体变速箱，换挡平顺，传动效率高，百公里油耗仅7.1L（NEDC标准），**优于77%同级车**



东梦汽车网
DONGMENGQICHEWANG

外观方面，全新威兰达传承海外新一代RAV4普通版设计，基本原汁原味引入，仅雾灯处设计有差异。整车展现出时尚与硬朗的平衡美学，梯形熏黑进气格栅搭配犀利LED大灯组，X型线条与分段式导流槽提升运动感，悬浮式车顶与双C型尾灯强化辨识度，双边排气布局兼顾年轻化与稳重感。车身尺寸达 4665/1855/1680mm，2690mm 轴距带来宽裕座舱，172cm 乘客后排腿部余量两拳，580L 后备厢支持扩展至 1000L，满足家庭储物需求。

打开车门，15.6英寸中国专属大屏视觉冲击拉爆，7.5mm极窄边框让屏占比堪比新势力。8155芯片加持下，界面滑动如丝般顺滑。但真正惊艳的是交互自由度：四音区语音让前后排同时下达不同指令，手势控制实现“挥手即所得”，甚至能识别驾驶员情绪主动关怀。Carplay/Hicar/Carlink全支持，手机生态无缝衔接。这套丰田首个中国自研座舱，让“智能天花板”不再是电车专属标签，而是20万级油车的新基准。

全新威兰达的杀手锏藏在绝大多数用户看不见的地方——电子电气架构。作为丰田首款域控油车，它彻底抛弃传统分布式ECU架构，将上百个控制单元整合为高性能域控制器。这套“超级大脑”带来的改变是颠覆性的：TSS4.0智驾系统算力暴涨，能提前1.2秒预判加塞意图；24个传感器中，前向摄像头升级至830万像素，探测距离延伸至280米。从拥堵跟车到高速巡航，从车库泊车到“开门杀”预防，覆盖超200个场景。最关键的是，油车终于也能像电车一样实现全域OTA，持续进化不掉队。

第五代智能电混双擎将“成熟”二字刻在骨子里。全球独家的行星齿轮功率分流结构杜绝任何顿挫，2.0L/2.5L混动系统输出同级最强176kW。电池组减重48%至24.8kg，PCU动力控制单元集成度提升17%。账面上，四驱版续航突破1300km，两驱版达1500km，百公里油耗仅4.59L。实际上，它解决的是真实痛点：无需充电焦虑，不用计算峰谷电价，8年8万公里用车成本比新能源还低。这才是“体验最完善”的油车动力方案。E-FOUR电子四驱更可实现前后20:80、左右0:100的扭矩分配，轻松应对复杂路况。

全新威兰达以“全球车”品质与“域控架构”智能，“降价+质保”的双重诚意，精准击中家用消费者核心需求。它不仅是对用户全场景用车需求的精准回应，更是广汽丰田“油电同强”战略下的又一力作，同时树立了20万内油车智能体验新标杆。

HTML版本： [【E汽车】全新威兰达上市，20万内最好油车开启智能新纪元](#)