蔚来ET9：行政旗舰豪华新标杆？900V快充，41秒破百，3激光雷达

来源：吴春顺 发布时间：2025-11-24 12:36:10

在如今的豪华车市场，传统燃油旗舰车型一直占据着重要地位，但随着电动化浪潮的推进，不少新能源车型开始崭露头角，蔚来 ET9 2025 款 102kWh 就是其中之一。这款定价 76.80 万元的大型纯电行政旗舰，一登场就带着打破传统的姿态，给那些关注豪华车的用户带来了新选择。

蔚来ET9最低售价：76.80万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈3260车友热议二手车47.98万起 | 16辆

从市场定位来看，它瞄准的是对行政级座驾有高要求，同时又追求智能与电动化体验的消费者。要知道，这个价位区间的消费者，对车辆的综合实力要求可不低，既要有行政车的庄重与舒适，又得有新能源车型的科技感和环保属性，而蔚来 ET9 显然精准抓住了这部分用户的需求。

先说说大家都关心的续航和补能问题，毕竟买纯电车，续航焦虑是很多人都会考虑的点。ET9 搭载了 102kWh 的三元锂电池组，来自宁德时代，CLTC 续航里程能达到 650km，这个成绩在大型电动车里算中上水准了。日常城市通勤肯定没问题，就算是偶尔跑个中短途高速，也不用频繁找充电桩。而且它支持 900V 高压快充平台，10-80% 的快充时间控制得很合理，忙的时候补能效率挺高。更关键的是，它还支持换电功能，这可是蔚来的特色，要是附近有换电站，几分钟就能完成补能，比加油也慢不了多少，大大减少了等待时间。另外，车辆还配备了 VTOL 移动电站功能，能给外部设备供电，比如出去露营的时候，给投影仪、小冰箱供电都很方便，拓展了不少使用场景。

接下来，咱们从外观开始聊聊这款车的细节。蔚来 ET9 延续了家族式的设计语言，但又多了几分旗舰车型独有的庄重和未来感。它的车身尺寸是 5325x2017x1621mm，轴距达到 3250mm，光看这个数据就知道，这台车的气场很足，作为行政旗舰，这种大尺寸带来的威严感很符合定位。而且它的风阻系数只有 0.243，在保证外观大气的同时，也兼顾了能耗，毕竟风阻小了，续航也能更实在一些。

细节上，它用了无框设计车门和隐藏式门把手，这两个设计现在很多新能源车都会用，但放在 ET9 上，搭配整体的车身线条，科技感一下子就上来了。平时开车的时候，隐藏式门把手收起来，车身侧面看起来特别流畅，而且还能减少风阻。无框车门则让上下车更有仪式感，尤其是对于注重品质感的用户来说，这种小细节很能打动人心。

前脸的设计也很有辨识度，矩阵式 LED 大灯看起来很精致，照明效果也不错，晚上开车的时候，灯光铺路均匀，视野很清晰。主动闭合式进气格栅也是个实用的设计，平时不需

要大量进气的时候，格栅闭合，能减少风阻，提升续航；需要散热的时候再打开，兼顾了实用性和经济性。整体看下来，ET9 的外观既不张扬，又能让人一眼记住，很符合行政旗舰沉稳又不失科技感的定位。

坐进车内，第一感觉就是舒服和精致。ET9 采用了行政四座的布局，这种布局在行政级车型里很常见，能最大程度保证前后排乘客的舒适性。它的内饰设计用了 “天空岛” 和 “行政桥” 的理念，整个座舱看起来很有层次感，就像把飞航头等舱搬进了车里一样，坐进去就感觉很放松。

材质方面，每个座椅都用了 Nappa 真皮包覆，摸上去触感特别细腻，不像有些车型的皮质，硬邦邦的，坐久了不舒服。而且四个座椅都配备了加热、通风、按摩功能，不管是冬天还是夏天，都能找到舒服的坐姿，长途坐车的时候，打开按摩功能，能缓解不少疲劳。尤其是后排的两个座椅，作为行政座驾的核心区域，舒适度拉满，平时要是有商务接待，客户坐在后排肯定会觉得很贴心。

中控区域的设计也很简洁，没有太多复杂的物理按键，主要的操作都集中在 15.6 英寸的 OLED 中控屏上。这款屏幕的分辨率达到了 3K 级别，显示效果特别清晰细腻，不管是看导航还是播放视频，画面都很逼真。而且它搭载了 SkyOS·天枢车载智能系统，用的是高通骁龙 8295P 芯片，还有 16GB 内存和 256GB 存储空间，平时操作的时候，不管是切换界面还是打开应用，都很流畅，不会有卡顿的情况。

车内的音响系统也得好好说说，它配备了九霄天琴 8.2.4.8 沉浸声音响系统，一共有 35 个扬声器，功放最大输出功率能达到 2800W，还支持杜比全景声。最让人惊喜的是，它还引入了头枕扬声器和后排中置环绕单元，不管是坐在前排还是后排，都能被 360° 的声场包围，就像在电影院里一样，听音乐、看电影都特别有代入感。而且车辆还做了主被动立体降噪设计，通过源头降噪、路径降噪和 ARNC 高阶主动降噪等多种手段，把外界的噪音隔

绝得很到位。平时在市区开车，就算车速快一点，车内也很安静，聊天、听音乐都不受影响；跑高速的时候，风噪和胎噪也控制得很好，这种安静的座舱环境，对提升乘坐体验太重要了。

空间表现方面，ET9 绝对不会让人失望，毕竟轴距都到 3250mm 了。咱们找个身高 182cm 的人来体验一下，坐进前排，调整好座椅位置后，头部还有一拳的余量，腿部空间更是宽敞，就算是身材高大的人，也不会觉得压抑。要是坐在后排，同样身高的乘客，腿部空间能有两拳以上，头部空间也有一拳半，这种空间表现，在大型车里面算是很出色的了。

平时要是自己开车，前排的空间足够舒展，胳膊、腿都能放得很舒服，长时间驾驶也不会觉得累。要是作为乘客坐在后排，那就更惬意了，腿部能完全伸展开，不会有蜷着的感觉，而且座椅的角度也能调节，想半躺着休息也没问题。要是有商务需求，后排坐两个客户，中间还有足够的空间，不会显得拥挤，而且后排还配备了小桌板，客户要是想处理文件、用笔记本电脑，把小桌板打开就能用，特别方便。另外，车内还有不少储物空间，门板上的储物格能放好几瓶水，中控台下的储物箱也很大，能放一些日常用品，实用性很强。

动力方面，ET9 的表现也很亮眼，它搭载了双电机四驱配置，前电机是感应异步电机，最大功率 180kW，最大扭矩 300N·m；后电机是永磁同步电机，最大功率 340kW，最大扭矩 400N·m。系统综合最大功率 520kW，综合最大扭矩 700N·m，官方给出的百公里加速时间是 4.1 秒。这个动力参数，对于一台大型行政旗舰来说，绝对够用了，甚至可以说很强劲。

平时在市区开车，起步的时候很轻快，踩下加速踏板，动力响应很及时，不会有延迟的感觉，超车的时候也很有信心，稍微给点油，就能轻松超过前面的车。就算是在高速上，速度提起来之后，再加速的能力也很强，不会有动力不足的情况。而且虽然动力强，但它并没有牺牲平顺性，作为行政座驾，平顺性太重要了，不管是低速行驶还是高速巡航，整个加速过程都很线性，不会有顿挫感，乘客坐在车里会很舒服。

另外，它还配备了单踏板模式和舒适制动系统，单踏板模式在市区用很方便，松开加速踏板就能减速，减少了踩刹车的频率，驾驶起来更轻松；舒适制动系统则让刹车的脚感很线性，踩多少有多少，不会有突兀的感觉，不管是驾驶员还是乘客，都能有很好的体验。

操控方面，ET9 可以说是颠覆了很多人对大型车的印象。一般来说，这么大的车，操控性都会差一些，尤其是在窄路掉头或者小巷过弯的时候，会觉得很笨重，但 ET9 不一样，它搭载了天行智能底盘系统，把线控转向、后轮转向和全主动悬架集成在了一起，这套系统可是目前全球范围内具有主动悬架控制能力的全线控智能底盘之一，实力不容小觑。

线控转向系统提供了 14:1-6:1 的超大范围可调转向比，平时在市区开，用小一点的转向比，打方向的时候会很轻盈，操控起来很灵活；要是在高速上，用大一点的转向比，方向会更沉稳，开起来更稳。再配合后轮转向功能，这台 5.3 米长的大车，在窄路掉头的时候，转弯半径比想象中小很多，不用来回倒好几次车就能掉过头来；在小巷过弯的时候，也能很灵活地通过，不会有那种 “大车拐不过弯” 的尴尬。

全主动悬架的表现也很出色，平时在路况好的路上行驶，悬架能过滤掉大部分细小的颠簸，车身很平稳，乘客坐在车里几乎感觉不到震动；要是遇到减速带或者坑洼路面，悬架的支撑性很好，车身不会有太大的起伏，而且能快速抑制住震动，不会有多余的晃动。不管是驾驶员还是乘客，都能有很舒适的乘坐体验。

安全方面，ET9 做得也很全面，不管是被动安全还是主动安全，都有不错的配置，能给用户足够的安全感。

被动安全方面，车辆配备了前排主副驾驶安全气囊、前后排侧安全气囊、侧安全气帘以及前排中央安全气囊。这么多气囊，能在发生碰撞的时候，从多个方向保护车内乘客的安全，减少伤害。而且车身的结构设计也很扎实，采用了高强度的材料，能在碰撞时有效吸收撞击力，保护座舱的完整性，给乘客留下足够的生存空间。

主动安全方面，ET9 的配置也很丰富，配备了主动刹车、并线辅助、车道保持辅助、疲劳驾驶提示等功能。主动刹车功能在遇到突发情况的时候，能帮助驾驶员及时刹车，避免碰撞或者减轻碰撞的程度；并线辅助功能则能在变道的时候，提醒驾驶员侧后方是否有车辆，减少变道事故的发生；车道保持辅助功能能在车辆偏离车道的时候，轻轻修正方向，让车辆保持在车道内行驶；疲劳驾驶提示功能则能通过监测驾驶员的状态，在驾驶员出现疲劳迹象的时候及时提醒，保证行车安全。

AZNOM Palladium最低售价：暂无报价图片参数配置暂无报价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈168车友热议二手车暂无

另外，车辆还配备了胎压监测系统，支持胎压显示，平时开车的时候，能实时看到轮胎的胎压情况，要是有胎压异常，能及时发现并处理，避免因为胎压问题引发事故。儿童座椅接口符合 ISOFIX 标准，家里有小孩的用户，安装儿童座椅会很方便，而且安全性也有保障。

辅助驾驶方面，ET9 也有不错的表现，它配备了 NIO Aquila 辅助驾驶操作系统，用的是神玑 NX9031 双芯片方案，算力很充足，能支持各种辅助驾驶功能的运行。车辆搭载了 11 个车外摄像头、12 个超声波雷达、1 个毫米波雷达和 3 个激光雷达，其中激光雷达来自图达通，150 线设计，点云数量达 80-100 万 / 秒。这么多的传感器，能让车辆全方位感知周围的环境，不管是行人、车辆还是障碍物，都能及时探测到。

它支持的辅助驾驶功能也很实用，包括全速自适应巡航、自动变道辅助、匝道自动驶入 / 驶出等。全速自适应巡航在高速上用很方便，设置好速度和跟车距离后，车辆就能自动跟车行驶，不用频繁踩加速和刹车踏板，减轻驾驶员的疲劳；自动变道辅助功能在需要变道的时候，只要打转向灯，车辆会先观察侧后方的情况，要是安全的话，就会自动完成变道，很省心；匝道自动驶入 / 驶出功能则能在进出高速匝道的时候，帮助驾驶员控制车速和方向，顺利通过匝道。

另外，车辆还配备了 360° 全景影像和透明影像功能，平时泊车的时候，通过中控屏

能清楚地看到车辆周围的情况，就算是新手，也能轻松把车停好，不用担心会碰到周围的障碍物。

智能化配置方面，除了前面提到的车载系统和辅助驾驶，ET9 还有不少亮点。车辆支持 5G 网络，不管是导航实时更新路况，还是在线播放音乐、视频，网速都很快，不会有卡顿的情况。而且它具备 OTA 升级能力，就算买了车之后，也能通过 OTA 升级获得新的功能和优化，让车辆一直保持在不错的状态，不用因为车型迭代就觉得自己的车落后了。

语音识别系统也很好用，支持主驾驶、副驾驶和第二排的分区域识别，用 “嗨 NOMI” 唤醒词就能唤醒，识别准确率很高。平时开车的时候，想调节空调温度、切换音乐、导航到某个地方，不用动手，直接用语音指令就能操作，既方便又安全。而且不同区域的语音识别互不干扰，比如副驾驶想调自己那边的空调，直接说指令就行，不会影响到主驾驶的操作。

之前蔚来 ET9 还升级了「Cedar 雪松 1.3.0」版本，带来了智能座舱、NOMI、驾乘体验、智能辅助驾驶四大板块超 50 项旗舰体验进阶。其中新增的九霄天琴「超境临场」功能，用了专业级的采样设备，在北欧高级声学场所进行真实采样，能把传奇录音室、巅峰现场以及金色音乐厅的空间体验带到车里，听音乐的时候更有感觉了。艺境空间新增的「无限画布」功能融合了 AIGC 技术，用户可以自己创作个性化壁纸主题，甚至能在车里拍摄宠物制作专属壁纸，让车内的个性化程度更高了，每个人都能打造出属于自己的座舱环境。

配置细节方面，ET9 也考虑得很周到，标配了电动吸合门、电动平开车门、感应式后尾门等便利性配置。电动吸合门平时关门的时候，不用太用力，门到了一定位置就会自动吸合，很方便，也避免了因为关门太用力损坏车门；电动平开车门则让上下车更优雅，尤其是对于穿着正装的商务人士来说，这种设计很贴心；感应式后尾门就更实用了，手上拿着东西的时候，不用腾出手来开尾门，用脚在车尾下面一扫，尾门就能自动打开，特别方便。

座椅方面，四个座椅都支持电动调节，想调哪个角度都很方便，不用手动去搬。主副驾驶座椅支持记忆功能，家里要是有几个人开车，每个人调好自己的座椅位置后保存下来，下次开车的时候，一键就能恢复到自己习惯的位置，不用每次都重新调节。第二排配备了老板键，后排乘客可以自己调节前排座椅的位置，给自己腾出更宽敞的腿部空间，很人性化。小桌板前面也提到了，商务使用很方便，平时放个电脑、文件都没问题。

还有车载冰箱这个配置，支持加热、冷藏、冷冻功能，夏天的时候可以放些饮料、水果，随时能喝到冰爽的饮品；冬天的时候可以加热牛奶、饭菜，长途出行的时候也能吃到热乎的东西；要是有需要冷藏的药品，也能放在里面，特别实用，进一步提升了商务出行和长途旅行的便利性。

总的来说，蔚来 ET9 2025 款 102kWh 作为一款 76.80 万元的大型纯电行政旗舰，确实展现出了很强的综合实力。不管是外观的庄重与科技感、内饰的精致与舒适、宽敞的空间、强劲又平顺的动力、灵活的操控，还是全面的安全配置和丰富的智能化功能，都符合行政旗

舰的定位，也满足了消费者对豪华纯电车型的需求。

蔚来ET9最低售价：76.80万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈3260车友热议二手车47.98万起 | 16辆

对于那些想从传统豪华品牌转向智能电动车的用户来说，ET9 无疑是一个很有吸引力的选择。它不仅带来了电动化的环保和低使用成本，还在科技感和智能化方面超越了不少传统燃油旗舰车型，重新定义了智能电动时代行政旗舰应有的样子。相信随着新能源市场的不断发展，蔚来 ET9 会在豪华车市场占据越来越重要的地位，也会让更多用户感受到智能电动行政旗舰的独特魅力。

HTML版本： 蔚来ET9：行政旗舰豪华新标杆？900V快充，41秒破百，3激光雷达