

纵横G700环塔版：一辆从地狱赛道开到你身边的冠军座驾

来源：张钧幸 发布时间：2025-11-24 12:37:55

作为一名常年跑车展、试新车的车评人，我常常被问到一个问题：“什么样的车，才算真正‘豪华’的越野车？”

在第二十三届广州国际车展上，当站在纵横G700环塔版面前时，听着它从环塔拉力赛的硝烟中一路开来的故事，心里才有了一个更清晰、也更滚烫的答案——真正的豪华，是它陪你走最远的路，过最难的坎，并把那份从赛道淬炼出的“冠军底气”，毫无保留地交到你手上。

这不是一辆只活在展台灯光下的“花瓶车”。它的第一场“发布会”，是在被称为“地狱级”的环塔拉力赛赛场上。沙漠、戈壁、山区，每一段都是对车辆性能和可靠性的生死考验。而纵横G700，就这么“硬刚”了上去，并且一战成名，拿下了个人亚军和五个赛段冠军。

这就好比，一个学生还没毕业，就先拿了奥运金牌。这种“出厂即巅峰”的设定，背后是纵横品牌对“豪华”二字的独特理解——未经极限检验，何谈全球旗舰？



所以，当我们看到G700环塔版身上那抹高饱和的“烈焰”涂装时，其实看到的不是漆，

是战袍。它搭载的5mm航空级铝镁合金底盘护板，重量更轻，强度更高，还有那套创下“三年九冠”战绩的阿诺达氮气减震，以及黑熊的全地形轮胎……这些听起来硬核的名词，都不是实验室的数据，而是环塔赛场上真刀真枪拼杀出来的“冠军配置”。

当然，纵横的野心不止于陆地。这次车展，同样亮相的还有能横渡长江的智尊航行版，以及搭载了卫星通讯功能、守护过可可西里科考任务的版本。它完成了“海、陆、空”三重淬炼。这让我想起纵横发布会的那句主题——“至前所未至，享前所未享”。

除了硬核的实力，G700的“软实力”同样让人心动。它没有止步于给你一辆好车，而是为你构建了一整套越野生活生态。“纵横越野大学”、“纵横服务驿站”、“纵横之路”……它想做的，是帮你从一个新手，成长为能从容面对各种路况的“越野老炮”，并让你无论走到哪里，都能找到组织和归属感。

车，从此不再只是一个工具，它是一位伙伴，更是一把开启新世界大门的钥匙。

从环塔的扬尘，到迪拜的奢华展厅；从国内的318国道，到全球高净值用户的订单纷至沓来……纵横G700用短短时间获得的超2万台全球订单，尤其是海外超过万台的销量，说明了一个事实：全球用户正在用真金白银，为中国品牌的豪华价值投票。

如果你问我，纵横G700环塔版到底是一辆什么样的车？

我会说，它是一封写给所有探索者的“邀请函”。它告诉你，你与拉力赛的激情，与远方的山河，与那种征服未知的豪迈之间，可能真的只差这一辆车的距离。

相信中国制造，相信纵横的硬核，更要相信那个，始终渴望走向更高、更远的自己。

HTML版本： [纵横G700环塔版：一辆从地狱赛道开到你身边的冠军座驾](#)