

丰田卡罗拉卖疯了！惠后758万起，哪款值得买？

来源：陈百菁 发布时间：2025-11-11 23:13:02

作为合资紧凑型家用轿车细分市场的“常青树”，丰田卡罗拉(图片|配置|询价)在销量上从来没有让人失望过。今天给大家介绍一下这款基于TNGA-C平台打造的紧凑型轿车，目前在售的卡罗拉车型指导价11.68-15.58万元。与此同时，为了满足不同用户群体的用车需求，卡罗拉除了常规的1.2T燃油动力总成外，还提供经济省油的双擎1.8L混动系统。如果你长期关注日系合资汽车的可靠稳定性，在乎用车成本，同时手握10万出头的购车预算，相信你对丰田卡罗拉这款车早已倾心已久，接下来我就告诉你在售的6款车型中，哪款更适合家庭用户选择。

车型选择



首先来看纯燃油入门版车型，官方指导价为11.68万，动力方面由1.5L发动机和CVT变速箱组成，最大马力121Ps，WLTC工况下百公里油耗5.41L，这是一套成熟的动力系统，兼顾动力输出和能耗，在动力方面没什么特别需要强调的地方。

在动力方面，搭载L2级别驾驶辅助、10.25英寸中控屏、三种手机互联系统、OTA升级、7英寸液晶仪表盘、手动空调。作为全系的入门版车型，配置表现并没有想象中那么欠缺，应对日常用车没什么问题，尤其是在安全配置方面基本挑不出什么毛病，劣势就是1.5L发动机是一台三缸机，这也是广大消费者比较在意的一个问题，因此一般情况下并不建议大家选择入门版。

购车预算更充足的消费者可以考虑1.2T先锋版，它算是燃油版的中配，除了在动力方面搭载1.2T发动机，还在配置方面增加了后独立悬架、主驾驶位膝部气囊、副驾驶坐垫式气囊、倒车影像、无钥匙启动等配置，遗憾的是中控屏尺寸缩小至8英寸，仪表盘尺寸只有4.2英寸大小，同时取消了OTA升级以及手机APP远程控制，说实话配置表现并不是很理想，只不过综合产品力比较均衡而已，所以个人也不是很推荐。



最后一款就是它的精英顶配版，顶配车型升级了16英寸轮胎、电动天窗、语音识别、车联网等配置，为日常出行提供更多便捷。所以综合来看，如果大家准备入手燃油车，最好还是考虑顶配版，官方指导价12.88万，因为目前有较大购车优惠，所以落地价也就10万元左右。



接下来再看混动版依旧有三种配置可选，动力方面全部采用1.8L发动机和前置单电机组成的油电混动系统，相比于燃油车拥有更加出色的燃油经济性，百公里油耗基本不到5L，入

门级先锋版的官方指导价为13.18万，配置表现跟燃油入门版差不多，仅仅多增加经济驾驶模式、能量回收系统、无钥匙启动、6个扬声器、自动空调以及后座出风口，配置表现还算不错。

接下来的中配精英版指导价贵了六千元，同时多搭载了更加丰富的驾驶功能以及科技配置，适合对用车体验有一定要求的消费者，关于顶配版搭载的配置无疑很丰富，是全系配备主驾驶位电动调节、前排座椅加热、后排座椅按比例放倒、后排杯架等配置的版本，只不过售价偏贵，相同价位消费者的选择面就比较丰富了，并不一定会为其买单。所以，综合对比来看，燃油车顶配精英版和混动车中配精英版是比较推荐大家入手的车型，大家跟实际用车需求和经济能力出发进行选购就可以了，同时去店里亲自试驾一番，一般情况下是不会出错的。

综合来看

如果是在乎品牌知名度和动力长期使用稳定性和经济性，那么现款丰田卡罗拉仍旧是值得选择的家用车型，虽说功能配置和座舱智能化都没有国产新能源竞品更为丰富，但优势在混动版本的用车便利性和低成本更具长期价值，用于家庭用户初期过渡来说，刚刚好。而在车型选择方面，因为在售车型的价格跨度都不算大，所以个人更推荐一步到位买中高配1.8L E-CVT精英版，动力平顺经济性好，同时基础配置丰富，安全品质也到位。

HTML版本： [丰田卡罗拉卖疯了！惠后758万起，哪款值得买？](#)