

400万基石上的革新：第五代帝豪以“油电同智”迎战新能源

来源：倪俊毅 发布时间：2025-11-24 12:43:58

在新能源汽车声势浩大的今天，一款燃油车的上市似乎已不再引人注目——但吉利第五代帝豪打破了这一刻板印象。11月18日，这款定位“国民家轿”的新车正式上市，以6.89万元的限时起售价、长达2755mm的越级轴距和全系标配的Flyme Auto智能座舱，向市场宣告：燃油家轿的价值战，远未结束。

6.89万起，打造A级家轿标杆

9月燃油车销量排名 (完整版)					
数据来源：乘联会零售销量					
排名	车型	9月销量	排名	车型	9月销量
61	领克03	3812	81	捷途自由者	2685
62	宝马X1	3801	82	艾瑞泽5	2448
63	瑞虎7	3728	83	红旗H53	2277
64	奇骏	3726	84	高尔夫	2199
65	蒙迪欧	3623	85	马自达CX-5	2169
66	天籁	3563	86	揽巡	2095
67	凌渡	3561	87	普拉多	2066
68	坦克300	3519	88	奔腾B70	2014
69	探歌	3435	89	沃尔沃S60	2008
70	途昂	3206	90	赛恩斯	1830
71	瑞虎9	3191	91	捷途大圣	1790
72	君威	3145	92	荣威RX5	1777
73	传祺GS8	3116	93	瑞虎3x	1725
74	锐界L	3105	94	领克06	1723
75	伊兰特	2977	95	途胜	1668
76	MG5	2926	96	瑞虎5	1655
77	捷达VA3	2825	97	领克05	1655
78	凯迪拉克CT5	2790	98	领克07	1655
79	奔驰GLB	2747	99	林肯Z	1655
80	奥迪Q3	2742	100	传祺GS4	1655

第5代帝豪作为全新换代车型，其核心点是“A级定位，B级体验”。新车依托新一代BMA Evo全球模块化架构实现全面重构，实现了“硬件、系统、生态、AI”全方位统一。

硬件方面，新车车身尺寸全面升级至4815/1885/1480mm，轴距较第四代大幅增加105mm，后排“得房率”高达85.1%。

具体来看，970mm后排最大头部空间与1480mm最大肘部空间，可轻松容纳三位1.8米乘客，并带来近2拳的膝部空间。值得关注的是，第五代帝豪通过地板下沉130mm的纯平设计，改善了后排中央凸起问题。对于家庭用户而言，这一改进使得后排乘坐三人时，中间位置的乘客舒适性得到保障。

这样的空间表现远超同级车型，甚至可以和豪华车一较高下。

第五代帝豪提供两套动力总成选择：1.5L+8CVT组合主打经济平顺，最大功率88kW，最大扭矩150N·m；1.5TD+7DCT组合则侧重性能表现，最大功率133kW，峰值扭矩290N·m，百公里加速时间7.9秒，百公里油耗仅5.95L。

全新的1.5T涡轮增压发动机成为亮点，其性能表现与吉利星瑞1.5T及领克03的1.5T同源，动力参数位居同级燃油车前茅。这款发动机配合7速湿式双离合变速箱，实现了性能与燃油经济性的平衡。

外观设计方面，第五代帝豪可以说来了一次脱胎换骨的进化，完全摆脱了前代车型的风格印象，以全新的设计语言重新定义了A级家轿的审美标准。前脸最引人注目的当属12根竖向直瀑式格栅，这一设计灵感源自中国传统文化的“十二时辰”和“十二月份”等满数意象，既蕴含“圆满周全”的美好寓意，更体现了对驾乘者的全方位守护。格栅采用镀铬饰条装饰，在灯光照射下能照出细密的纹路，配合格栅的是“吉目”LED大灯组，营造出强烈的视觉张力。

油电同智直面市场竞争

智能化方面，第五代帝豪实现了对传统燃油车定位的突破，其全系标配的Flyme Auto智能座舱系统与14.6英寸高清中控屏，真正践行了“油电同智”的理念。这套系统并非简单地将手机功能移植到车机，而是实现了车机、手机与云端服务的无缝协作，操作流畅度与用户体验直追主流智能电动车，有力扭转了燃油车在智能化体验上往往落后于新能源车型的公众印象。

智能语音助手具备毫秒级的响应速度，不仅能准确理解模糊指令，还支持普通话与粤语的双语识别以及多意图指令解析，例如用户说“我冷了并且想听周杰伦的歌”，系统能同时执行调节空调和播放音乐两个操作。值得一提的是，中控台下方精心保留了金属质感的物理按键，这在全面触控化的潮流下，充分考虑到了行车过程中常用功能的盲操便利性与安全性。

在智能驾驶辅助层面，高配车型搭载的L2级智能辅助驾驶系统构建了全面的安全防护体系。其功能集成度高，包括FCW前碰撞预警、AEB城市预碰撞安全系统、TSR交通标志识别、IHBC智能远近光灯控制，并提供了ICC智能巡航辅助、ACC自适应巡航系统以及TAA大型车辆智慧避让等功能。这意味着，无论是在高速巡航，还是在城市复杂路况下，车辆都能提供从预警到干预的全链路守护，其智能安全表现已足以媲美同价位的众多新能源车型。

此外，第5代帝豪还搭载千里浩瀚辅助驾驶H3方案，集成26个高精传感器与128TOPS大算力芯片，旨在应对真实用车中的高频场景。比如在高速公路或城市快速路上，根据导航路径辅助驾驶员完成巡航、跟车甚至智能变道等操作，有助于降低驾驶疲劳。在主动安全方面，车辆配备了包括AEB自动紧急制动系统，在特定条件下辅助驾驶员进行紧急转向避让的能力，为行车安全增添一份保障。

还有消费者最关心的OTA问题。据介绍，新车搭载GEEA 3.0电子电气架构，支持OTA无感升级，最快仅需一首歌时间即可完成，让燃油车智能迭代慢的问题彻底成为历史。

百姓评车

第五代帝豪所处的6-8万元价位区间，是中国汽车市场竞争最激烈的细分市场。面对长

安逸动、奇瑞艾瑞泽5 PLUS等强劲对手，第五代帝豪的竞争逻辑非常清晰：它通过精准把握目标家庭用户最关心的空间实用性、座舱质感、智能化易用性和市场口碑，打造出一款没有明显短板的“水桶车”。在竞争白热化的6-8万元家轿市场，这种均衡务实的产品哲学，正是帝豪实现400万销量的关键。

在新能源车不断侵蚀市场份额的背景下，帝豪以“油电同智”的科技配置、双动力选择以及坚守6-8万元价格区间的策略，展现了一款经典燃油车在新时代下的强大生命力。

HTML版本： [400万基石上的革新：第五代帝豪以“油电同智”迎战新能源](#)