

2025广州车展，小鹏X9增程比纯电便宜5万，算力翻四倍

来源：陈彦昌 发布时间：2025-11-24 12:44:55

抢在广州车展前夕上市自己的首款增程式量产车，小鹏X9增程版也宣告着，国内绝大多数主流汽车品牌，都投入到增程（或插混）的技术赛道中。那么，增程式与热销之间，真的是充分必要关系吗？想要把新能源车卖过30万元，必须做增程式？

小鹏X9增程版一共发布了两款配置，定价在30.98-32.98万元。相比纯电版35.98万元起的定价，起步少了5万元。对一般增程式与纯电版的差价而言，小鹏X9增程版的定价，看起来似乎非常有诚意？

但，上市仅半年多的新款小鹏X9，在终端价格上，已经有了较大幅度的松动。而小鹏X9增程版，定价没有一口气压到30万元区间内，也是比较值得玩味的地方。当然，一味的比较价格并不合适，还是要看产品有哪些变化。很显然，增程版的小鹏X9与纯电版，并不只是动力系统的差异而已。



1.5T增程器，没啥可说的。DAM15NTE，来自东安的改进型。110kW的功率也平平无奇，在同价位的增程器中，表现并不突出。这也是情理之中的，小鹏毕竟是一家纯粹的新势力车企，涉足增程式也是第一回。没有内燃机技术储备，外采发动机的压力，甚至还会体现在成本控制上。值得欣慰的是，它只需要加注92号汽油。而且油箱的容积达到60L，妥妥的大油箱+大电池增程。

电池，不用看也知道容量不会小。小鹏X9增程版很早就明确了自己依旧满足800V的高压平台。63.3kWh，已经接近一些B级纯电车型的电池容量。即便是驱动小鹏X9这个大家伙，纯电续航也可以达到345km（WLTC工况）。高压平台也保证了充放电的效率，10-80%区间的快充补能，可以在12分钟内完成。

动力部分还有一个值得注意的地方，那就是小鹏X9增程版全部采用的后置电机后驱。这与纯电版的双电机四驱，或者单电机前驱的方案，完全不同。技术逻辑上很好解释，在增加

了增程器之后，小鹏X9增程版的驱动系统，显然是放在后轴更佳合适。那这样，会增加小鹏X9的操控性吗？恐怕不会有太明显的区别，无论是哪种动力形式，它的最小转弯半径都是5.4米。核心原因，还是车辆全系都配备了整体主动转向系统。小鹏X9本身在一众家伙里，都算是比较好开的那个。

但对一台MPV来说，后驱也有需要优化的地方，那就是车辆的稳定性。谈后驱，我们很多时候谈的都是它的优势，也就是操控乐趣。但对舒适型的车辆而言，后驱的稳定性需要额外照顾。所以我们可以发现，小鹏X9增程版在常规四个模式之外，还增加了一个“雪地”模式。至于单电机后驱的性能表现，官方的零百加速成绩已经来到8秒踩线的水平，比纯电前驱版本的7.7秒稍慢一点。最高车速也从200km/h降低到180km/h。总之，新车是在性能部分，稍稍做出了一点让步。

但在驾驶辅助技术方面，小鹏X9增程版迎来了大幅升级。在小鹏切换纯视觉赛道之后，当然很难在感知硬件上，一眼辨别驾驶辅助技术升级了什么。但VLA大模型就是非常吃算力的存在。所以原来的旗舰水平的双英伟达芯片508TOPS的算力，也需要进一步提升。于是我们看到小鹏X9增程版换装了图灵芯片，起步配置算力也能达到750TOPS，高配车型总算力最高可以达到2250TOPS。新一轮的驾驶辅助技术比拼，在技术路径上虽然还有争议，但算力的“军备竞赛”确实已经开始了。

至于剩下的，包括3K中控屏，后排21.4英寸3K大电视，功能满配的前/后排座椅。以及音响设备、空调设备等安全舒适性配置，增程式的小鹏X9都做到了大于等于纯电版。这个情况下，再看定价。虽然没有一口气把价格拉到30万元门槛以内，但也算得上是有诚意了。

写在最后：小鹏X9增程版作为品牌的首款增程式车型，也是小鹏对高端新能源车市场的又一次尝试。长期以来，手握有竞争力的智能驾驶辅助技术，以及800V高压平台技术的小鹏，迟迟无法打开30万元以上的高端市场。或许增程技术，真的是现阶段挑战高端的钥匙？在调整动力系统与三电技术后，小鹏X9增程版这次还再强化了智能标签。市场反响如何，就让我们拭目以待吧。

HTML版本： [2025广州车展，小鹏X9增程比纯电便宜5万，算力翻四倍](#)