

预算12万选插混？230km续航+电混四驱+露营套装，这SUV太值了

来源：金翰铭 发布时间：2025-11-24 12:47:01

最近打算入手插混 SUV 的朋友，有个重磅消息得跟你们说说 —— 第三代蓝电 E5 PLUS 正式开启预售了！这次一共推出两个版本，分别是 230km 超长续航版 Ultra 和标准续航四驱性能版 Ultra，关键是这两个版本的预售价都定在了 13.98 万，这个价格在同级别里本来就很有竞争力，更别说其中标准续航四驱性能版 Ultra 还搭载了电混全时四驱系统，要知道在 12 万级的插混 SUV 市场里，能给到全时四驱的车型可真不算多，单看这一点就值得咱们好好聊聊这款车。

蓝电E5 PLUS最低售价：9.98万起图片参数配置询底价懂车分3.77懂车实测暂无车友圈1.5万车友热议二手车8.38万起 | 3辆

先从大家第一眼就能看到的外观说起。第三代蓝电 E5 PLUS 的整体设计走的是沉稳大气的路线，不管是日常通勤开去公司，还是周末带着家人出门游玩，这个外观都不会显得突兀。前脸的设计很有辨识度，大尺寸的进气格栅搭配两侧犀利的大灯组，视觉上就给人一种很扎实的感觉。而且大灯组的内部结构也挺精致，点亮之后的灯光效果不错，晚上开车的时候照明范围够广，安全性也能多一份保障。

车身侧面的线条很流畅，从车头一直延伸到车尾，没有多余的复杂设计，却能勾勒出不错的层次感。轮毂的造型也很耐看，多辐式的设计既保证了视觉上的美观，也兼顾了实用性，跑起来的时候稳定性挺好。另外，车身颜色方面，除了常见的黑白灰这些经典色系，还提供了几款比较年轻化的颜色选择，不管是喜欢低调还是追求个性的朋友，应该都能找到自己喜欢的那一款。



车尾的设计同样简洁大方，贯穿式的尾灯是现在很流行的设计元素，晚上点亮之后辨识度很高，跟前脸的大灯也能形成很好的呼应。下方的保险杠造型比较厚实，搭配双边共两出的排气装饰（实际排气为隐藏式），让整个车尾看起来更有力量感。还有一点很贴心，车尾配备了电动感应尾门，手上提着东西的时候，不用手动去开尾门，脚在车尾下方一扫就能自动打开，日常使用的时候方便不少。



买 SUV 的朋友，对空间的需求通常都不低，第三代蓝电 E5 PLUS 在这方面的表现也没让人失望。首先说车身尺寸，它的长宽高分别为 4760mm×1865mm×1715mm，轴距达到了 2785mm，这样的尺寸数据在同级别车型里属于主流偏上的水平，为车内空间打下了不错的基础。



先看 5 座版本的空间表现，前排座椅调整到适合身高 180cm 乘客的位置后，后排的腿部空间还有两拳多的距离，头部空间也有一拳多，就算是后排坐三个成年人，也不会觉得特别拥挤。而且后排的地台凸起不算高，中间乘客的脚也能有地方放，长时间乘坐也不会太难受。

如果家里人比较多，需要 7 座车型的话，第三代蓝电 E5 PLUS 也能满足，只需要在 5 座价格的基础上加 4000 元就能选装 7 座。7 座版本采用的是 2+3+2 的座椅布局，第二排座椅支持前后滑动和靠背角度调节，第三排的空间虽然比不上前排和第二排，但对于身高 170cm 以下的乘客来说，短途乘坐还是没问题的。平时不用第三排座椅的时候，可以把它完全放倒，这样后备箱的空间就能得到很大的拓展。

说到后备箱，第三代蓝电 E5 PLUS 的后备箱空间表现也很灵活。5 座版本在正常状态下，后备箱就能放下几个 20 寸的行李箱，要是把后排座椅放倒，甚至能放下一些比较大的物品，比如婴儿车、折叠自行车，或者是露营用的帐篷、睡袋这些装备。就算是 7 座版本，在第三排座椅使用的情况下，后备箱也能放下几个背包，满足日常短途出行的需求完全没问题。另外，车内还有很多小的储物空间，比如门板上的储物格、中控台下方的储物盒、中央扶手箱等等，平时放手机、钥匙、水杯这些小物件都很方便。

坐进车内，第三代蓝电 E5 PLUS 的内饰给人的第一感觉就是简约舒适。中控台的布局很规整，没有太多复杂的物理按键，大部分功能都集中在中控屏幕上，操作起来很直观。而且内饰的用料也很实在，中控台上方和门板内侧经常接触到的地方，都用了软质材料包裹，摸起来手感不错，也提升了车内的整体质感。

中控屏幕的尺寸不小，达到了 15.6 英寸，显示效果清晰，反应也比较灵敏，不管是导航、听音乐，还是操作车辆的一些设置，都很方便。另外，它还支持车联网功能，能在线听音乐、看视频，还能实时更新导航地图，平时开车的时候不会觉得无聊。值得一提的是，要

是选了升舱礼，还能免费获得价值 5000 元的 15.6 寸后排娱乐屏，以后后排乘客在长途旅行的时候，就能看看电影、追追剧，再也不会觉得无聊了。

座椅的舒适性也值得夸一夸，前排座椅的包裹性很好，填充物比较柔软，支撑性也不错，长时间开车也不会觉得腰酸背痛。座椅的材质是皮质的，摸起来手感细腻，而且还支持座椅加热功能，冬天开车的时候特别实用。后排座椅的舒适性也不差，坐垫的长度够长，对腿部的支撑很到位，就算是长时间乘坐也不会觉得累。

车内的隔音效果也挺好，在市区正常行驶的时候，外面的噪音很难传到车内，就算是跑高速，风噪和胎噪也控制得不错，车内的乘客之间交流不用特意提高音量。另外，空调系统的制冷和制热效果都很快，而且还支持分区控制，前排和后排的乘客可以根据自己的需求调节温度，很贴心。

作为一款插混 SUV，动力和续航绝对是大家最关心的点之一，第三代蓝电 E5 PLUS 在这两方面的表现可以说是相当亮眼。先说说动力系统，它搭载的是赛力斯超级电混系统，其中标准续航四驱性能版 Ultra 采用的是 P1+P3+P4 架构，电机峰值功率达到了 270kW，峰值扭矩更是有 470N·m，这样的动力参数带来的驾驶体验可不含糊，百公里加速能进入 6 秒级，这个动力水平堪比不少 3.0T 的燃油车。

平时在市区开车，起步的时候特别轻快，轻点油门就能感受到明显的推背感，就算是满载的情况下，也不会觉得动力不足。在高速上超车的时候也很有信心，深踩油门之后，动力能很快响应，超车过程干净利落，完全不会有“肉”的感觉。而且这款车还提供了多种驾驶模式选择，比如经济模式、运动模式、舒适模式等等，不同的模式下，动力输出和油门响应会有不同的表现，大家可以根据自己的驾驶习惯和路况选择合适的模式。

再说说续航，这可是第三代蓝电 E5 PLUS 的一大亮点。230km 超长续航版 Ultra 的纯电续航里程达到了 230km，这个续航里程在同级别插混 SUV 里处于中上水准。可能有朋友会问，230km 的纯电续航到底够不够用？咱们来算一笔日常账就知道了。现在大多数人的通勤距离，单程大概在 20-30km，一天下来也就 50-60km，这样算下来，230km 的纯电续航，一周充一次电完全够用了，就算中间偶尔绕个路买个菜、接个孩子，也不用频繁往充电桩跑。

而且纯电行驶的成本特别低，一公里下来也就几分钱，比坐地铁、公交还便宜。按一年跑 1 万公里算，要是大部分时间都用纯电模式行驶，一年下来也就花几百块钱的电费，比加油省太多了，长期下来能省下不少钱。更关键的是，这个续航不是“虚标”的，之前蓝电官方办过两季“黄金右脚纯电续航挑战赛”，有近千名车主参与了众测，第二季季后赛的平均续航达成率达到了 128.26%，还有一位车主开出了 208.75% 的达成率，也就是说表显 230km，实际能跑近 480km，这样的续航表现，在同级别里真的很少见。

充电方面，第三代蓝电 E5 PLUS 配备了双充口，充电功率也提升了 100% 以上，其中两驱版的充电功率能达到 28kW，四驱版更是高达 50kW，充电速度比不少同级别车型快一倍。

之前充电可能要等 1 个小时，现在半小时就能充不少电，再也不用在充电桩前 “干等” 了，平时利用购物或者吃饭的时间就能把电充上，特别方便。

操控性也是衡量一款车好坏的重要标准，第三代蓝电 E5 PLUS 在这方面的表现同样让人满意。首先说底盘，它采用的是前麦弗逊式独立悬架和后五连杆独立悬架的组合，而且还升级了 5 连杆独立后悬，这样的底盘调校在同级别里算是比较良心的。

平时在市区正常行驶的时候，底盘的滤震效果很好，过减速带或者坑洼路面的时候，车身的颠簸感特别小，坐在车里很舒服，就算是老人和小孩也不会觉得难受。而且底盘的支撑性也不错，在过弯的时候，车身的侧倾控制得很好，不会有明显的摇晃感，驾驶起来很有信心。

重点要说的是标准续航四驱性能版 Ultra 搭载的电混全时四驱系统，这个系统在复杂路况下的表现特别给力。它能提升车轮的抓地力，保证车辆的稳定性，不管是雨天的湿滑路面，还是冬天的积雪路面，都能减少侧滑的风险，让驾驶更安全。更贴心的是，不管电池有电还是馈电，四驱系统都能稳定工作，就算是长途自驾到偏远地区，也能一直有四驱保驾护航，安全感大幅提升。

另外，这款车还配备了 FSD 自适应悬架系统，这个系统能根据不同的路况自动调节悬架的软硬，进一步提升了车辆的操控性和舒适性。在高速行驶的时候，悬架会变得更硬一些，保证车辆的稳定性；在低速通过颠簸路面的时候，悬架会变软，过滤掉更多的震动，让乘坐更舒适。转向系统的表现也不错，方向盘的指向很精准，没有明显的虚位，转动起来也很轻盈，不管是女士还是新手驾驶，都不会觉得费力。

安全永远是第一位的，第三代蓝电 E5 PLUS 在安全配置方面做得也很到位。从车身结构来看，它采用了高强度车身设计，在车身的关键部位使用了大量的高强度钢，能有效提升车身的抗碰撞能力，在发生事故的时候，能更好地保护车内乘客的安全。

主动安全配置方面，它配备了胎压监测系统、车身稳定控制系统、牵引力控制系统、防抱死制动系统等基础的主动安全配置，这些配置能在日常驾驶中帮助驾驶员避免一些潜在的危险。比如胎压监测系统能实时监测轮胎的胎压情况，一旦发现胎压异常会及时提醒，避免因轮胎问题引发事故；车身稳定控制系统在车辆出现失控迹象的时候，能及时介入，帮助车辆恢复稳定。

被动安全配置方面，第三代蓝电 E5 PLUS 配备了主驾驶安全气囊、副驾驶安全气囊、前排侧安全气囊和前后排头部安全气囊，气囊的数量在同级别里算是比较多的，能在发生碰撞的时候，为车内乘客提供更全面的保护。另外，车内还配备了儿童安全座椅接口，方便有孩子的家庭安装儿童安全座椅，保障孩子的出行安全。

蓝电E5 PLUS最低售价：9.98万起图片参数配置询底价懂车分3.77懂车实测暂无车友圈1.5万

车友热议二手车8.38万起 | 3辆

除了这些常规的安全配置，第三代蓝电 E5 PLUS 在电池安全方面也下了不少功夫。它配备了电池智能温控系统，能根据不同的环境温度自动调节电池的温度，保证电池在最佳的温度范围内工作，不仅能延长电池的使用寿命，还能避免因电池温度过高或过低引发安全问题。而且厂家还提供了“电池安芯礼”，只要是首任非营运车主，电池自燃直接赔一台新车，还额外补 5000 元，有了这个保障，大家在使用过程中也能更放心。

聊完了车辆的各个方面，最后再跟大家说说第三代蓝电 E5 PLUS 的购车福利，只能说厂家这次的诚意真的很足。首先是价格方面，虽然预售价是 13.98 万，但现在有个限时换新价，11.98 万就能把 230km 超长续航的全景电混 SUV 开回家，要是选四驱版，这个价格也能拿下，这个价格在同级别里真的很有竞争力。（具体活动详情咨询本地经销商）

而且线上下定还能享受价值高达 3.5 万元的限时权益，还能叠加国 / 地补至高 2 万元，更有购置税差额 100% 补贴，算下来能省不少钱。具体来看，“定金膨胀礼”特别实在，1000 元定金能抵扣 10000 元车款，相当于直接省了 9000 元；要是想换车，“换新礼”也很给力，任一品牌车主增换购补贴 11000 元，赛力斯集团旗下品牌车主补 12000 元，要是之前开的是蓝电 E5 系列，增换购补贴直接给到 20000 元，这对于老车主来说，升级成本大幅降低。（具体活动详情咨询本地经销商）

手头资金紧张也不用愁，“金融礼”能享 5000 元金融贴息，减轻月供压力；家里有老人小孩的，“升舱礼”免费送价值 5000 元的 15.6 寸后排娱乐屏，以后长途旅行，后排再也不会有人喊“无聊”了。（具体活动详情咨询本地经销商）

更让人放心的是用车保障，“电池安芯礼”刚才已经提到了，电池自燃直接赔新车还补 5000 元；“终身保障礼”更是包含三电终身质保、终身免费道路救援、终身免费基础流量，还有终身免费基础保养或整车终身质保的限时折扣购买权益，以后用车几乎不用再担心“后期花钱”的问题。（具体活动详情咨询本地经销商）

对了，要是需要 7 座车型，只需要在 5 座价格基础上加 4000 元，大家庭出行也能满足，这个加价幅度在同级别里算很良心了。（具体活动详情咨询本地经销商）总的来说，第三代蓝电 E5 PLUS 不管是外观、空间、内饰，还是动力、操控、安全，都有不错的表现，再加上给力的预售价格和丰富的购车福利，在 12 万级插混 SUV 里绝对是很有竞争力的选择。如果你最近正在考虑入手一款插混 SUV，不妨去当地的经销商那里看看实车，相信它会给你带来不少惊喜。

HTML版本：[预算12万选插混？230km续航+电混四驱+露营套装，这SUV太值了](#)