

预售1199万起，带28点按摩座椅，800V超充，启源A06值得期待吗？

来源：郑威德 发布时间：2025-11-24 12:48:57

最近帮朋友看车，发现15万左右的新能源家轿市场真是热闹，但挑来挑去总觉得差点意思。要么空间不够用，要么配置缩水，想找台全家人都满意的车，还真不容易。直到听说长安启源A06(图片|配置|询价)要在11月9日正式上市，该车目前的预售价为11.99万到15.99万，还送“7大先享好礼”，我一下子来了兴趣。销售说这款车号称“内外皆格调，超配更从容”，迈巴赫级的空间、豪华车才有的舒适配置，甚至连800V超充技术都配齐了。抱着好奇的心态，我特意到线下门店体验了一番。今天，我就在这里跟大家好好聊聊这款车，看看它到底值不值得期待。

一、价格和权益方面

选车肯定先看价格，启源A06的预售价很接地气：11.99万到15.99万，分6个配置，续航有510km和630km两种可选。对比同级别东风日产N7这些车，这个价格不说多便宜，但配置上优势明显。要知道800V碳化硅平台、激光雷达辅助驾驶这些配置，以前大多出现在20万以上的车型里。更让人觉得贴心的是订金方案，分“大订”和“小订”：确定要入手的话，交1999元能抵4000元购车款，相当于直接省2000多；还在犹豫的话，交199元小订也能抵2000元，就算后来不买，损失也不大，完全不“绑架”消费者。预售期间还有个重磅福利：限时免费升级价值8800元的20扬声器NEVO Sound音响，以及6000元的145°无级电动零压后排，加起来能省16399元。也就是说，花入门价就能享受到顶配的待遇，这波优惠确实够实在。换车的朋友也有福利：本品牌旧车置换补6000元，其他品牌补5000元，大大降低了换车成本。用车成本也得算一笔：百公里电耗11.3度，一度电按5毛钱算，一公里才4分钱。家庭一年开1.5万公里，电费也就600块，比燃油车一年省几千油钱，长期下来很划算。（详情请咨询当地经销商）

二、外观方面



在外观方面，启源A06的设计由世界级大师克劳斯·齐乔拉带队，主打“扶光美学”，把大自然的美感和家的温暖融进去了，看着特别舒服。从车头看，前脸2258毫米的无断点贯穿灯带，勾勒出“微笑”的形状，中间的发光LOGO像日出一样柔和，两侧飞翼灯带灵动，晚上点亮特别有辨识度。车身侧面用了无边框车门和半隐藏式门把手，搭配大溜背造型，风阻系数低到0.205Cd，不仅省电，看着还像轿跑一样动感。车尾的贯穿式尾灯设计，点亮后辨识度极高，与前脸相互呼应，整体风格统一，行驶在路上回头率绝对爆表，就算停在停车场也能一眼找到自己的车。



三、内饰部分



这款车内饰走的是“山水层叠”风格，环绕式地平线布局，80%的地方都是软质材料包裹，摸着手感像家里的沙发。256色悬浮氛围灯能跟着音乐变颜色，晚上开车时，车里像有星空一样，特别温馨。细节设计也很贴心：无边框后视镜像水晶一样透亮；隐藏式水切让车窗和车身无缝衔接；头枕音响能单独播导航，驾驶员听导航不影响后排休息。更让人放心的是环保材料，座椅用的水性PU面料，车里几乎没异味，孩子在里面玩也不用担心。数智大白系统特别懂家庭需求。“拍一拍”开后备厢是带娃神器：手上抱孩子或提行李时，轻轻拍车尾，后备箱就开了，不用腾手操作。语音交互能连续对话，一次识别多个指令：孩子说“打开动画片”，系统会调低音量、打开后排屏幕；妻子说“导航到露营地”，座椅会自动调舒服。老人孩子不用学就能用，一点不复杂。舒适配置更是启源A06的强项。全车标配四季零压电动座椅，带28点马尔代夫电动按摩，肩部、背部、臀部都能按摩。开长途一小时后打开，腰酸背痛能缓解不少，比家里的按摩椅还实用。后排的145°无级电动零压座椅太赞了，比迈巴赫的座椅多躺11.5°，比小米SU7多10°。我试了试，感觉像家里的躺椅一样舒服，配合可调节头枕，腰有支撑，还能半躺看剧。座椅还有通风和加热，夏天不闷汗，冬天不冰凉，一年四季都舒服。隔音效果也出色，用了多层隔音玻璃，60km/h时车里噪音才52分贝，跟图书馆一样安静。选装的香氛系统有“松林”“海洋”两种香味，配合超大天幕的自然光，开长途也不压抑。20扬声器的NEVO Sound音响效果堪比音乐厅，孩子听儿歌、老人听戏曲都清晰，像在“移动音乐厅”里。

四、空间方面

家庭用车，空间永远是绕不开的话题。启源A06特别打动我的就是“空间重构”设计，90%的得房率比现在的四代住宅还高。2922mm的超长轴距，再加上巧妙的集成设计，乘员舱X方向的长度比迈巴赫还多90mm，听起来就很不错。实际体验下来，后排空间确实惊艳。我朋友身高180cm，坐进去膝部距离前排座椅有160mm，轻松跷二郎腿；头部空间975mm，完全不顶头。后排走廊宽500mm，地板纯平，孩子在座位之间跑来跑去毫无压力，老人上下车

也不用跨门槛，再也不用为“谁坐中间”互相谦让了。储物空间更是“移动仓库”级别：前后备箱加起来764L。108L的前备箱特别实用，放充电枪、洗车工具正合适，不用跟后备箱的行李挤在一起。后备箱常规容积就很大，我试了试，放两个28寸行李箱、一个婴儿车，还有富余空间；后排座椅放倒后能形成近2米的平整空间，露营时当“移动观景台”，或者搬家时塞折叠家具，都不在话下。有车主试过，这车能同时装42个20寸行李箱，简直大到离谱。还有38个小收纳空间藏着不少巧思：门板上有专门的雨伞槽，湿伞放进去不会漏水；B柱有隐藏挂钩，挂外卖、购物袋刚好；11.6升的防滑手套箱，放笔记本电脑稳稳的。口红、钥匙、证件这些小物件，都能找到专属位置，车里再也不会乱糟糟的。

五、动力和续航方面

在动力方面，新车提供纯电和增程两套动力系统可供选择。其中，纯电版提供两种规格的驱动电机，高功率车型最大功率为210千瓦，低功率车型最大功率为120千瓦。电池匹配42.12千瓦时、51.48千瓦时和63.18千瓦时三种容量的磷酸铁锂电池，对应续航里程为420公里、510公里和630公里。增程版搭载1.5升增程器，增程器功率可达72千瓦，电机功率可达120千瓦，匹配容量为28.39千瓦时的磷酸铁锂电池组，纯电续航里程为180公里。我体验的纯电210千瓦的电机起步超车都很轻松。在高速路上，深踩电门推背感立马就来，超车特别有信心。要是周末带着家人去郊外露营，它的外放电功能特别实用，接上电烤盘就能野餐，实用性直接拉满。新能源车尤其让人担心的就是充电和续航方面，启源A06在这两方面做得也很到位。800V碳化硅高压平台+6C闪充技术，实现了“1秒钟充1公里”：23℃环境下，30%到80%电量只要10分钟，能多跑330km，服务区买杯咖啡的功夫就充好了。续航也很实在，高温下开空调跑，市区高速混合续航达成率97.6%，1度电能跑10km，完全不用担心虚标。我朋友开纯电车总焦虑续航，试了这台车后说“终于不用盯着续航表看了”。底盘用了全铝前双叉臂+后五连杆独立悬架，还有IDTC智能动态扭矩控制系统。过减速带时，震动过滤得很干净，车身没多余跳动。我在碎石路试乘时，杯子里的水只轻微晃动，这点确实比不少同级竞品强。

六、安全方面

安全是家庭用车的底线，启源A06在这方面做得很扎实。“十横九纵”方舟笼式钢铝混合结构，高强度钢和铝合金占82.9%。前双防撞梁，主防撞梁是3mm厚铝合金，碰撞吸能效率提高70%。侧面碰撞测试中，能挡住1.5吨冲击力，车门还能正常打开。全车标配6个安全气囊，包括侧气帘和膝部气囊，前后排都能保护到。“金钟罩电池包”用“四横三纵”铝合金结构，10层防护，通过了针刺、挤压、火烧测试。24小时监测系统发现问题，30秒内断电报警，就算严重撞击也不会起火，彻底打消对电池安全的顾虑。驾驶辅助也很安全，天枢激光版靠激光雷达和多个摄像头，毫秒级预判风险。高速上能自动保持车道，遇突发情况提前减速；市区能识别行人和非机动车，避免剐蹭。SDA“中央+区域”环网架构让车控芯片算力提高140%，就算某个硬件出问题，能快速切换到备份系统，像有“安全卫士”在身边。细节安

全也到位：后排儿童座椅接口是ISOFIX国际标准，安装牢固简单；车窗有防夹功能，不会夹到孩子手；高位刹车灯亮度是传统灯泡的3倍，后车能提前反应，减少追尾风险。这些设计看着小，却全是为家人安全考虑。

总结：经过一番体验下来，可以看出长安启源A06(看资讯)确实配得上“超配”二字：11.99万起的预售价格能入手迈巴赫级的空间、28点按摩座椅、800V超充，还有激光雷达辅助驾驶，性价比没话说。它没在空间和舒适间妥协，也没在智能和安全间取舍，更没在价格和配置间犹豫。对家庭用户来说，这款车不只是代步工具，更是能装下父母悠闲、夫妻浪漫、孩子快乐的“移动舒享家”。建议感兴趣的朋友不妨等11月9日新车正式上市后亲身去店里试试，让老人坐坐零压座椅，带孩子看看空间，自己体验下800V超充和智能系统。相信长安启源A06(用车口碑)很可能会改变您对15万级新能源家轿的诸多期待，成为您未来家庭出行的“幸福之选”。

HTML版本： [预售1199万起，带28点按摩座椅，800V超充，启源A06值得期待吗？](#)