

都是10月上新版本，长安启源Q07天枢智能激光版和26款宋L选谁？

来源：林木光 发布时间：2025-11-24 12:55:07

目前在15万级价位的插混SUV市场中，长安启源Q07以及比亚迪宋L DM(图片|配置|询价)-i无疑是备受瞩目的两款产品。两车都是这个价位的热门产品，月销量均在万台以上，并且也都在10月份带来了各自的新版本。那么它们同台竞争，究竟谁更值得入手？

长安启源Q07最低售价：11.98万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分3.90懂车实测空间·性能等车友圈4.2万车友热议二手车12.28万起 | 14辆

（长安启源Q07）

宋L DM最低售价：11.98万起最高降价：2.50万图片参数配置询底价懂车分3.89懂车实测空间·性能等车友圈7.8万车友热议二手车7.98万起 | 102辆

（比亚迪宋L DM-i）



正好两款车新出的版本，均有指导价相同的配置，长安启源Q07这边是215激光尊荣型（以下简称长安启源Q07），2026款比亚迪宋L DM-i（以下简称宋L DM-i）这边是200km卓越型，指导价均为15.68万，后文就用这两款车型展开讨论。

（比亚迪宋L DM-i）

按照惯例，咱们首先还是从外观部分入手，宋L DM-i依旧是家族式语言设计，给人的直

观感觉就是“迪味儿”十足，好处是辨识度高，但前卫感和科技感相比于新势力品牌确实还是差了点意思，属于老少皆宜的那种气质。另外新款车型也换装了半隐藏式门把手，兼具实用性和低能耗。



（长安启源Q07）

而长安启源Q07则采用了贴合新势力的风格设计，好处就是能够一眼让人知道它是一款新能源SUV，整车观感效果前卫大气，看起来更加时尚，再加上无框车门、前后贯穿式灯组等亮眼设计，以时下消费者审美需求的角度来看，长安启源Q07的颜值理应是要更讨喜一些的。

（长安启源Q07）



（比亚迪宋L DM-i）

咱们再来看尺寸空间，长安启源Q07和宋L DM-i都是中型SUV，但从参数上来讲，宋L DM-i只是入门级的水平，而长安启源Q07则属于主流偏上的水平，所以可以看到它的尺寸比宋L DM-i大了一个身位，其中2905mm的轴距，更是比宋L DM-i多了123mm。

（比亚迪宋L DM-i）

（长安启源Q07）

这也使得的长安启源Q07基础空间就要比宋L DM-i更有优势，再加上平直的车顶，以及高达86%的得房率，坐进后排你能够明显感受到，长安启源Q07的头部和腿部空间都要比宋L DM-i更宽适。当然宋L DM-i的空间表现也不差，只是同价位的情况下，消费者肯定更加倾向于选择空间更大的那一款。

（长安启源Q07）

（比亚迪宋L DM-i）

另外后备箱部分，两车也都设计得较为平整宽敞，长安启源Q07基础容积为763L，宋L DM-i基础容积为680L，并且都支持座椅放倒来扩展，从日常通勤购物到长途出游露营，两车基本都能满足。令人讨喜的是，长安启源Q07后备箱是采用了双层设计，实用性以及对大物件的兼容性要更好，比如像是婴儿车、折叠自行车这些，不需要收纳即可轻松放置。

（比亚迪宋L DM-i）

而谈及空间表现，座椅的舒适性配置，自然是绕不开，宋L DM-i这边给到了软包内饰，以及前排座椅加热/通风/按摩，加上燕飞利仕音响以及多色氛围灯，舒适性体验算是15万级价位的主流水平。相比前排，它的后排座椅的舒适性体验，则还有一定的提升空间。

（长安启源Q07）

对比来看，长安启源Q07的座椅配置就要厚道不少，比如前排座椅虽说同样是加热/通风/按摩，但副驾驶是带有腿托的零重力座椅，然后它还多了后排座椅加热/通风，以及电动调节和小桌板的配置，关键音响还多了6个，毫无疑问像是全家出游，以及冬夏季家人朋友的用车体验，长安启源Q07要比宋L DM-i更舒适享受。

（比亚迪宋L DM-i）

智能化部分，两车均有智能座舱，宋L DM-i配备了15.6英寸中控屏+26英寸AR-HUD，以及D100芯片的配置，实测下来交互体验是挺智能方便的，带AI大模型的车载语音、手机车机互联、无麦KTV、多屏联动这些都有给到，挑不出啥大毛病。

（长安启源Q07）

（长安启源Q07）

至于长安启源Q07，它搭载的天枢座舱，从功能性上来讲，基本上宋L DM-i能够做到的，它也都能给到。并且硬件方面长安启源Q07更胜一筹，它不仅搭载了2.5K的高清中控大屏，以及49英寸AR-HUD，关键是它的车机芯片算力和工艺也都要更出色，因此实际体验下来能够发现，长安启源Q07从观感效果到流畅度更加优秀。

（长安启源Q07）

（比亚迪宋L DM-i）

同时在辅助驾驶部分，长安启源Q07由于搭载了天枢智能驾驶辅助激光版，采用了精准度更高、可靠性更好的激光雷达方案，也让它的辅助驾驶实力和宋L DM-i拉开了差距，后者支持高速NOA、辅助泊车入位等主流的L2级辅助驾驶功能，并多出代客泊车辅助，而长安启源Q07多出记忆泊车辅助、遥控泊车辅助、城区领航辅助驾驶等，整体表现更出彩。

（长安启源Q07）

（比亚迪宋L DM-i）

至于核心的动力系统部分，长安启源Q07和宋L DM-i均搭载了自家深耕多年的插混动力，分别为智慧新蓝鲸3.0插混，以及DM5.0系统，从技术层面上以及表现来看，两车在性能和续航方面其实是不相伯仲，都是性能出色、亏电油耗低。较真来看的话，长安启源Q07的CLTC纯电续航达到了215km，而宋L DM-i只有200km，因为指导价一样，因此诚意还是前者更足。

（长安启源Q07）

（比亚迪宋L DM-i）

最后驾控部分，宋L DM-i新增了云辇-C智能阻尼车身控制系统，舒适性相比于老款车型提升明显，无论是碎石、坑洼路段，还是起步、急刹车场景，都能有较为舒适平稳的表现；而长安启源Q07底盘亮点在于配备了FSD可变阻尼减振器，舒适性表现其实和宋L DM-i大差不差，关键它的底盘调校支撑性很足，而且方向盘虚位也要更小，属于舒适和操控兼备的风格。

长安启源Q07最低售价：11.98万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分3.90懂车实测空间·性能等车友圈4.2万车友热议二手车12.28万起 | 14辆

（长安启源Q07）

宋L DM最低售价：11.98万起最高降价：2.50万图片参数配置询底价懂车分3.89懂车实测空间·性能等车友圈7.8万车友热议二手车7.98万起 | 102辆

（比亚迪宋L DM-i）

写在最后：

总之，长安启源Q07在空间、智能化配置、辅助驾驶功能以及续航表现上均展现出显著优势。关键目前长安启源Q07还有1万元的置换补贴，相比宋L DM-i 5000元的置换补贴，在

价格上也更有优势。所以宋LDM-i虽在底盘调校和品牌认知度上有一定竞争力，但综合来看，长安启源Q07无疑更划算。

HTML版本： [都是10月上新版本，长安启源Q07天枢智能激光版和26款宋L选谁？](#)