

BJ40增程版：甘蔗到底能不能两头甜？

来源：王淑芳 发布时间：2025-11-24 13:01:56

北京越野BJ40增程最低售价：17.98万起图片参数配置询底价懂车分3.80懂车实测空间·性能等车友圈1.3万车友热议二手车15.80万起 | 11辆

沙丘连绵，黄风凛冽。

一台改装过的BJ40在刀锋坡上稳住油门，轮胎卷起漫天黄沙，发动机的嘶吼与观众的欢呼混成一片——这是燃油时代硬派越野最经典的画面。

但当我坐进新款BJ40增程版的驾驶舱，按下启动键，耳边只有空调风口的微弱声响和中控屏的开机音乐。



仪表盘上显示着“CLTC纯电续航152km”，我突然意识到：那个纯粹靠燃油和机械激情支撑的越野时代，正在被电驱技术悄然改写。

作为每天通勤80公里的上班族，我最焦虑的不是堵车，而是油价。

公司地库有免费充电桩，小区停车场却找不到一个空闲的快充桩。

BJ40增程版的出现，某种程度上击中了我的痛点：它搭载40.3kWh三元锂电池，工作日

用纯电模式通勤，每公里成本不到一毛钱；周末进山越野时，1.5T增程器（额定发电功率90kW）自动启动，配合82L大油箱，加油五分钟就能继续狂奔。

这种“城市用电、野地用油”的逻辑看似完美，但实际体验中存在明显的割裂感。

纯电模式下，车辆静谧性出色，加速线性，甚至能感受到电动车特有的轻快感——其双电机四驱系统综合功率403kW、综合扭矩655N·m，零百加速仅需5.5秒，动力响应远超燃油版。

一旦电量耗尽，增程器介入时的噪音和振动，与纯电状态形成强烈反差。尤其是在低速越野时，增程器高负荷运转的“嗡嗡”声，会不断提醒你：这本质上还是一台靠燃油发电的车辆。

从技术角度看，增程确实延长了续航，避免了纯电越野车的“里程焦虑”。

但问题在于，硬派越野场景往往伴随着极端环境——高海拔、低温、持续大负荷爬坡，这些都会导致增程器效率下降。

官方宣称的综合续航1200公里，实际在越野环境下可能打七折。

当然，这不是BJ40的问题，而是所有增程技术的共性局限。

拉开车门，熟悉的硬朗线条还在：可拆卸车顶、外挂全尺寸备胎、215mm高离地间隙，这些BJ40的经典元素全部保留。

内饰方面，BJ40增程版试图在硬派与科技之间找平衡。

保留了大量物理按键（这对戴手套操作很友好），同时加入了10.25英寸仪表+双12.8英寸中控屏/副驾屏的多屏组合，搭载高通骁龙8155车机芯片。但实际体验中，车机流畅度一般，语音识别在越野颠簸环境下经常误触发。

非承载式车身和智电全时四驱系统也没有因为电驱系统的加入而缩水。甚至因为电池位于车架内部（采用快拆设计，可独立拆卸维修），整车重心反而降低了，公路行驶的稳定性比燃油版更好。

但真正的争议点在于电驱系统对越野性能的干预。传统燃油越野车可以通过发动机转速、排气声浪甚至机械振动来感知车辆状态，而电驱车把这些感官反馈都“数字化”了。

比如在攀爬陡坡时，电机瞬间释放最大扭矩的特性确实有利，配合12挡蠕行模式和战术掉头功能，通过性更强，但缺少了燃油机那种渐进的动力输出曲线，需要时间适应。

另一个容易被忽略的细节是：电池组防护。

厂家为其配备了IP67防尘防水+六维电安全认证，搭配“玄武”底盘护甲和内嵌式金属防滚架，但在岩石丛生的越野路段，底盘的刮擦风险始终存在。

一旦电池包受损，维修成本远高于传统底盘件。

这让我想起一位越野老炮的话：“电车能带你去野外，但不一定能把你安全送回来。”

这句话虽然偏激，却反映了保守派越野用户对电驱技术的信任危机。

BJ40增程版的定价落在20万以下区间，恰好卡在方程豹豹5和传统燃油越野车之间。

从这个定位就能看出它的野心：既要吸引燃油车用户转型，又要从新能源市场分一杯羹。但这种“两头占”的策略，也可能导致“甘蔗不能两头甜”。

对于传统越野爱好者来说，增程系统增加了复杂度，却未必带来越野性能的质变。

电驱的优势更多体现在公路行驶和日常通勤，而这部分场景原本就不是硬派越野车的强项。

厂家宣传的“一车两用”理想状态，实际上需要用户接受大量妥协：比如2640kg的整备质量（比燃油版重约500kg）影响极限攀爬性能，电池占用空间导致改装潜力受限等。

对于城市用户来说，BJ40的硬派造型和越野配置又是过剩的，油耗再低（WLTC最低荷电状态油耗8.68L/100km）也高不过城市SUV。

真正的价值点可能在于“政策适配”。

在一些限牌城市，插混/增程车型能上绿牌，这对喜欢越野但苦于摇号的用户是巨大吸引力。

同时，增程版相比燃油版更低的日常使用成本，也减轻了玩车的负罪感，毕竟油价破7的时代，百公里15升的油耗不是谁都舍得。

但必须指出的是，目前增程式越野车仍是一个小众市场。电池安全、野外维修便利性、长期可靠性都是未知数。

BJ40增程版的意义不在于它有多先进，而在于它证明了一种可能性：它不必完全抛弃燃油时代的机械魅力，又能享受电驱的经济性。

但这种融合并非完美无缺——就像你无法要求一个拳击手同时跳好芭蕾。

夕阳西下，我把BJ40增程版开上高架。纯电模式下，它安静得像个实习生，甚至有点愧对那个粗犷的外观。但当我切换至混动模式，发动机启动的瞬间，排气管传来的低沉共振又让我找回越野车该有的野性。