

C级车的价格，B级车的空间，这车不到12万，能带全家出行

来源：刘雅惠 发布时间：2025-11-24 13:02:57

2025 年快过完了，按往年情况，十月买车旺季过去后，车市本该稍微歇一歇，但近期新出的车反而更多了，不少品牌都在为年底和春节前的买车潮做准备。长安一直是车市里比较活跃的，近段时间也推出了全新的启源 A06 系列，现在已经开始预售了。

这次启源 A06 有纯电和增程式两种，不过增程式的信息目前还很少，参数、配置都没怎么公开，暂时没法细聊，所以先重点说纯电版。纯电版预售价在 11.99 万到 15.99 万之间，定位是 C 级车，这个价格刚好在大多数家庭选车的预算里，日常上下班、周末带家人出门，偶尔跑个中短途长途，这个定位和价格基本能覆盖这些需求，不会太超预算，也能应对不同场景。



长安启源A06最低售价：10.99万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈1.3万车友热议二手车12.80万起 | 1辆

在底盘和悬挂这块，启源 A06 比同价位的车能看出些不一样，实际开的时候感受比较明显。一般 10-15 万的车，前面大多用麦弗逊悬挂，虽说能用，但走颠簸路时，滤震容易偏硬，而启源 A06 前面用的是双叉臂悬挂，后面还是多连杆，更关键的是整个悬挂系统都是铝合金做的。铝合金比传统的钢质悬挂轻，一方面能减轻车身重量，对控制电耗有帮助，另一方面硬度也高些，开起来车身整体感会好点。比如过减速带，不会有多余的弹跳，车身能很快稳住，不像有些钢质悬挂的车，过减速带后还会晃两下才平复。

实际开的时候，这种悬挂在过弯时也能感觉到差别，速度稍快过弯，车身侧倾比同价位用麦弗逊的车小，握着方向盘能感觉到车辆的支撑性，心里踏实些。听说这车的底盘是布加迪团队帮忙调的，当然不能和超跑比，毕竟定位和成本在这，但对比同价位那些调校偏软、开着有点散的车，启源 A06 的整体感确实强些，坐起来也能舒服点。后排坐人，过坑洼路时不会觉得太颠，震动过滤得比较柔和。



后悬挂能调软硬，而且所有版本都有这个功能，在同价位里不算常见。很多同价位车要么没有，要么只给中高配，启源 A06 全系都配，这点还算实在。这个功能不是摆样子，走不同路时差别挺明显：走乡间碎石路，调软悬挂后，车轮压过碎石的震动能滤掉大半，后排家人不会被颠得腰酸；跑高速时，调硬悬挂，车身贴地感强些，遇到侧风也不会明显飘，超车变道时车身响应能及时点。更方便的是，不用自己手动调，车会根据路况自动判断调整，比如检测到路面变粗糙，会自动把悬挂调软，日常用着不用费心思，对不怎么懂车的家庭用户来说挺方便。

辅助驾驶的配置也比较实在，没有搞高配才有、低配没有的情况，这点容易让人有好感。说到基础的版本就有前车驶离提醒、窄路通行辅助、车侧盲区影像，还有变道辅助，这些功能日常开车经常能用得上。比如早高峰在路口等红灯，有时候盯着手机走神，前车启动后，车会用仪表盘提示加轻微蜂鸣提醒，不会错过起步；在老小区那种窄路会车，窄路辅助会在中控屏上显示车辆和路边的距离，还有语音提示，不用担心刮到路边的花坛或其他车；车侧盲区影像也实用，变道时打转向灯，中控屏会显示对应侧的盲区画面，能看到有没有非机动车或行人，比单靠后视镜安全些。



中高配的车还多了高速导航辅助驾驶、自动泊车和循迹倒车，这些也都是标配，不用额外加钱选。跑高速时，高速导航辅助能自动跟车、保持在车道中间，遇到弯道会提前减速，过隧道也能稳住车速，不用一直脚踩油门、手调方向，开长途能省点劲。比如从市区到周边城市，一百多公里的路程，开着辅助功能，胳膊和脚不会那么累。自动泊车对新手或停车技术一般的人友好，不管是侧方停车还是倒车入库，只要找到合适车位，车会自己控制方向和车速，不用来回打方向、反复调整，就算是小区里紧凑的车位，也能停得正些。循迹倒车也实用，有时候开进死胡同或窄巷，没法掉头，系统能按刚才开进来的路线倒出去，不用自己记路线、一点一点倒，尤其适合对路况不熟悉的情况。

顶配的车还多了城市导航辅助驾驶和记忆泊车。城市里路况比高速复杂，有了城市导航辅助，堵车时能自动跟车，前面车慢就慢，前面车走就走，遇到加塞的车也能及时减速避让；过路口时，会提醒红绿灯状态，还能识别行人和非机动车，不过得注意，这个功能只是辅助，不能完全依赖，还是得自己盯着路面。记忆泊车适合经常去固定地方的人，比如家里车库或公司停车场，只要记一次路线，下次到附近，系统会自己沿着记忆的路线找车位、停进去，不用自己操心。比如下班回家，到小区门口，开启记忆泊车，车会自己拐进车库、找到车位停下，不用自己找车位、打方向，挺方便。

说到入门的版本，这些基础辅助功能也够日常用，接送孩子、买菜、上下班，应对这些场景没问题；中高配更适合喜欢科技配置、经常跑长途或市区堵车多的人，辅助功能全点，开着能安全些、省心些，不用时刻高度紧张。

开起来的手感和车里的操作体验也有些可说的地方。方向盘是电动助力的，力度能根据驾驶模式和路况变，这点比很多固定力度的方向盘舒服。开运动模式时，方向盘会重点，转向准些，过弯时能准确控制方向，不会有虚位；开舒适模式，方向盘就轻点，在市区挪车、掉头时，不用太用力掰方向盘，女生开也不费劲；跑高速时，方向盘会自动变重，不会觉得

飘，就算车速快，也能稳稳握住方向，不会因为一点晃动就跑偏。

车里的屏幕也还行，没有明显短板。仪表盘 10.17 英寸，比老款稍微大一点，显示的信息全些，比如续航、电耗、辅助驾驶状态，都能看清，字体大小也合适，不用眯着眼看。中控屏 15.6 英寸，分辨率不错，看着清楚，不会模糊；操作起来也流畅，点图标、划屏幕不会卡，就算同时开着导航和音乐，也不会闪退或卡顿。单看屏幕质感，和 20 万以上的车比也不丢人，不像有些便宜车，屏幕看着大，却显示模糊、操作卡顿，用着闹心。不过有个小缺点，中控屏有点靠后，个子矮的人操作时，可能得稍微往前探点身子，要是能往前挪一点就更好了。

空间是启源 A06 比较突出的地方，也是很多家庭用户会看重的。车长 4885mm，宽 1916mm，高 1496mm，轴距 2922mm。按尺寸算，本来是 B 级车的范畴，但轴距比同级别大多数车长，接近 C 级车的轴距，所以车里空间大，坐起来和不少 C 级车差不多舒服。前排调整到合适位置，后排腿部空间能有两拳多，就算是 180cm 的人坐在后排，膝盖也不会顶到前排座椅靠背；头部空间也够，不会觉得压抑，不像有些溜背造型的车，后排头部空间特别小，个子高的人坐进去会顶头。

车里是五座布局，空间大的优势在座椅上也能体现出来。主驾和副驾的座椅都能调三项，包括前后、高低、靠背角度，头枕还能单独调高低和前后，这比同价位大多数家用车好。很多同价位的车，副驾只能调前后和靠背角度，不能调高低，个子矮的人坐副驾，可能得垫个垫子才能看清前方；启源 A06 副驾能调高低，不管个子高还是矮，都能找到舒服的坐姿，坐副驾的人能舒服些。

前排座椅还有记忆功能，能记两到三个位置，家里几个人换着开车，不用每次都调座椅，按一下记忆按键，就能调到自己习惯的位置，挺方便。比如老公开完车，老婆再开，不用一点一点调前后、高低，直接按记忆键就行，省时间。从次低配开始，能花 6000 块选装后排电动调节，选了之后，后排座椅能调靠背角度，还能调前后位置，后排乘客能找到更舒服的坐姿；而且选装后，全车座椅还多了加热和通风功能，冬天开车，座椅加热一开，几分钟就暖和了，不用冻屁股；夏天开车，座椅通风一开，能吸走后背和屁股的汗，不会坐得一身湿，尤其适合冬天冷或者夏天热的地方。不过 6000 块的选装价，得看个人需求，要是后排不常坐人，可能觉得没必要；要是后排经常坐老人或孩子，这个选装还算值。

外面的配置能看出点电动车的设计思路，但没完全按电动车的套路来，比较务实。所有版本都有无框车门，这在同价位里很少见，车门关着的时候，不仔细看看不出是无框的，和普通有框车门差不多；打开车门就明显了，车窗能单独升降，没有框挡着，降下车窗后，只剩车门板，看着有档次。以前这种设计只有高端商务车或跑车才有，现在电动车多了，这种设计也慢慢用到普通价位的车里了。不过无框车门也有个小问题，关门时得稍微用点力，不然可能关不严，不像有框车门，轻轻一关就行，习惯了就好。

动力方面，所有纯电版都是后置单电机，不同版本电机参数不一样。说到基础的两款电机是 163Ps 马力，其他版本是 286Ps 马力，都配的是电动车单速变速箱，和常见的纯电车一样，没有复杂的挡位，开起来平顺。163Ps 马力的版本，日常通勤够用，红绿灯起步不会觉得动力不足，加速也比较线性，不会突然窜出去，女生开也容易掌控；286Ps 马力的版本，动力足些，超车时能快完成，比如在高速上，想从 80km/h 加到 120km/h，踩下油门，动力响应快，不用等太久，心里踏实些。

续航有 510km 和 630km 两种，分别支持 400V 和 800V 高压快充。510km 的续航，日常上下班开，每天开 40 公里左右，一周充一次电就行，不用老往充电桩跑；630km 的续航，能覆盖中短途长途，比如从市区到周边城市，两百多公里的路程，往返不用充电，中间不用停。快充速度也不错，400V 版本从 30% 充到 80% 大概要 40 多分钟，800V 版本更快，大概 30 分钟就能充到 80%，在高速服务区吃顿饭的功夫，就能充够继续赶路的电，不用等太久，不会影响行程。不过得注意，快充速度受充电桩功率影响，要是遇到功率低的充电桩，充电时间会变长。

总的来说，长安启源 A06 纯电版在 11.99 万到 15.99 万这个价位，能给到双叉臂悬挂、全铝底盘、无框车门，还有不少实用的辅助驾驶配置，比同价位大多数车的表现好些，没有明显的短板。虽然定位是普通价位的车，但不少核心配置和性能接近中高端车的水平，家里日常用、跑长途、带家人出去玩都能应对，性价比还算可以。近段时间想选 10-15 万的纯电车，看重空间、配置和舒适性的话，可以把这款车纳入考虑范围。不过建议可以去线下试驾一下，毕竟每个人的驾驶习惯和需求不一样，实际开着舒服、符合自己需求，才是好的选择。

长安启源A06最低售价：10.99万起
图片参数配置询底价
懂车分暂无
懂车实测暂无
车友圈1.3万
车友热议二手车12.80万起 | 1辆

HTML版本：[C级车的价格，B级车的空间，这车不到12万，能带全家出行](#)