

预售22.98万起！福特智趣烈马：激光雷达+一键升顶露营

来源：胡丰睿 发布时间：2025-11-24 13:07:08

11月18日，福特智趣烈马正式开启预售，新车推出了纯电和增程两种动力选择，预售价格区间22.98-28.28万元。此外，现在订车还可享受5折购买一键升顶露营套装、免费获赠原厂定制多功能尾门、床垫+收纳包、厨具+收纳包+磁吸套装、免费选配限定配色，以及至高1.5万元的购置税补贴等预售限时尊享礼。

作为燃油版福特烈马的新能源衍生车型，智趣烈马不仅没有丢掉越野基因，反而在城市通勤和智能化上补齐了短板，产品力完全能撑起这个定价。



先看外观，新车借鉴了福特Bronco Sport设计风格，整体偏城市SUV的内敛路线，虽然没有燃油烈马那么硬核，但也更时尚了。前脸的贯穿式格栅和大灯连为一体，再加上贯通的空气桥和可发光“BRONCO”标识，相当有辨识度。另外还有前包围的宽厚设计、橙色装饰板，以及仿拖车钩元素，既保留硬派感又不浮夸。

车身侧面采用了悬浮车顶和撞色轮眉设计，兼顾时尚和越野味道，车尾的外挂备胎更是直接点明身份，在城市里开不违和，去户外也有辨识度。车身尺寸方面两个版本略有不同，

增程版长宽高5025/1960/1825（1815/1840）mm，纯电版5025/1960/1815（1825）mm，轴距均为2950mm。此外，增程版2.510吨、纯电版2.630吨的自重，也要比燃油烈马重了不少，主要是电池和电机带来的重量，但换来了新能源动力的优势。

动力是福特智趣烈马的核心优势。纯电版双电机最大452马力，105.4度电池能跑650km，这个续航数据在同级别纯电SUV里属于上游水平，日常通勤完全不用焦虑。增程版则为1.5T发动机+双电机，发动机150马力+电机422马力+43.7度电池，纯电续航220km，满油满电综合续航1220km，市区开用纯电，长途穿越也不用频繁补能，兼顾经济和实用性。更重要的是新车的户外属性，6.6kW外放电功能比很多竞品都强，能满足野趣厨房和露营供电需求，再加上一键升顶、一键成床的设计，把户外用车场景拉满了，这也是和普通城市SUV的核心差异。

智能化同样是核心亮点，新车搭载的福特福域辅助驾驶系统，足足配了32个传感器，包括1颗激光雷达、5颗毫米波雷达、12颗超声波雷达和14个摄像头，这套硬件配置在同价位里很能打，不管城市通勤的跟车变道，还是户外越野的路况识别，都有足够的硬件支撑。

车内则是15.6英寸2.5K Mini-LED中控屏，内置高通骁龙8255座舱芯片，这颗芯片的流畅度不用多说，车机反应快、操作不卡顿，还支持越野360全景系统和智能旅行路书，实用又省心。另外70英寸AR-HUD、语音AI大模型、21扬声器音响，还有一二排连躺的“贵妃榻”功能，这些配置既提升了科技感又能兼顾舒适性，相当实用。

目前在售的燃油烈马主打2.3T动力，凭借硬派越野风格和福特品牌背书，一直都有比较稳定的受众，尤其是喜欢户外穿越、追求机械质感的用户，10AT变速箱和四驱是核心吸引力。但燃油烈马的短板也很明显，油耗偏高、智能化配置不足，而且城市通勤舒适性一般，价格也更高。而福特智趣烈马刚好填补这个空白——既保留了越野基因，又通过电动化降低了买车和用车成本，还增加智能化配置拓宽了用户群体，从单纯的越野爱好者，延伸到兼顾家庭和户外的多元需求用户。

竞品方面，福特智趣烈马主要是面对坦克500 Hi4-Z这样定价高度重叠的对手。但智趣烈马以纯电+增程双动力选项覆盖限牌城市需求，增程版220km的纯电续航更要优于坦克500 Hi4-Z的201km，而8255芯片+激光雷达的智能化配置、2950mm轴距带来的更优空间，以及一键升顶、连躺座椅+6.6kW外放电的露营场景适配，也更符合城市通勤与户外需求兼顾的用户。坦克500Hi4-Z虽然硬核越野性能更强，但没有纯电版本、智能化与场景化配置稍弱，受众面会更窄一些，再加上智趣烈马22.98万起的预售价和限时尊享礼的优势也进一步提升了性价比。

更重要的是，福特智趣烈马的预售价比燃油版入门价足足便宜了15.68万，而且产品力提升非常明显，尤其在动力、续航、智能化和场景化配置等方面。限时尊享礼的购车福利也会增加不少吸引力，对于那些既想要新能源的经济性和智能化，又不想放弃户外越野需求的消费者来说，这款车几乎就是量身定制。如果后续交付能跟上，终端也没有加价，新车很可

能成为烈马系列的销量主力，甚至会改变20-30万级新能源SUV的市场格局，毕竟能把城市通勤、家庭舒适、户外越野这三点做到均衡的SUV，目前市面上并不多见。

HTML版本：[预售22.98万起！福特智趣烈马：激光雷达+一键升顶露营](#)