

家用SUV怎么选？试驾捷途X70L，终身质保+大空间，真香

来源：黄佩甄 发布时间：2025-11-24 13:12:00

最近汽车市场里发生了一件挺有意思的事，捷途X70L(图片|配置|询价)为了证明自己安全性杠杠的，直接跟中国汽研合作，跑到南京理工大学汤山科研试验中心，搞了场枪击和车身爆破测试。这可不是一般那种碰撞试验能比的，听起来就挺震撼的。那么，这款车的产品力到底怎么样？性价比又如何呢？为了更了解它，我特意在经销商那儿借了一辆捷途X70L(看资讯)，开了趟短途，下面就来聊聊我这次的真实体验感受。

捷途X70L最低售价：10.09万起最高降价：1.50万图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈6562车友热议二手车暂无

先说价格吧，捷途X70L(用车口碑)定位是中型SUV，一共出了五个车型版本，厂商指导价在11.59万到14.99万之间。说实话，这价格放在中型SUV里算比较实惠了。更方便的是厂家还搞了置换优惠，最低9.99万起，最高13.39万。同时它提供5座和7座两种版本，动力方面1.5T和2.0T两套动力系统，能满足不同家庭和用车需求。让我欣慰的是，捷途X70L还给出了整车终身质保，全球91个国家联保。对比不少同级车只给三年质保，捷途真的是非常厚道，这也从侧面说明了它对自家产品的品质有十足把握。

静态部分先体验一下。捷途X70L作为一款10万级别的中型SUV，辨识度很高，车头的大中网格栅比常见的SUV大不少，而且多条横向的镀铬格栅经过银色烤漆处理，视觉层次感特别强。车灯采用了贯穿式LED日间行车灯，直接连接两边大灯组，看起来很有科技感，也给新车型增添了新能源车的味道。车身线条流畅顺滑，门把手用了半隐藏设计，除了看着更利落，还能减少风阻，开起来省油点。轮圈不小，采用多辐式铝合金材质，结实又有设计感，前后翼子板配上同色轮眉，略微宽出车身，让整车看起来更加敦实。车尾设计比较简洁规矩，贯穿式尾灯特别醒目，晚上一点亮特别抢眼，辨识度很高。下保险杠双出排气布局，运动感十足，整个车尾整体感很强，比例也协调。

说到安全，真的是这款车的硬核部分。我了解到捷途X70L经历了相当惊人的测试，从300克TNT炸药起步，一路升级到6公斤TNT爆炸，6公斤差不多相当于一枚反坦克地雷的威力。爆炸位置在主驾驶侧，爆炸后虽然左边玻璃碎了一地，零件四射，但乘员舱的关键结构居然没有受损，车门还能正常打开，就连主机系统也能顺畅操作；更厉害的是4公斤TNT放在车头引爆，这威力等同于122毫米榴弹炮，前挡风玻璃只是炸裂但没彻底碎掉，A柱完全没有变形，乘员舱也没任何异物进入，这抗爆能力简直超乎想象。



我后来知道，这跟它用了被叫做“磐石车身”的车身结构息息相关。全车用了86%的高强度钢，其中21%是热成型钢，在同级别车里非常少见，甚至比不少豪华车的用料还猛。车身结构是笼式的，还有一体式热成型双门环和四门热成型防撞钢板，整体是围绕乘员打造的坚固保护壳。车身扭转刚度高达23500牛米每度，这安全表现放到硬派越野车里都算杠杠的。二三排座椅背后还加了钢板防护，防止追尾时座椅变形伤人。话说回来，再厉害的车都不能盲信安全，路上开车眼观八路、谨慎慢行才是王道。

底盘和操控方面也很有料。捷途X70L采用前麦弗逊独立悬架搭配后多连杆独立悬架，架构很扎实。高配车还配备了CDC电磁悬挂系统，包括5颗姿态传感器、4个智能电磁阀和1个控制器，10毫秒极速响应，每秒可以调节100次阻尼。虽然听起来挺复杂，但实际开起来感受一流。市区起步刹车都很稳，没抬头点头的感觉；过弯侧倾轻微，方向盘打多少车都稳稳当当；过减速带时底盘表现扎实，几乎没感觉到颠簸。它底盘用上了26处减震衬套，其中80毫米的大直径衬套特别能过滤震动，老人、小孩坐车不容易晕。承载能力达到600公斤，满载七人加一车行李也毫无压力。



尺寸方面，捷途X70L长4810毫米、宽1930毫米、高1705毫米，轴距2820毫米，这套数据光看就很有安全感，也保证了车内有充裕的乘坐空间。你知道我的身高182厘米，坐进前排，座椅调到低舒适位置后，头顶仍有一拳多两指空间，腿部剩一拳空余，坐姿舒适且宽松。七座版的第三排靠翻折二排座椅进出，我见过一位1米8、85公斤的体验者，上三排时腿部空间虽然紧凑些，头还会微微顶天，但座椅支持电动角度调节，不会觉得太拘束，乘坐还是能接受。



说这一代捷途X70L七座版座椅的舒适性和灵活性，真的是给到我惊喜。全车七个座位都能电动调节，支持通过中控屏或者门上的按键操作，里面有32种不同的布局组合。不论是坐人还是放东西，总能找到合适的组合。特别的是它的“智能大床模式”，第二排座椅调到约131度，第三排完全放倒，形成一块1.8米长的平整休息区。我试过，大人两个人躺进去绰绰有余，腿能伸直，背靠椅背很舒服。中间扶手还有个小板桌，承重可达30公斤，放笔记本

电脑、咖啡啥的都稳稳的，一点摇晃都没有，实用感爆棚。

后备箱空间同样给力，常规容量是658升，日常通勤买菜装东西根本不愁。需要装大件时，把后排座椅放倒后，空间能直接扩到1708升，烤架、帐篷、婴儿车啥的全塞得下。装载自由度挺高，落地实用性加分。

捷途X70L最低售价：10.09万起最高降价：1.50万图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈6562车友热议二手车暂无

车内方面，捷途X70L走的是简洁规整路线，“T”字形中控台设计有条有理，线条勾勒出很明显的层次感，视觉效果不俗。中控配备15.6英寸向日葵大屏，能左右偏转10度，主驾副驾操作都挺方便，算是贴心设计。物理按键不多，布局合理，老人用起来毫无压力，直接看一遍就知道操作方法。内饰软质包裹不少，扶手和门板都软软的，手感好，缝线工艺也整齐，看起来不像是廉价车的味道。

智能座舱体验感又是一大亮点。骁龙8155芯片配合自研的TOUR OS 3.0系统，车机操作超级流畅，打开导航、换歌、切换各种功能没有一点卡顿，跟手机用起来差不多。车内有四音区语音识别，不管你坐哪，喊“你好捷途”它都能听见，指令还能连贯执行，一口气说出“打开天窗1/3，再把空调调低2度”，它没问题。内置的豆包AI大模型不仅能聊聊天，还能帮着回答车相关知识，查百科，提供旅游攻略，出门带孩子玩时孩子还能和车机互动，学习起来也省心。

雅升V-Class最低售价：69.80万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈482车友热议二手车35.90万起 | 2辆

娱乐配置方面没缩水，12个高品质扬声器组成7.1声道环绕声系统，纵便是喜欢挑剔音质的朋友也会满意。无论是流行乐还是古典，乐器声细节分得很清楚。车内还有50W无线快充，手机放上去一分钟就能充不少电，出门不用带线，方便极了。副驾专属负一屏和智能灵动岛设计，让乘客操作也很便利，不用频繁麻烦司机，体验感加分。

动力方面，捷途X70L有1.5T和2.0T两款涡轮增压发动机可选。我试驾这辆搭载2.0T发动机的版本，最大功率187千瓦，最大扭矩390牛·米，搭配自主研发的8速自动变速箱，声音、动力衔接算得上行业翘楚。发动机和变速箱组合都曾获得“中国心”十佳发动机大奖，品质不用怀疑。试驾时提速挺给力，0到100公里/小时加速8.2秒，超车信心十足。刹车距离38.5米，表现也值得认可。平时使用燃油经济性良好，综合油耗大约8.3升，跑高速还能降到6.9升，考虑到车身尺寸和重量，这油耗表现不赖。换挡顺滑自然，低速无顿挫，深踩油门变速箱能迅速降挡拉转速，动力马上回应。车有经济、标准和运动三种驾驶模式可调，运动模式下换挡会延后至3000转以上，还有仿真声浪，偶尔想体验激情驾驶也挺有趣味。发动机静音表现也挺出色，转速1500转时车内噪声仅54分贝，车里环境安静舒适，跟家人聊天不用大声喊，孩子睡觉也不会被吵醒。

总结一下，这次捷途X70L的试驾给我留下了挺深刻印象。整车产品力很扎实，性价比突出，是10万到15万价位SUV里很有竞争力的选择。它没有花哨的花里胡哨，而是真的把产品定位在家用需求上：底盘扎实，乘坐舒适；智能座舱很聪明，交互便捷；七座布局灵活，空间宽裕；动力充沛，油耗合理；再加上终身质保，维护无忧。各个细节都很接地气，解决了家庭用车的核心痛点。如果你预算控制在15万以内，计划买一台中型SUV，强烈建议去店里实际试驾一把，亲身感受才知道适合不适合自己的。说不定捷途X70L就能给你带来惊喜，成为陪伴家人出行的好伙伴。

HTML版本： [家用SUV怎么选？试驾捷途X70L，终身质保+大空间，真香](#)