

启源A06 | 10.99万元起，续航够用+快补能，市区代步新选择？

来源：萧建辉 发布时间：2025-11-24 13:14:57

新能源时代到来，长安汽车推出了启源、深蓝和阿维塔三个新能源汽车子品牌，其中长安启源主打性价比。这一点在启源A07和启源Q07上已经得到了印证，前不久，该品牌又推出了一款配置丰富且价格亲民的中大型车——启源A06，它上市之后将与启源A07携手共同瓜分中大型车细分领域的市场。

长安启源A06最低售价：10.99万起
图片参数配置询底价
懂车分暂无
懂车实测暂无
车友圈1.3万
车友热议
二手车12.80万起 | 1辆

长安启源A06(图片|配置|询价)提供纯电版和增程版两种车型，纯电车型适合有中短途出行需求的用户选择，而增程版自带增程器，可实现加油就走，灵活性相对更好，适合有频繁出远门需求的用户入手。不过增程版车型的纯电续航偏短，市区代步要想省油，相同里程下充电频率高于纯电车型，因此更适合有家充桩的朋友购买。下面就一起来看看启源A06纯电版的表现如何。

续航方面，长安启源A06的CLTC纯电续航有510km和630km两种表现形式，其中低配版的续航属于勉强够用的类型，远不如高配版的续航持久。但续航越持久的车型，对应的价格也越高，预算紧张或以市区代步为主，就没必要选择630km车型。需要注意的是，启源A06 510车型搭载400V快充平台，仅需9分钟就能实现30%到80%补能，补能速率基本趋近于燃油车。启源A06长续航版车型搭载800V平台，快充时间同样是9分钟，符合快节奏人群的使用调性。



长安启源A06纯电版在动力上也有差异，510车型搭载后置单电机，最大功率为120kW，参数略显普通，但市区代步超车还是很从容的。630车型的最大输出功率达到210kW，强劲的参数就算面对高速巡航都没什么压力。如果你购车预算充足且追求驾驶快感，我认为630车型更值得一试，该款车型的底盘调校有德系车的厚重感，转弯支撑性也不错。得益于电动机的天然优势，该车型的提速响应都很灵敏，红绿灯起步也能很快蹿出去，深踩电门还有源源不断地动力输出，高速超车很有信心，而且它的制动力输出也很线性，刹停很舒服，没有点头刹的现象，足以说明长安在该车型的底盘调校和舒适性调校上花心思了。

外观属于仁者见仁、智者见智的事，同时长安启源A06也没有采用激进的设计语言，所以我认为各个年龄段用户对其接受程度都很高。该车型的内饰提供丰富的配色风格，格调灰、云梦紫和朱玉白分别传递出高级、神秘和淡雅的风格，用户可根据自己的审美来选择。15.6英寸的触控屏悬浮在中控台上，下方保留了一排实体按键，熟悉之后驾驶员就能对其进行盲操，充分照顾到传统用户的用车感受。追求个性的用户也可以通过语音助手发布指令来拓展车机功能，智能化和便利性均有所展现。

空间上，启源A06虽然看着不大，但轴距达到2922mm，乘坐空间相对较好。除入门版之外，其余型号顶部还配备了带遮阳帘的不可开启全景天窗，用户足不出户就能享受到高效防晒与隔热，高个子人坐在前后排，头部均没有压抑感。舒适性方面，该车型的前后排座椅均配备加热、通风功能，高配版还带座椅按摩，配置拉的相当满。虽说入门版仅支持前排记忆，但在同价位车型中，也是比较罕见的类型。



长安启源A06最低售价：10.99万起
图片参数配置询底价
懂车分暂无
懂车实测暂无
车友圈1.3万
车友热议
二手车12.80万起 | 1辆

总的来说，启源A06是一款配置丰富且价格在主流用户接受范围之内车型，目前的国内汽车市场已经卷到了较高层面，伴随着这款车的到来，这股“风”又蔓延到了高端的中大型车领域。一般情况下，购买纯电车的用户基本上就是以市区出行为主，而启源A06的续航

够用，补能较快、价格不高，恰好踩在了主流用户的痛点上。如果你刚好想买一款10万元出头的纯电车，我认为启源A06是值得考虑的车型。

HTML版本： [启源A06 | 1099万元起，续航够用+快补能，市区代步新选择？](#)