

关于理想i6产能的思考

来源：陈佑贤 发布时间：2025-11-24 13:26:03

我最近一直在盯理想i6(图片|配置|询价)，发现它产能上不去真不是没原因，全是实打实的现实难题。之前理想i8的产线确实磨合得不错，但谁也没想到i6订单会爆得这么突然，相当于让刚熟悉i8操作的工人，突然换了套新设备新流程，哪能一下子上手？

我有个朋友就在汽车厂上班，他说工人练熟一台新机器至少得一两个月，更别说i6还得调整产线、改工艺参数，机器调试完工人还得跟着适应，一步没磨合好就容易出问题，产能自然快不起来。



而且新款车的质检也特别严格，刚开始肯定得全检，哪怕理想用了AI抽检设备，也得逐台车核对细节，不像老款车只抽一部分就行，这一整套流程走下来，明显拖慢了下线速度。

最关键的还是供应链，年底新能源车扎堆上市，好多车企都盯着几家头部电池厂要货，大家抢资源、谈合作都得博弈。理想i6能不能拿到足够的电池，能不能谈妥稳定的供应节奏，真得看它后续的决心和魄力，这步要是卡壳，前面产线、工人磨合得再好也没用。

其实产能爬坡慢对新款车来说挺常见，但理想i6这三个问题凑到一块儿，确实得花点时间解决。不过慢归慢，把工人熟练度、质检流程、供应链这三个坎儿迈过去，后续产能应该能稳步跟上。

