

5款新车密集开售，有一款可能卖不动！

来源：黄康刚 发布时间：2025-11-11 23:18:04

今年四季度汽车市场竞争再度加剧，虽然没有像小米YU7那样的大爆款产品出现，但却有更多价格更亲民、更符合普通家庭及年轻人需求的车型，我们盘点了近期开启预售的多款重磅新车，来看看哪款最能吸引你？

1、深蓝L06(图片)

深蓝L06在10月30日开启预售，预售价13.99-16.19万元，虽然这车外形设计和深蓝L07很像，但车辆的智能化表现更出众，拥有3NM车规级座舱芯片的加持，标配50英寸AR-HUD抬头显示系统，全系搭载禾赛科技激光雷达，匹配双地平线J6M智驾芯片，支持全域一段式端到端智驾。

高配车型还搭载有第四代MagneRide磁流变主动悬架系统，底盘将成为这款车的一大亮点，车辆搭载了纯电系统，电机最大功率200KW，零百加速5.9秒，匹配宁德时代电池组，CLTC纯电续航560km、670km，后续还将推出1.5升增程版本，纯电续航180km。



2、日产锋坦（Frontier Pro）

燃油版

日产Frontier Pro已经公布其正式中文名——锋坦，新车分别推出燃油版、柴油版、插混版三种车型，对应的预售价分别是17.69-19.69万、17.99-19.99万、21.99-24.99万。车辆采用了全新的外形设计，燃油版前脸看起来硬朗魁梧，插混版前脸换上封闭式中网，加装贯穿式灯组，车头看起来更加潮流科技。



插混版

车内配备有大尺寸悬浮式中控屏幕，保留一排规整的物理按键，日产锋坦拥有5520mm的车身长度，轴距是3300mm，货箱进深达到了1520×1600×490mm。汽油版车型搭载2.0T发动机+8AT变速箱，最大功率190KW；柴油版搭载2.3T发动机+8AT变速箱，最大功率140KW；插混版搭载1.5T发动机+电机，最大功率320KW，CLTC纯电续航135km。

3、蓝电E5 PLUS



第三代蓝电E5 PLUS在11月1日开启预售，推出的两个配置版本预售价都是13.98万，限时焕新价11.98万。新车外形变化不大，延续老款车型的设计，是当前市场上比较流行的简约大气风格，车长4760mm，轴距2785mm。

现款蓝电E5 PLUS的CLTC纯电续航最长是165km，新款车型纯电续航提升至230km，同时新增四驱版本可选，继续搭载1.5L插混系统，两驱版零百加速最快7.8秒，四驱版零百加速最快6.4秒。

4、奇瑞瑞虎8

虎款

虎款

全新瑞虎8在11月3日开启预售，预售价10.59-13.59万元，将在11月10日上市。新车分别推出“虎款”、“豹款”两种设计，虎款前脸配备点阵式中网，配备更方正的大灯，尾部拥有粗壮的双边排气管，内饰配备横向悬浮大屏幕，科技感相对较强。

豹款

豹款

豹款前脸配备由“X”型镀铬装饰组成的大嘴式中网，大灯采用分体式设计，左右灯组比较细长，尾部采用隐藏式排气管设计，内饰搭载的是竖置中控大屏幕，两种风格满足不同人的审美。新车长度是4749mm，轴距是2825mm，比现款车型略大，将搭载1.5T、1.6T两种发动机，并推出手动挡、自动挡车型。

5、广汽埃安AION i60

埃安AION i60在11月3日开启预售，分别推出纯电版、增程版车型，其中纯电版最便宜，预售价11.98万起，增程版反而还更贵，预售价12.68万起。车辆前脸设计风格和传祺向往S7有点像，侧面又带有浓浓的AIONV霸王龙韵味，车身尺寸是4685/1854/1660mm，轴距为2775mm。

车辆将搭载广汽GSD驾驶辅助系统，可实现高速NDA、智能泊车辅助等。动力方面，纯电版搭载了150KW、165KW的电机，电池容量分别是47.829kWh、62.268kWh、75.26kWh，纯电续航400km、530km、650km；增程版搭载1.5L增程器+电机，增程器最大功率74KW，电机最大功率180KW，电池容量29.165kWh，CLTC纯电续航210km。

在以上五款预售车型中，上市后想热销难度最大的应该就是日产锋坦了，不是说这款车不好，而是皮卡当前的受众面太窄了，车型还需要面对15年强制报废的法规限制，非刚需型用户往往不会考虑入手一台皮卡。那么除了日产锋坦以外，你觉得还有哪款车是比较难卖的？

HTML版本： [5款新车密集开售，有一款可能卖不动！](#)