

宝马X1：燃油电动双箭齐发，紧凑SUV市场格局生变

来源：简婉如 发布时间：2025-11-24 13:37:59

经典双肾格栅在阳光下熠生辉，车身线条一如既往地优雅，但 beneath the surface，一场关于动力与智能的变革正在这款宝马入门SUV上悄然发生。

本月，宝马X1在日本市场推出限量240台的Shadow Edition特别版车型，以全黑化设计引人注目。而这只是宝马X1全球战略的一个缩影。



今年8月，宝马已正式推出2026款X1与iX1，作为当前一代车型的中期改款，在外观、内饰及动力系统上均进行了重要升级。这款入门级豪华SUV正试图在燃油与电动之间找到平衡点，为不同偏好的消费者提供各自心仪的解决方案。

01 市场表现：销量稳居前列，电动化转型初见成效



在竞争激烈的中国豪华紧凑型SUV市场，宝马X1依然保持着强劲的竞争力。根据乘联会发布的数据，2025年5月，宝马X1销量达到6,176辆，在德系紧凑型SUV销量排行榜中位居第二。

与4月的3,123辆相比，5月销量环比增长高达97.76%，展现出强劲的市场反弹力。

排名	车型	当月销量	本年累计	环比	同比
1	途岳	11929	56421	18.53%	59.95%
2	宝马X1	6176	21924	97.76%	-23.77%
3	探歌	5186	25354	32.60%	91.15%
4	MINI ACEMAN	4346	10126	37.31%	0%
5	VS5	3992	21277	14.98%	57.29%
6	奔驰GLB	3281	17164	93.00%	-58.47%
7	smart精灵#1	2757	9817	64.11%	-6.92%
8	ID.4 CROZZ	2639	9023	-0.60%	-32.61%
9	奥迪Q3	2253	12795	24.48%	-1.05%
10	Q4 e-tron	2021	3576	450.68%	92.48%
11	ID.4 X	1740	7201	-28.75%	-28.98%
12	VS7	1347	6860	66.71%	31.29%
13	宝马iX1	1055	5586	20.43%	-3.12%
14	smart精灵#3	671	3808	-23.66%	-51.62%
15	柯米克	464	1865	-1.49%	46.84%
16	奔驰EQB	419	1395	52.36%	16.39%
17	奔驰GLA	351	2575	-29.80%	-61.00%
18	柯珞克	289	985	-22.93%	95.27%
19	奔驰EQA	239		64.83%	1.24%



不过，与去年同期相比，宝马X1的销量仍下降了23.77%。这一数据折射出当前豪华SUV市场竞争的激烈程度，以及消费者在电动车与燃油车之间做选择时的摇摆不定。

电动版iX1的表现则令人眼前一亮。5月，宝马iX1销量为1,055辆。电动车型已占据宝马X1系列总销量的近15%，表明宝马的电动化转型战略在市场端已初步取得成效。

从累计销量来看，宝马X1今年1-5月总销量为21,924辆，iX1累计销量为5,586辆。两者合计达27,510辆，在中国豪华紧凑型SUV市场中占据了一席之地。

02 产品革新：2026款双车齐发，外观内饰全面升级

面对日益激烈的市场竞争，宝马于2025年8月26日正式推出了2026款宝马X1与iX1。这次更新虽为中期改款，但升级力度不容小觑。

新款宝马X1的官方起售价为31.69万元，宝马iX1的起售价则为29.99万元。价格策略上，电动版iX1反而低于燃油版X1，反映出宝马希望以更具竞争力的价格推动电动车型普及。

外观上，新车型延续了品牌家族设计风格，同时新增了布鲁克林灰、星幕蓝和火焰红三种车漆选项。

同时，宝马取消了旧款入门级sDrive20Li X设计套装，并将X1 xDrive25Li和iX1 xDrive30L车型标配的M运动套装升级为M运动曜夜套装。

宝马X1最低售价：18.50万起最高降价：13.14万图片参数配置询底价懂车分3.88懂车实测空间·性能等车友圈25万车友热议二手车2.08万起 | 1856辆

内饰方面，2026款车型配备了10.25英寸全液晶仪表盘和10.7英寸中控屏幕。虽然屏幕尺寸未变，但细节处进行了诸多优化：

后排出风口下方的USB接口数量调整为1个（若选装HUD抬头显示，则提供2个接口）。

哈曼卡顿音响罩的材质和外观设计有所更新。

前排运动座椅采用了新的缝线工艺。

03 动力系统：燃油电动双线并举，性能配置精准细分

宝马X1系列最大的亮点之一，是坚持燃油与电动双线并举的战略，为消费者提供更多元化的动力选择。

燃油版X1全系搭载2.0T发动机，最大功率为167千瓦，峰值扭矩为300牛·米，匹配7速湿式双离合变速箱。这一动力配置在同级别燃油车中具备明显竞争优势。

电动版iX1则提供单电机与双电机四驱版本。单电机车型最大功率为150千瓦，峰值扭矩为250牛·米；双电机版本综合功率为230千瓦，综合扭矩达494牛·米。两款车型均配备66.45千瓦时电池组，CLTC工况下续航里程分别为510公里和450公里。

宝马针对不同市场还推出了特别版车型。如在日本推出的X1 Shadow Edition，基于入门级X1 sDrive18i打造，搭载1.5升三缸汽油发动机，功率154马力。

这种动力配置的差异化布局，显示出宝马对全球不同市场消费者偏好的精准把握。

04 未来展望：深度融合NK设计，电动智能再升级

根据行业预测，宝马X1预计将在2027年前后迎来一次重要的大改款。这次改款将深度融合Neue Klasse（新世代）设计理念，带来脱胎换骨的变化。

外观方面，新款X1将采用更纤细、更扁平的双肾格栅，搭配造型锋利的LED大灯，整体风格与即将推出的全新宝马iX3高度同步。车身侧面将增加弹出式车门把手，搭配更流畅的车身曲面和低风阻后视镜。

内饰才是这次改款的“重头戏”。据报道，新款X1将完全采用Neue Klasse的座舱设计，配备全新的全景iDrive驾驶舱，显示屏覆盖整个挡风玻璃底部。

同时，车辆将配备一个更大的梯形触摸屏，方向盘也会从现款的三辐式换成更沉稳的四辐式。

动力系统方面，宝马不会“一刀切”——现款X1的轻度混动、插电混动、纯电iX1三种动力形式都会保留，但在效率和性能方面会有小幅提升。

更值得期待的是，纯电版iX1可能会从2026年3月的生产批次开始升级动力系统，逐步替换为第六代eDrive电驱技术和全新圆柱形电池。

这些升级将进一步提升续航里程、充电速度，同时减轻重量。

从谍照师的镜头到设计师的渲染图，从工厂的生产线到经销商的展厅，宝马X1的变革之路已经清晰可见。

2027年，搭载Neue Klasse设计的宝马X1将不再仅仅是燃油车世界的入门选择，而是成为贯通油电的桥梁。

届时，这款车将面临更严峻的挑战——不仅是来自奔驰GLA、奥迪Q3等传统对手，更有特斯拉Model Y、国产新势力等电动车型。

宝马X1的平衡之道，将在未来数年决定它在豪华紧凑SUV市场的最终位置。