

换屏不换芯！2026款皇冠陆放卖28万，网友：丰田太敷衍？

来源：徐立伟 发布时间：2025-11-24 13:45:02

合资SUV圈炸锅！2026款皇冠陆放(图片|配置|询价)正式上市，28.48万的起售价与老款基本持平，却仅换来“换屏不换芯”的小改款，不仅车机老旧、配置寒酸等老问题未解决，部分实用功能还暗藏减配争议，上市没几天就被网友吐槽“傲慢又敷衍”，骂声直接冲上懂车帝热搜榜。

作为丰田旗下中大型七座SUV的核心车型，皇冠陆放曾靠着“皇冠”情怀+大空间优势圈粉无数，但此次改款却彻底点燃了消费者的不满。最受诟病的就是“挤牙膏式升级”——新车仅将中控屏升级为15.6英寸，顶配和次顶配搭载8155P芯片，中低配仍沿用老旧车机，不仅卡顿、导航失灵、蓝牙连接不稳定频发，还无法OTA升级，被网友调侃“大屏里装着老年机系统”。



配置分配的“抠门”更是让消费者难以接受。28.48万的入门版车型，既没有驻车雷达，也没有全景天窗，仅配备基础倒车影像，连10万级家用车标配的实用功能都缺席；中高配车型座椅仍用仿皮材质，顶配也只是皮质与仿皮混用，车内异味明显，乘坐质感大打折扣。更离谱的是，辅助驾驶硬件严重缩水，除顶配和次顶配外，其余车型连超声波雷达都没有，仅支持基础L2级辅助功能，对比同价位国产车满配的激光雷达、高阶智驾，差距堪称天壤之别。



空间设计的短板也被无限放大。新车车长超5米、轴距2.85米，看似尺寸亮眼，却因2+3+2的座椅布局导致第三排空间局促，成人乘坐只能蜷腿，仅能满足儿童或应急使用，后备箱容积也因座椅布局受限，实用性远不如宣传。此外，全系沿用机械拉线档把，导致副仪表台下部封闭，无法像电子档把车型那样提供镂空储物空间，前排放手包、杂物都不方便，细节设计完全跟不上主流趋势。

动力层面同样缺乏诚意。新车继续搭载2.5L油电混动和2.0T燃油两种动力，混动版综合功率189马力、峰值扭矩236牛米，燃油版理论油耗8.75L/百公里，但实际城市拥堵路况下油耗常超10L，无论是动力参数还是燃油经济性，都没比老款有任何提升，面对同级别混动车型的激烈竞争，毫无优势可言。

更让消费者不满的是“价格虚高+终端依赖优惠”的套路。28.48万的起售价看似平稳，但结合寒酸的配置，性价比远低于同价位国产SUV，甚至不如自家兄弟汉兰达——同样是四驱豪华版，皇冠陆放比汉兰达便宜3000元，却少了前排座椅通风、后排隐私玻璃、语音导航等实用配置，仅多了氛围灯，而终端5万元左右优惠，更印证了定价的水分。有网友直言：“没有优惠根本卖不动，丰田这是把消费者当冤大头，以为靠品牌情怀就能一直收割？”



争议的核心，本质是丰田对中国市场的“敷衍”。2025年国内中大型SUV市场竞争白热化，国产车以“高配置、高性价比”快速崛起，而皇冠陆放仍抱着“挤牙膏式改款”的老思路，忽视消费者对智能化、舒适性的核心需求。数据显示，2025年1-10月皇冠陆放累计销量同比下滑18%，而同级国产车型销量普遍上涨30%以上，市场份额被持续挤压。

支持方认为：“丰田的可靠性和售后网络仍是优势，适合追求稳定的消费者”；反对方则吐槽：“都2026年了还在用老一套，配置寒酸、设计落后，28万买这台车纯属交智商税”；还有网友调侃：“终端优惠5万才勉强能看，不如直接定价23万，少点套路多点诚意”。

面对一片骂声，皇冠陆放的市场前景不容乐观。你觉得2026款皇冠陆放的配置配得上28.48万的起售价吗？如果手握30万预算，你会选这款“换汤不换药”的合资SUV，还是闭眼冲配置拉满的国产车型？欢迎在评论区留下你的看法，一起聊聊合资车的“傲慢与偏见”！

HTML版本：[换屏不换芯！2026款皇冠陆放卖28万，网友：丰田太敷衍？](#)