

10万级国产SUV重火力比拼！第五代瑞虎8更优选？

来源：连婉菁 发布时间：2025-11-24 13:52:58

在10万级SUV市场，国产燃油车型的表现依然非常犀利，瑞虎8和博越L都是销冠的代名词，而且瑞虎8刚刚迎来了第五代车型的上市，博越L也在上半年完成了第四代车型的更新，同样都是全新一代，两辆车谁的升级和优势更大呢？咱们来分析一下。



（第五代瑞虎8虎脸）

限时9.29万起售，跨级定位是优势

虽然都在10万级区间，但是两辆车的定位区别，还是比较大的，第五代瑞虎8定位中型SUV，而第四代博越L为紧凑级，可以看出第五代瑞虎8存在明显的跨级优势，产品本身的价值感和吸引力要更强。

（第五代瑞虎8豹脸）

这也体现在售价上，第五代瑞虎8的指导价格为9.99万起，限时抢鲜价只要9.29万元，而第四代博越L的指导价格为9.99万起，在级别更高的基础上，第五代瑞虎8不仅做到了和第四代博越L的入门级车型指导价格相同，还在限时抢鲜价的催化下，进一步下探了售价门槛，定价策略是相当有诚意和惊喜感的。

两套内外饰，空间更有料

在外观设计上，两车也展现了不同的思路，第五代瑞虎8提供了虎款、豹款两种内外饰选择，进一步丰富了不同群体的审美需要，而且外观的造型设计，第五代瑞虎8不仅延续了家族化的自然力量美学设计，保持了力量感与动感，也更往当下的主流审美贴近，更具新能源风格，包括大尺寸的格栅、半隐藏式门把手和贯穿式尾灯等元素。

在不是很懂车的朋友们看来，即便说这是一辆新能源，也是很容易“瞒天过海”的，科技与时尚的味道更浓。相比之下，第四代博越L则比较常规，仅提供一套内外饰可选，外观造型也是偏传统的样式。

尺寸方面的反差更强，第五代瑞虎8虎款长宽高为4749×1880×1710mm，豹款的长宽高为4725*1880*1705mm，轴距均为2825mm；第四代博越L的长宽高为4730*1910*1710mm，轴距2785mm。在更适中的车身长度下，第五代瑞虎8带来了更长的轴距，说明内部空间更加宽敞，设计效率也要更高。

油车也有电感，动力安全加分

在具体的配置上，两车表现伯仲之间，拿第五代瑞虎8旗舰型对比第四代博越L锦绣，两车都是顶配车型，像LED大灯、可开启全景天窗、自动感应雨刷、语音识别、可见即可说、手机APP远程控制、前排电动座椅，座椅加热通风按摩等，都给安排上了，日常高品质用车体验是有保证的。

（第五代瑞虎8豹款内饰）

（第五代瑞虎8虎款内饰）

但第五代瑞虎8要更细致，多出了双层夹胶静音玻璃、副驾驶后排可调按钮、后排小桌板、电感沙滩椅模式（前排170°可放倒）和11个全场景“神奇挂钩”等。尤其是车规级8155芯片，让车机反应更加丝滑，还兼容了CarPlay、HUAWEI HiCar和Carlink多样化的手机互联，座舱体验媲美新能源车型，难怪说是电感体验SUV。

至于动力部分，第五代瑞虎8采用了1.6T涡轮增压发动机与7速湿式双离合变速箱的组合，最大功率147KW，最大扭矩310Nm。第四代博越L为1.5T涡轮增压发动机与7速湿式双离合变速箱的组合，最大功率133KW，最大扭矩290Nm，账面参数上，第五代瑞虎8拥有全面的优势。

另外，在安全性方面，第五代瑞虎8还带了同级唯一shotgun结构，关键部位1500MPa超强钢，同级唯一80%高强度钢铝占比，十横七纵车身结构，同级独有远端气囊+膝部气囊，2012mm贯穿式侧气帘，6s保压80%，并且经历67+碰撞场景，满足全球标准。

小结：可以看出，第五代瑞虎8的升级力度更大，用力程度更猛，在级别更高，内外饰选择更加丰富、空间更大、配置更齐全、动力更强劲、安全性出色的基础上，限时抢鲜价的

门槛反而更低，诚意和吸引力都给到位了，价值感相当出色，近期考虑10万级燃油SUV的朋友们非常值得体验下。

HTML版本：[10万级国产SUV重火力比拼！第五代瑞虎8更优选？](#)