

929万起！全新瑞虎8：20T+8AT，还有魔毯悬架

来源：郭彦翔 发布时间：2025-11-11 23:22:06

11月10日，全新第五代奇瑞瑞虎8正式上市，4款配置车型的售价区间9.99-12.99万元。同时为了快速打开市场，奇瑞还公布了新车的限时抢鲜价，直接将购车门槛拉低到9.29万元起步，顶配版本也只要12.29万元。这个定价策略非常明确，就是在竞争最激烈的10万级SUV细分市场里，用价格和诚意吸引第一批用户。

全新第五代瑞虎8定位于家用大五座SUV，从根子上就瞄准了家庭用户的核心诉求。新车带来了两种不同的外观造型以及两款内饰设计，让消费者在选车之初就有更个性化的选择，不再千篇一律。动力方面则提供了鲲鹏1.6TGDI和鲲鹏2.0TGDI两套动力方案，这是奇瑞的传统优势项目，也是很多消费者关注的主要原因。

优势分析报告



Panamera 2014款 Panamera 4 Executive 3.0T

2014年 / 20.40万公里 / 杭州

功能 品牌音响 空气悬挂

同级车功能TOP5 >

主要有：真皮座椅、单天窗等配置，其中12喇叭BOSE音响和第二排电动调节**同级领先**



12喇叭BOSE音响



空气悬挂



电动吸合门



电动后尾门



第二排电动调节



四区自动空调



真皮座椅



单天窗



全车无钥匙进入



前后排座椅加热



倒车影像



前排座椅加热

查看全部亮点功能 >

安全 安全性好

同级车安全榜 >

标配车身稳定系统、胎压监测等主动安全配置

配备7个安全气囊，被动安全配置**优于86%同级车**



车身稳定系统



胎压监测

动力 全时四驱

同级车动力榜 >

3.0T V6，双涡轮增压发动机

7挡湿式双离合变速箱，换挡平顺，传动效率高

全时四驱当属四驱中的王者，真香！

空间 后排可放倒

同级车空间TOP3 >

后排可比例放倒



东梦汽车网
DONGMENGQICHEWANG

在10-15万元价位段，中型燃油SUV的选择其实并不少。瑞虎8自己就是这个级别的销量常青树，而像捷途X70这样的同门兄弟，以及零跑C10、比亚迪海狮06这类新能源选手，都是

绕不开的竞争对手。那么这次全面焕新的第五代车型，除了双外观、双动力，还有哪些硬实力能支撑它继续站稳市场呢？

新车外观采用了仿生自然力量美学，提供“虎踞”和“豹跃”两种前脸风格。虎款车型的格栅是齿锋点阵造型，豹款则是齿刃点阵，大灯都有做黑化处理，并采用分体式矩阵LED大灯，配合一些金属镀铬的细节，整体看上去确实比老款更精神，也更有质感。车身侧面被命名为“猎影车身”，B、C柱和轮眉都采用了黑化设计，侧窗用镀铬条点缀，车尾则采用了贯穿式尾灯。车身尺寸方面，虎款和豹款在长和高上略有差异，但轴距都是2825mm，这为它的“大五座”定位打下了基础。

坐进车内，两种座舱风格分别为“晨曦山林环抱式”和“星河丛林灵动式”。最直观的区别是中控屏尺寸，虎款配了15.6英寸的大屏，豹款则是13.2英寸，但全系都配备了10.25英寸液晶仪表。车机系统采用了HMI5.0交互设计，内置高通8155芯片，保证了系统运行的流畅度，还支持目前主流的全品牌手机互联，包括Hicar、Carplay和Carlink，所有手机都能无缝连接。新车的AI语音功能支持可见即可说和方言识别，并能实现四音区交互，这点对家庭用户很实用。

舒适性配置方面，全新第五代瑞虎8给得很足。提供8扬声器音响、256色可调氛围灯、50W高功率无线充电。座椅也是一大亮点，官方称之为“10层云感SPA座椅”，主副驾都有通风、加热和按摩，副驾还有腿托。此外，新车还有一个“电感沙滩椅模式”，可以让前排座椅向后放倒到170°，变成一个临时的休息空间。后排配备小桌板，整车支持“双床房模式”，无论长途旅行还是周末自驾露营，都挺方便。再加上ENC主动降噪技术，车内静谧性得到了保障。

智驾方面，全新第五代瑞虎8搭载了“猎鹰500”系统，具备L2级辅助驾驶能力，包括高速领航、记忆泊车、遥控泊车等16项功能。未来还会计划落地更高级的“猎鹰700”系统，以实现城市领航和代客泊车等功能。

而安全始终是家庭用户最关心的，新车这次给足了8个安全气囊，包括同级少有的远端气囊和膝部气囊。车身结构采用“磐石车身”理念，高强度钢占比80%，其中热成型钢比例高达18.84%。前防撞梁则是目字形结构，高度140mm，配合5横3纵溃缩吸能路径，被动安全性能值得期待。

最后再来看看全新第五代瑞虎8最核心的优势——动力系统。1.6TGDI发动机匹配麦格纳7DCT双离合变速箱，最大功率160kW，最大扭矩320牛·米，日常家用已经完全足够，兼顾了动力和燃油经济性。如果对动力有更高要求，可以选择2.0TGDI版本，最大功率提升至210kW，扭矩达到430牛·米，变速箱也换成了8AT，无论高速的再加速能力还是平顺性，都会有更好的体验。

此外，新车还提供了AWD雪豹四驱系统，支持7种驾驶模式。底盘方面的一大升级是配备

了CDC磁悬浮悬架，并具备AI智能预瞄功能，可以提前识别路况来调节阻尼，调整速度是毫秒级的，官方宣称能让平顺性提升30%，而且后续还能通过OTA升级“魔毯”功能。四驱系统也加入了AI智能控制，可以实现前后轮扭矩的动态分配和车身转向的协同控制。

总的来说，全新第五代瑞虎8的这次换代很有针对性。新车在保持了动力、安全这些传统强项的同时，外观个性化、内饰科技感、乘坐舒适性以及智能驾驶方面都有了明显的补强。在10万元出头的价位上，新车还提供了两种动力、丰富的舒适配置和不错的智能化体验，这些综合在一起，构成了面对捷途X70、零跑C10等竞品的底气。对于预算有限，但又希望买到一台空间、动力、配置都相对均衡的家用SUV的消费者来说，瑞虎8确实是一个需要认真考虑的选项。

HTML版本：[929万起！全新瑞虎8：20T+8AT，还有魔毯悬架](#)