

中国新车型1058万预售，11月27日上市，目标大众高尔夫

来源：陈孟善 发布时间：2025-11-24 14:30:00

零跑Lafa5将于11月27日正式上市，定位为纯电紧凑型车，推出5款配置车型，预售价区间为10.58万至13.18万元。2026年第二季度将追加运动化的Ultra版。新车采用后置后驱布局，提供180马力和218马力两种电机调校，配备56.2kWh和67.1kWh电池组，CLTC续航分别为515km和605km。高配车型搭载激光雷达和8295芯片，车身尺寸为4430/1880/1520mm，轴距2735mm，配备无框车门、多连杆独立后悬架以及由欧洲团队调校的底盘。

这款主打“中国品牌造的欧洲车”在与同级竞品的全方位对比中展现出尤为显著的核心竞争力。价格方面，其10.58万的起售价略高于大众ID.3入门版的10.29万，但顶配13.18万的价格比ID.3顶配低2万余元，且配置全面超越同级。动力性能是其核心亮点，218马力版本零百加速仅需6.4秒，远超ID.3的7.3秒和比亚迪海豚最快的9.6秒。800V高压架构使得15分钟即可完成10%-80%的快充，5分钟补能200km，补能效率比ID.3提升30%以上。

在空间表现上，2735mm的轴距配合1880mm的同级最宽车身，后排头部空间达940mm，膝部空间850mm，满员乘坐亦不局促。常规435L的后备厢扩展后可达1400L，储物能力优于比亚迪海豚。

在智能配置方面，高配车型搭载激光雷达和27组感知硬件，配合200TOPS算力的智驾芯片，支持无高精地图的城市导航辅助巡航，这是ID.3和海豚均未配备的高阶功能。高通8295车机芯片的运算速度比同级常用芯片快3倍，语音响应时间仅0.8秒，交互流畅度远超竞品。

在底盘调校上，Stellantis欧洲团队打造的前后50:50轴荷比，搭配麦弗逊前悬和多连杆后悬，最小转弯半径为5.17米，使得城市驾驶更加灵活。滤震表现接近20万级车型，优于ID.3的底盘舒适性。低温续航保持率高达85%以上，有效解决了北方用户冬季续航焦虑。内饰方面，超80%的软性材质包覆及“魔术拓展坞”设计兼顾了质感与实用性，环保材质实现“零甲醛”座舱标准，内饰用料较比亚迪海豚更加诚意。

从市场前景来看，10-15万级纯电紧凑型车市场竞争激烈，但多数车型仍聚焦基础通勤需求。零跑Lafa5以“性能+智能”的双越级姿态切入市场，精准吸引追求个性与科技的年轻消费者。其欧洲化的底盘调校与全球化设计，不仅满足国内用户对操控的需求，也为海外市场的拓展奠定了基础。与竞品相比，大众ID.3品牌力强但配置保守，比亚迪海豚销量稳定但性能平平，零跑Lafa5的差异化优势显著。



对于关注10万级纯电车车友而言，零跑Lafa5的无框车门、激光雷达智驾系统和605km的续航是否打动了您？在选择纯电紧凑型车时，您更看重性能、智能配置还是品牌口碑？欢迎在评论区分享您的看法与选车需求。

HTML版本：[中国新车型1058万预售，11月27日上市，目标大众高尔夫](#)