

零跑车主刷机自救，车企锁死系统，用户真能当自己座舱的主人？

来源：郑馨仪 发布时间：2025-11-24 14:35:06

小曲去年买了一辆零跑C01，本来觉得挺高兴的，用了一段时间后发现车机反应迟钝，连CarPlay都不支持，语音要喊好几次才能听懂，想安装地图或音乐软件，只能从官方商店里选几个小程序，他也不是很懂技术，但实在受不了了，就在抖音上搜索，找到了一个“越狱”教程，联系上一个叫东哥的技术高手，使用抓包工具绕过零跑的白名单限制，把安卓车机打开了，安装了Nova桌面、动态壁纸和自动化脚本，还接了一个CarPlay盒子，高德导航可以直接投屏，使用体验马上变得不一样。

但这活儿真不是谁都能干，小曲第一次刷机就失败了，车机直接变成砖头，他花了四千块钱才修好，更麻烦的是官方不承认这个改动，以后车子坏了不能走质保，但他也没后悔，说至少现在车机算是自己的了，开机自动开启通风和按摩功能，这些只有理想车上才有的配置，他硬是靠宏命令实现了，他觉得买辆车如果连车机都不能自己改，那就算不上智能座舱。



其实零跑汽车用的是高通8155芯片，硬件底子不差，但系统只是在安卓外面套了个壳，还加了很多限制，它不像吉利或五菱那样完全锁死系统，不过策略非常保守，所有应用都得进白名单，服务器还会检查你安装的是不是官方版本，用户必须通过伪造指令骗过服务器，才能拿到调试权限，说到底就是硬件给你用，软件却不让随便动，这种半开放的做法，看起来给了点自由，其实是车企紧紧抓着控制权不放。

这事情不只是零跑一家的问题，蔚来在2023年更新了26次系统，小鹏P7只更新了4次，

零跑的老车型一年才更新一次，到了2024年，新车增加了红绿灯倒计时和语音大模型功能，但老车主这边，就多了爱奇艺和发动机保护两个功能，车质网上有上千条投诉都是针对OTA升级的，小鹏P5和P7的车主一起联名表达不满，理想ONE的老车主写了很长的文章，他们不是觉得车子不好开，而是认为当初厂家宣传的“智能未来”没有实现，承诺没有兑现，比车子本身的问题更让人失望。



现在有两条路可以解决这个问题，一个是升级硬件，像小鹏去年底搞的芯片众筹活动，老车主花些钱把820A换成8295芯片，直接就能运行虚拟机，应用生态一下子丰富起来，另一个是开放权限，比亚迪一直没封锁ADB接口，车主自己下载APP、安装主题、修改界面，社区还开发出迪粉桌面，使用体验比得上旗舰车型，关键是操作门槛低，大家愿意尝试，品牌口碑反而变得更好了，我觉得这种做法很聪明，与其限制用户，不如让他们参与进来。



说到底，很多新能源车总在宣传新车型多厉害，却忽略了老车主也是花钱买的，他们不是故意挑剔，只是感到失望，就像极氪001的车主们一边抱怨车机运行太慢，一边又夸车子开起来很稳，这其实是因为他们早先的信任被辜负了，真正的智能不该只追求屏幕大或芯片强，而是要让用户能按照自己的想法去调整、去使用、去尝试，如果车企还把车主当成提意见的人，而不是真正用产品的人，那么再好的技术也只是个摆设，开源、兼容、社区共建这

些词听起来高级，说白了就是让车主感觉这辆车真的属于自己。

HTML版本： 零跑车主刷机自救，车企锁死系统，用户真能当自己座舱的主人？