

比亚迪海豹06DM-i新版上市：968万起的价格颠覆，背后有何玄机？

来源：黄国星 发布时间：2025-11-24 14:39:02

#头条媒体人计划#油箱里的油仿佛永远用不完，电费账单降至冰点，这款新车正以技术革新重新定义混动轿车的价值标准。

11月14日，比亚迪正式推出2026款海豹06 DM-i超享版，两款配置售价分别为9.68万元和10.68万元。作为年度改款车型，新车不仅将纯电续航提升至128公里，更在设计和配置上进行了多项优化。

在竞争日益激烈的新能源汽车市场，这款车的上市凸显了比亚迪继续巩固混动轿车市场地位的决心。与老款相比，价格不增反降的策略引发行业关注。



海豹06DM最低售价：9.18万起最高降价：0.80万图片参数配置询底价懂车分3.83懂车实测空间·性能等车友圈25万车友热议二手车6.28万起 | 107辆

海豹06DM(图片|配置|询价)-i外观



01 价格策略与市场定位

比亚迪此次推出的海豹06DM-i超享版采取了明显的低价高配策略。新增的128KM豪华型与老款80KM豪华型价格相当，但续航有明显提升；而128KM智享型则比此前的120KM尊荣型配置相近但价格更低。



这一定价策略恰逢其时。随着2026年购置税政策调整临近，比亚迪提前布局长续航版本，让消费者能够无缝过渡到新政策环境。

从市场定位看，海豹06DM-i瞄准的是主流家用轿车市场。与秦L同平台打造的它，凭借2790mm的轴距跻身中型轿车行列。起售价低于10万元，却提供了中型车的空间和混动技术，性价比优势显而易见。

海豹06DM-i内饰

02 技术升级与续航突破

新款海豹06DM-i的核心竞争力在于其搭载的第五代DM混动技术。这款车在能效方面实现显著突破，CLTC纯电续航达128km，满油满电综合续航更是高达2148km。

亏电状态下，NEDC工况百公里油耗仅为2.79L。这意味着日常通勤基本可以完全用电，

一周只需充电一次；长途出行则无需担心充电设施不足。

值得一提的是，比亚迪还宣布老款120KM车型通过OTA升级后，CLTC纯电续航也将提升至128km。这种通过软件优化提升硬件性能的做法，体现了比亚迪技术路线的灵活性。

海豹06DM最低售价：9.18万起最高降价：0.80万图片参数配置询底价懂车分3.83懂车实测空间·性能等车友圈25万车友热议二手车6.28万起 | 107辆

海豹06DM-i后背

03 设计进化与实用改善

新款海豹06DM-i在外观上新增了海域白配色，内饰则增加了海盐灰配色。这些新配色不仅丰富了选择，更提升了整车的质感表现。

最值得关注的设计变更是换装电子怀挡机构。这一改变不仅提升了操作便利性，还释放了中控台空间，使其变为宽大储物格。各种功能按键环绕在挡把周围，极大提升了内饰质感与实用性。

针对用户反馈，新车还对副驾驶侧和门板装饰进行了修改，采用特殊材质解决了此前亮黑色面板易刮花的问题。这种对用户意见的积极响应值得肯定。

不过也有用户指出，新款两款车型均未配备天窗，相比老款可能是一种成本权衡的结果。

04 市场竞争与消费者选择

在海豹06DM-i所在的价格区间，消费者以往主要选择传统燃油车或混合动力车型。比亚迪通过这款车展示了混动技术普及化的可能性。

对比同级别竞品，海豹06DM-i在续航、空间和配置方面都展现出明显优势。尤其是其综合续航超过2000公里的能力，彻底解决了消费者的里程焦虑。

从车主反馈来看，海豹06DM-i的驾驶体验获得了普遍好评。一位车主表示：“开起来最大的感受就是顺！在市区用电时安静，加速快，发动机介入时动静很小。”

但也有用户提到高速行驶时风噪和胎噪较为明显，以及减震偏硬的问题。这些反馈表明车辆在舒适性方面仍有提升空间。

随着新能源汽车市场竞争加剧，海豹06DM-i超享版的上市无疑将给同价位燃油车带来巨大压力。其9.68万元的起售价甚至已低于许多同级燃油车型。

市场分析师指出，比亚迪正通过技术迭代带来的成本优势，不断降低混动车型的购买门槛。这种策略不仅扩大了潜在用户群，还将加速电动车普及进程。

未来几个月的销量数据将验证这一策略的市场接受度。但无论如何，海豹06DM-i已证明高效混动技术不再是高端车型的专属，而正在成为主流家用车的标配。

HTML版本：[比亚迪海豹06DM-i新版上市：968万起的价格颠覆，背后有何玄机？](#)