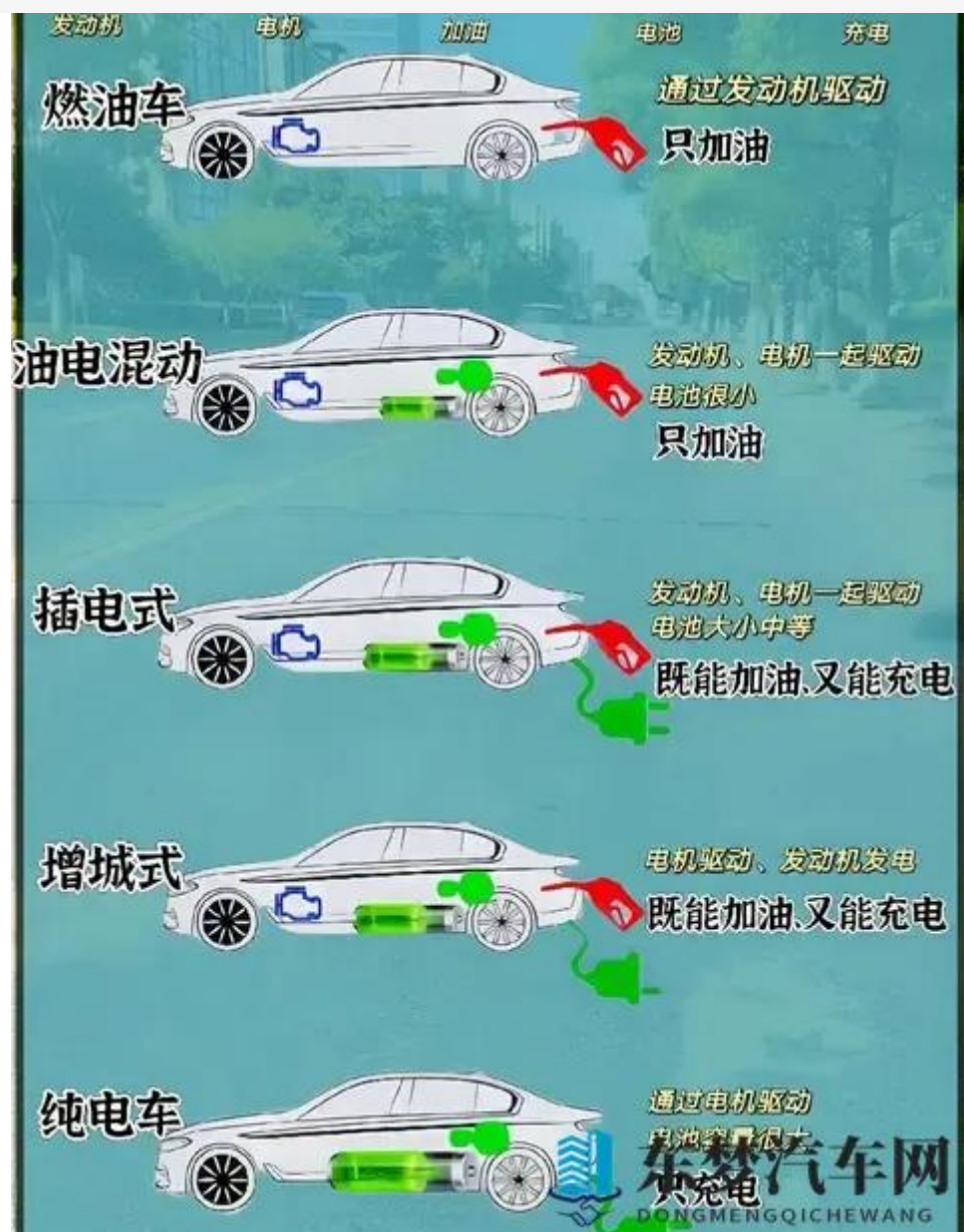


混动怎么从香饽饽变成鸡肋的啊这事儿不得了

来源：陈政坚 发布时间：2025-11-11 23:25:03

要说前些年谁最风光啊，那非得是油电混动这些车了。尤其是丰田双擎、本田i-MMD那些名字，出租车司机们都说开个二十万公里都不用大修。可现在的光景跟那时候比，那真是天上地下。就拿杭州的老李说吧，他家用的是比亚迪唐DM-i，算下来每公里才花不到一毛钱。你说他要是买混动车，油钱加起来得翻好几倍呢。小区里新装充电桩的速度也吓人，听说上海那边审批效率提升了五倍，现在找个能充电的地儿比找加油站还容易。

你再看看现在年轻人买车，关心啥最多？智能化配置，屏幕好不好用，语音控制灵不灵。95后的张姑娘说她根本不在乎油费，非要选个能装高通芯片的车。要搁以前啊，丰田普锐斯还能指着省油卖人情，现在倒好，保养费用贵不说，修车都不方便。丰田家电池换个得两万多，比亚迪这边直接说电池保修终身，这差价搁谁谁不得气得不行？



最狠的是政府政策变脸比翻书还快。上海现在买混动得多掏三万块钱牌照费，早两年这钱还能白嫖呢。王哥去年花二十八万买的凯美瑞(图片|配置|询价)双擎，今年想转手发现残值才卖十三万出头，这钱打水漂多疼啊。更别提那些车企，之前不是吹捧油混多厉害嘛，现在丰田把电动车团队扩了三倍，混动研发费砍了四成。本田的工程师自己都说了：“我们造了过渡品，结果成了过渡人”。

有意思的是这事儿还跟手表转型似的。老式机械表以前多威风，现在能跟智能表PK？就像加油站改充电桩，埃克森美孚去年建得充电桩都比关的加油站多了，真叫一个世道变了。不过你说混动彻底完了吗？也不至于。听说到2030年还有个别场景用得着，比方说特寒地带或者大货车，但肯定是凤毛麟角了。

要说这事情吧，就好比数码相机取代胶卷。当时谁能想到拍照片不靠显影液也能这么清晰？现在的年轻人早就不觉得加油有多正常了，家里有桩的人四五个就能满足日常。混动确实帮了电动车不少忙，比方说温度控制系统这些黑科技，但到了该谢幕的时候了。要我说啊，

技术就跟人似的，吃香的时候得赶紧抓住机会，等时代转了弯再回头找门路，那还不一定赶上趟呢。

HTML版本：[混动怎么从香饽饽变成鸡肋的啊这事儿不得了](#)