

补贴退潮前最后收割！特斯拉狂降5万冲15万级，12家车企连夜跟降

来源：黄雅玲 发布时间：2025-11-24 14:41:02

车圈彻底炸锅！恰逢国家新能源补贴与购置税优惠进入退场倒计时，马斯克精准踩点再出狠招，特斯拉直接狂降5万杀入15万级市场，12家主流车企连夜跟进降价，新能源价格战硝烟彻底弥漫。

2025年12月31日是关键节点：持续多年的新能源国补将正式关闭申领通道，而2026年起，新能源车购置税将从全额免征改为减半征收，单车最高减税额从3万元降至1.5万元。按15万级车型计算，2026年购车需多缴约6500元购置税，叠加国补退坡影响，总购车成本最高将增加近2万元。更关键的是，国补按续航分级，特斯拉这款入门新车型（内部代号E80）500km续航可全额享受最高档补贴，这也是其敢大胆降价的核心底气之一。

Model S最低售价：84.29万起
图片参数配置询底价
懂车分4.12
懂车实测空间·性能等
车友圈3.7万
车友热议二手车6.97万起 | 131辆

这款新车采用“减配不减智”思路压缩成本：取消全景天幕、简化内饰材质，但三电系统和HW4.0辅助驾驶硬件毫不妥协，完全满足日常通勤需求。15万定价叠加国补与全额免税优惠，对消费者形成极强吸引力，堪称“最后薅羊毛”的绝佳选择。

看似赔本赚吆喝，实则藏着马斯克的精明算盘。特斯拉盈利早已不靠硬件，FSD完全自动驾驶、车联网等订阅服务毛利率超70%，趁补贴退潮前抢占庞大用户基数，后续可通过持续订阅实现长期盈利。



The graphic features the Tesla logo in the center. To the left, under the heading 'Model Y 后轮驱动版/长续航版 售价调整', are three price points: 后轮驱动版 258,900元起, 长续航版 299,900元起, and 高性能版 363,900元起. To the right, under the heading 'Model 3 焕新版 全新车型售价调整', are two price points: 后轮驱动焕新版 245,900元起 and 长续航焕新版 285,900元起. At the bottom, it says '• 特斯拉降价啦!' followed by the '东梦汽车网' logo and '头条 @宁无忧'.

Model	Version	Price (元起)
Model Y	后轮驱动版	258,900
	长续航版	299,900
	高性能版	363,900
Model 3 焕新版	后轮驱动焕新版	245,900
	长续航焕新版	285,900

这波操作让大众ID. 3(图片|配置|询价)、小鹏MONA等竞品压力陡增，二手车市场特斯拉

车型价格已出现松动。12家车企连夜跟降，既暴露成本控制短板，也是在补贴退坡前抢收用户的无奈之举。

补贴退潮将推动行业从政策驱动转向市场驱动，特斯拉的“价格鲶鱼”正加速行业洗牌。对消费者而言，15万入手特斯拉+搭上补贴末班车堪称双重福利；对车企来说，单纯拼价难以为继，智能技术下放才是破局关键。你会趁补贴末班车入手新能源吗？评论区聊聊～



HTML版本： [补贴退潮前最后收割！特斯拉狂降5万冲15万级，12家车企连夜跟降](#)